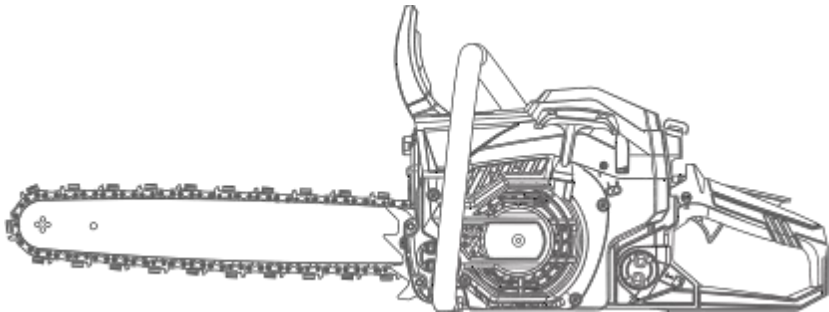




53,2 cc motorsav

Bruger Manual





Opmærksomhed

- Læs denne manual omhyggeligt, før du bruger motorsavene.
- Hold denne manual inden for rækkevidde.

Byggeår: 2022

FØRSTE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Instruktionerne markeret med et i advarslerne i denne manual vedrører kritiske punkter, som skal tages i betragtning for at forhindre mulig alvorlig fysisk skade. Derfor skal alle instruktioner læses omhyggeligt og følges!

Inden brug af saven for første gang skal brugeren omhyggeligt læse brugsanvisningen i manualen og instrueres af en erfaren person. Eget beskyttelsesudstyr er vigtigt. En savtest bør udføres.

Hvis der opstår en fejl, bedes du kontakte en servicebutik i nærheden af dig.

NOTER OM TYPER AF ADVARSLER I MANUALEN

ADVARSEL

Denne markering angiver instruktioner, der skal følges for at forhindre ulykker. Ellers kan alvorlig fysisk skade eller døden forekomme.

VIGTIGT

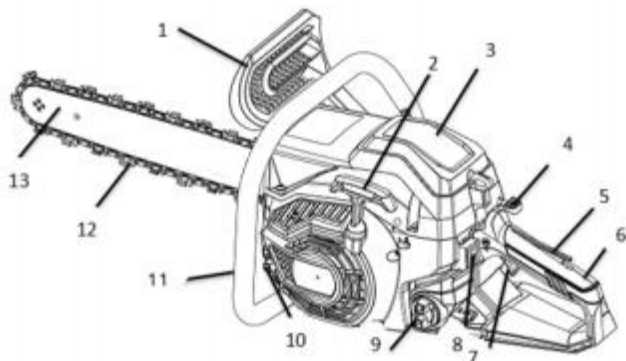
Denne markering angiver instruktioner, der skal følges. Manglende overholdelse kan medføre mekaniske fejl eller skader.

BEMÆRK

Denne markør viser muligheder, der er nyttige, når man bruger produktet.

1. DELEOVERSIGT

1. Forreste håndbeskytter
2. Startgreb
3. Luftfilterdæksel
4. gashåndtag (choke håndtag)
5. gashåndtagsslås
6. baghåndtag
7. gashåndtag
8. tænd/sluk-knap f. tænding
9. brændstoftankdæksel
10. olietankdæksel
11. forhåndtag
12. savkæde
13. styreskinne



Tilbehør:

Skruenøgle

x 1

Skruetrækker x 1

Unbrakonøgle S3 x 1

Unbrakonøgle S4 x 1

Brændstof/olie

blandingstank x 1

Instruktionsmanual x 1

2. ADVARSLER PÅ ENHEDEN



(1) Læs venligst brugsanvisningen grundigt, før du bruger enheden.



(2) Brug hoved-, øje- og høreværn.



(3) Brug saven med begge hænder; brug af saven med én hånd kan være farligt.



(4) Advarsel! Tilbageslag er farligt.



(5) Advarsel

Ordet ADVARSEL er beregnet til at angive en situation eller tilstand, der kan resultere i alvorlig personskade eller død.



(6) Brug af kædebremse (trukket tilbage til håndtaget = inaktiv, trykket fremad = aktiv).



(7) Udsæt ikke maskinen for regn eller fugt! Må ikke køre maskinen på våd jord



(8) Dette symbol beskriver ting, du ikke må gøre, eller situationer, du skal undgå.



Garanteret lydeffektniveau L_{WA} bestemt i henhold til 2000/14/EF+2005/88/EF

3. SYMBOLER PÅ ENHEDEN

Symboler er knyttet til enheden for sikker drift. Observer deres betydning. Hvis noget er uklart, så slå det op her!



(a) Åbning for påfyldning med "brændstofblandingen".
Position: brændoftankdæksel



(b) Åbning til påfyldning af "KÆDEOLIE"
Position: oliedæksel



(c) Skærmskiftet.
Når man skifter motorswitchen til "0" (STOP) position, stopper motoren.
Position: Rengøring af enhedens dæksel.



(d) Gasspjældsdisplayet.
Når man trækker i gashåndtaget, lukker gasspjældet.
Når gasreguleringen trykkes, åbnes spjældventilen.
Position: dæksel på enheden.



(e) Indikator for indstilling af kædeolie.
"MAX" position - Olieflowet øges "
"MIN" position - Olieflowet mindskes
Position: startmotorens hus på enheden



(f) Karburatorindstillinger
Dette arbejde må kun udføres af professionelle.
H - indstil den maksimale motorhastighed
L - indstil den minimale motor hastighed
T - indstilling af tomgangshastigheden

Inden brug af enheden



a. Læs denne manual grundigt for at forstå, hvordan du bruger denne enhed korrekt. b. Du bør aldrig bruge enheden, mens du er påvirket af alkohol, søvnmangel, eller når du tager medicin, eller under omstændigheder der nedsætter din dømmekraft eller forhindrer sikker brug af enheden.



c. Brug ikke enheden i lukkede rum. Udstødningsgasserne indeholder skadeligt kulilte.



d. Brug ikke enheden under nogen af følgende omstændigheder:

1. Hvis jorden er glat eller hvis der er utilstrækkelige betingelser for en fast stående position.
2. i tåge eller andre forhold, der begrænser synsfeltet og forhindrer et klart udsyn til arbejdsområdet.
3. under regn, tordenvejr, storme eller andre vejrforhold, der gør det umuligt at arbejde sikkert med enheden.



e. Hvis du bruger enheden for første gang, skal du instrueres i dens brug af en erfaren medarbejder, før du begynder arbejdet.

f. Mangelende søvn, døsigheid og fysisk udmattelse resulterer i lav årvågenhed, og dette fører til en række ulykker og skader. Begræns uafbrudt arbejdstid med saven til omkring 10 minutter pr. arbejdsperiode og tag derefter 10-20 minutters pauser indtil næste arbejdsperiode. Forsøg også at begrænse den samlede arbejdstid med saven til 2 timer eller mindre om dagen.



g. Sørg for, at brugsanvisningen altid er ved hånden til fremtidige spørgsmål.

h. Sørg altid for, at betjeningsvejledningen er inkluderet, når du sælger, lejer eller på anden måde overdrager enheden.

i. Tillad aldrig børn eller nogen, der ikke er i stand til at forstå vejledningen i denne manual, at bruge dette udstyr.



ARBEJDSUDSTYR OG BEKLÆDNING

a. Når du bruger enheden, bør du bære passende tøj og beskyttelsesudstyr som nævnt nedenfor:

Arbejdstøj

- (1) Hjelm
- (2) Sikkerhedsbriller eller ansigtsskærm
- (3) Tykke arbejdshandsker

4. SIKKERHEDSINSTRUKTIONER



ADVARSLER VED HÅNTERING AF BRÆNDSTOFFER

- a. Motoren på denne enhed kører på en brændstofblanding, der er meget brandfarlig. Aldrig opbevar brændstof i dunke. Fyld ikke brændstof i nærheden af dampkedler, komfurer, åbne flammer, gnister eller andre varmekilder eller ild, der kan antænde brændstoffet.
- b. Rygning, mens du arbejder med saven eller tanker op, er meget farligt. Rygere skal holdes væk fra udstyret.
- c. Når tanken fyldes, skal motoren være slukket, og sørg for, at der ikke er gnister eller åben ild i nærheden.
- d. Hvis der spildes brændstof under påfyldning, tør det af motoren med en tør klud og lad brændstoffet tørre helt.
- e. Efter påfyldning skal du skrue brændstofdækslet stramt på brændstoftanken og gå med saven mindst 5 meter væk fra påfyldningsområdet for at starte motoren.

FØR DU STARTER MOTORREN

- Kontroller arbejdspladsen, træet/stammen og skæreområdet. Hvis der er nogen forhindringer eller fremmedlegemer, skal du fjerne dem.
- Begynd ikke at save før arbejdsområdet er ryddet, du har et sikkert fodfæste, og der er en flugtrute fra det faldende træ.
- Vær forsigtig og hold andre mennesker og dyr ude af arbejdsområdet og mindst 10 meter væk fra arbejdsobjektet.
- Inspicér enheden for slid og løse eller beskadigede dele. Brug ikke saven, hvis den er beskadiget, forkert justeret eller samlet forkert. Kontroller, at savkæden stopper, når gashåndtaget slippes.



NÅR MOTORER STARTES

- Sørg for, at FORHÅNDVÆRZENEN ikke er beskadiget, og at der ikke er synlige defekter, såsom revner.
- Frigør kædebremse ved at trække håndbeskyttelsen til forreste håndtag.
- Hold altid enheden med begge hænder, når den er i gang. Hold godt fast i håndtagene med dine fingre og tommelfingre.
- Hold alle kropsdele væk fra savkæden, når saven kører. Før du starter saven, skal du sikre dig, at savkæden ikke rører ved noget. Når du arbejder med en motorsav, kan et øjeblik uopmærksomhed resultere i, at tøj eller kropsdele fanges af savkæden.

OPERATION

- Hold altid motorsaven med din højre hånd på det bagerste håndtag og din venstre hånd på det forreste håndtag. At holde motorsaven i omvendt arbejdsposition øger risikoen for skade og må ikke anvendes.)
- Hold håndtagene tørre, rene og fri for olie og fedt. Fedtede, olierede håndtag er glatte og forårsager tab af kontrol.)
- Rør aldrig ved karburatoren, tændrørskontakten eller andre metaldele af motoren, mens den er i gang eller i nogen tid efter, at motoren er slukket. Ellers er der risiko for forbrændinger eller elektriske stød.

- Vær særligt forsigtig, når du fælder underskov og unge træer. Det tynde materiale kan blive fanget i savkæden og ramme dig eller bringe dig ud af balance.
- Når du skærer en levende gren, forvent at grenen springer tilbage. Hvis spændingen frigøres i træfibrene, kan den spændte gren ramme operatøren og/eller rive motorsaven ud af kontrol.)
- Undersøg træet for døde grene, da de kan falde ned.
- Stop altid motoren, før du lægger saven ned.
- For mere sikkerhed - tryk altid klostoppen mod stammen/træet.



ADVARSEL

Operatøren skal være informeret om de nationale regler. De nationale regler kan begrænse brugen af maskinen.

KICKBACK SIKKERHEDSTIP TIL MOTORSAVBRUGEREN



ADVARSEL

- Kickback kan forekomme, hvis spidsen eller næsen af styreskinnen rammer en genstand, eller hvis træet lukker indad og klemmer savkæden i snittet. Kontakten kan i nogle tilfælde forårsage kickback og kaste styreskinnen op mod brugeren. Kickback er resultatet af forkert eller defekt brug af enheden. Dette er også muligt, hvis toppen af styreskinnen er fastklemt. Dette kan få brugeren til at miste kontrollen over saven, hvilket kan resultere i alvorlig personskade.

- Stol ikke kun på savens sikkerhedsfunktioner. Som bruger af motorsaven bør du også tage yderligere sikkerhedsforanstaltninger for at beskytte mod ulykker og skader.

(1) Med en grundlæggende forståelse af setback kan du reducere eller eliminere overraskelser, der bidrager til ulykker.

(2) Hold saven fast med begge hænder, med din tommelfinger og fingre, der griber håndtagene på motorsaven. Placer din krop og arme i en position, hvor du kan modstå kickback kræfterne. Hvis de rette forholdsregler tages, kan operatøren kontrollere kickback kræfterne. Slip aldrig motorsaven.

(3) Sørg for, at savområdet er frit for forhindringer og kan saves frit der, så spidsen af styreskinnen ikke rammer noget eller bliver revet eller kastet op til brugeren.

(4) Sav ved høje motorhastigheder.

(5) Undgå unormal kropsstilling og sav ikke over skulderhøjde. Dette vil forhindre utilsigtet kontakt med stængespidsen og give bedre kontrol over motorsaven i uforudsete situationer.

(6) Brug altid erstatningsstænger og savkæder specificeret af producenten. Forkerte erstatningsstænger og savkæder kan få kæden til at bryde og/eller forårsage kickback.

(7) Følg producentens instruktioner for slibning og vedligeholdelse af savkæden.

Dybdebegrænsere, der er for lave, øger tilbøjeligheden til kickback.

(8) Langvarig brug af motorsaven udsætter operatøren for vibrationer, der kan føre til "hvide finger fænomen". For at reducere denne risiko, skal du bære handsker og holde hænderne varme.

Hvis nogen af de 'hvide finger' symptomer (f.eks. følelsesløshed, tab af følelse, prikken, svien, smerte, styrketab, ændringer i hudfarve eller hud) opstår, skal du straks søge læge.

Disse symptomer forekommer oftest i fingrene, hænderne eller håndleddene. Der kan være øget fare ved lave temperaturer.

(9) Det anbefales at udføre daglig inspektion før brug og inspektion efter fald eller anden påvirkning for at forhindre skader eller defekter.

VEDLIGEHOLDELSE

- Langvarig brug af motorsaven vil udsætte operatøren for vibrationer, der kan føre til "hvide finger-fænomenet". For at reducere denne risiko, skal du bære handsker og holde hænderne varme. Hvis nogen af de 'hvide finger' symptomer (f.eks. følelsesløshed, tab af følelse, prikken, svien, smerte, styrketab, ændringer i hudfarve eller hud) opstår, skal du straks søge læge. Disse symptomer forekommer oftest i fingrene, hænderne eller håndleddene. Der kan være øget fare ved lave temperaturer. Det anbefales at udføre daglig inspektion før brug og inspektion efter fald eller anden påvirkning for at forhindre skader eller defekter.

VEDLIGEHOLDELSE

- For at holde enheden klar til brug og i god stand skal du udføre vedligeholdelsesarbejdet beskrevet i manualen med jævne mellemrum.

- Før du udfører vedligeholdelsesarbejde, skal du altid sikre dig, at motoren er slukket.



ADVARSEL

Metalldelene på enheden bliver meget varme. Dette gælder også efter at maskinen er stoppet.

- Få alt vedligeholdelsesarbejde, der ikke er beskrevet i manualen, udført kun af den autoriserede specialforhandler eller service.

TRANSPORT

- Bær motorsaven ved det forreste håndtag i slukket tilstand, med savkæden vendt væk fra din krop. Sæt altid beskyttelsesdækslet på, når du transporterer eller opbevarer motorsaven.

Omhyggelig håndtering af motorsaven vil reducere sandsynligheden for utilsigtet kontakt med den kørende savkæde.)

Stram olie- og brændstoftankens låg for at forhindre tab af olie og brændstof, skader eller kvæstelser under transport.



Resterende risici

Selvom du betjener denne enhed i overensstemmelse med instruktionerne, vil der altid være resterende risici. Følgende farer kan opstå i forbindelse med design og konstruktion af denne enhed:

- Nedsåringer

- Lungeskade, hvis en passende støvmaske ikke bæres.

- Høreskader, hvis korrekt høreværn ikke bæres.

- Skader på helbredet som følge af hånd-arm-vibrationer, hvis enheden bruges i længere tid eller ikke er korrekt styret og vedligeholdt.

White finger syndrome er en vaskulær sygdom, hvor de små blodkar i fingrene og tæerne trækker sig sammen.

De berørte områder får ikke længere tilstrækkelig blodforsyning og ser derfor ekstremt blege ud. Hyppig brug af vibrerende enheder kan forårsage nerveskader hos personer med nedsat blodcirkulation (f.eks. rygere, diabetikere).

Hvis du bemærker usædvanlige bivirkninger, skal du straks stoppe arbejdet og søge lægehjælp. Følg de følgende instruktioner for at reducere farerne:

- Hold kroppen og især dine hænder varme i koldt vejr.
- Tag regelmæssige pauser, mens du bevæger dine hænder for at fremme cirkulationen.
- Hold maskinens vibrationer på et minimum med regelmæssig vedligeholdelse og faste dele på maskinen. Fastgør sværdkædedækslet til transport og opbevaring af motorsaven.

Advarsel! Denne enhed genererer et elektromagnetisk felt under drift. Dette felt kan påvirke aktive eller passive medicinske implantater under visse omstændigheder. For at mindske risikoen for alvorlig eller dødelig skade, anbefaler vi, at personer med medicinske implantater konsulterer deres læge og producenten af det medicinske implantat, før de bruger enheden.

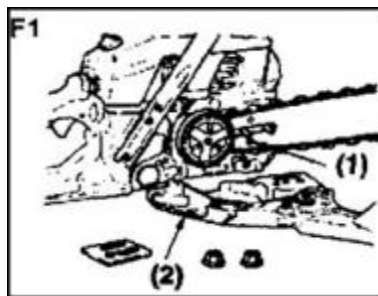
5. MONTERING AF SVÆRD OG SAVKÆDE

Åbn kassen og fastgør føringsskinnen og savkæden til hovedenheden som i det følgende trin: Savkæden har meget skarpe tænder. Brug tykke beskyttelseshandsker for din sikkerhed.

1. træk beskyttelsen i retning af forhåndtaget for at sikre, at kædebremse ikke er aktiv. 2. løsne møtrikkerne og fjern kædedækslet.
3. før kæden over koblingen og placer kædens styreled på drivhjulstænderne. Juster positionen af kædespændingspinnen på kædedækslet så den derefter passer ind i hullet i sværdet, og kædedækslet sidder korrekt (F1).

(1) Bolt

(2) Kædedæksel



4. fastgør kædedækslet til Drive-enheden fingerstramt med møtrikker.

Juster kædespændingen ved at dreje Drej spændeskruen, indtil kæden rører undersiden af styreskinnen (F3).

5. stram møtrikkerne sikkert med det fastgjorte guide-tip tæt (12-15Nm). Kontroller derefter kædens korrekte spænding ved at vride den med hånden; den skal kunne bevæges lidt.

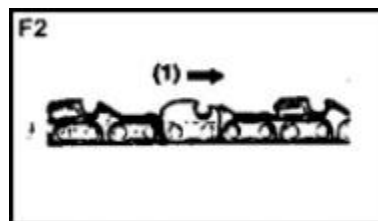
If necessary, loosen the nuts again and indstil kædespændingen igen.

Stram spændeskruen.

(1) Løsn

(2) Stram

(3) Justeringsskruer



BEMÆRK

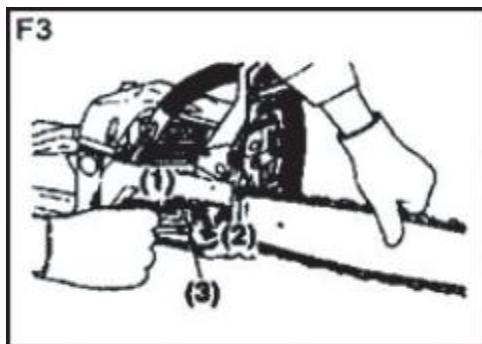
En ny kæde forlænges meget hurtigt i starten. En løs kæde slides hurtigt og kan let falde af sværdet.

Kontrol af kædespændingen

- Kædespændingen skal kontrolleres jævnligt under arbejdet og justeres om nødvendigt.
- Spænd kæden kun, så den ikke hænger, men stadig kan drejes let rundt om sværdet med hånden. Når det er koldt, skal det være muligt at trække 5-6 mm i midten af stangen (ved en trækstyrke på 10N).

ADVARSEL

- Kontroller kun kædespændingen, når motoren er slukket!



Installer clawstop'en

Placer stopkløerne i den position, som vist på figuren. Stram de to skruer (1). Stopkløerne er fastgjort i position.

6. Brændstof og kædeolie



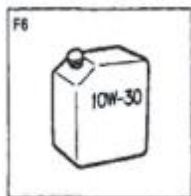
BRÆNDSTOF

Mix benzin (blyfri, alkohol-fri) og en kvalitet løbeolie til luftkølede 2-takts motorer (anbefalet JASO FC Grade.)

Anbefalet blandingsforhold:

Benzin : Olie

25 : 1 Blandingsbord
Benzin i ml 25 50 2-
takts olie i ml 1 2



ADVARSEL

Hold åben ild og gnister væk fra områder, hvor brændstof bruges, blandes eller opbevares. Bland og opbevar kun brændstof i godkendte beholdere.

BEMÆRK

Det meste skade skyldes direkte eller indirekte det anvendte brændstof. Brug aldrig 4-taktsolie til at blande.

Når du blander brændstoffet med "brændstof/oliebeholderen", skal du være opmærksom på følgende punkter:

1. Sørg for, at blandingen og oliemængden er korrekt doseret.
2. fyld 2-taktsolien i den mindre åbning af beholderen. Når olien når det krævede niveau, luk åbningen med låget.
3. fyld brændstofblandingen i tankåbningen (pos. (9); Fig., Kapitel 1, Deloversigt) - maks. fyldningsniveau = højde på fyldningsåbning. Luk tankdækslet tæt igen.

BEMÆRK

Hold beholderen lige og oprejst, når du fylder den.

2. hold "brændstof/oliedåsen" ren.
3. der må ikke være gnister eller ild inden for 10 meter.



KÆDEOLIE

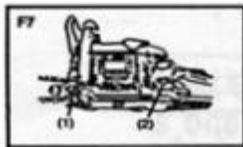
Brug specialkædeolie, der er godkendt i det pågældende land. Som regel skal dette være bionedbrydeligt. Der skal altid være tilstrækkelig kædeolie i olietanken, ellers vil kæden blive beskadiget og kan endda knække. Kontroller oliestanden hver 15. minut med motoren slukket, og fyld op om nødvendigt. For at gøre dette, åbn olietankdækslet (genstand 10, Fig.), Kapitel 1, Deloversigt) med symbolet (se venstre Fig.) og fyld olie med hjælp af en tragt!

BEMÆRK: Brug ikke gammel eller renoveret olie, da oliepumpen ellers kan blive beskadiget.

ADVARSEL

Tænd ikke maskinen før eventuelt spildt brændstof (olie) er fjernet, når du fylder brændstoftanken (olietanken).

7. DRIFT AF ENHEDEN



STARTER MOTOREN

Kædebremsen skal aktiveres, når motoren startes.

1. Påfyld brændstof og olie i tankene og luk dem tæt (F7).

2. Træk chokhåndtaget ud (F8).



Indstil kontakten til 'I'-positionen (F9) og træk i starteren (F12), mens du placerer højre fod i åbningen under baghåndtaget og holder forreste håndtag med venstre hånd, og dermed trykker saven mod jorden.

Når motoren er startet, tryk på gassen, så chokerarmen automatisk nulstilles, og træk starteren igen om nødvendigt for at starte motoren.

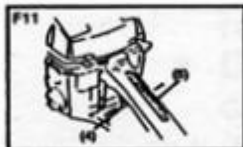


5. Tryk kontakten til (O)-positionen for at stoppe motoren.

Beskrivelse af positionerne

(1) Kædeolie; (2) Brændstof; (3) Kontakt; (4) Gashåndtag;

(5) Gaslås; (6) Gaskontakt



For at starte den varme sav er det ikke nødvendigt at trække i chokerarmen. Træk hårdt i startrebet, mens du holder saven sikkert mod jorden (F12).

ADVARSEL

Start kun saven i den position, der er beskrevet ovenfor - på jorden, med foden på baghåndsbeskytteren, ellers kan savkæden røre kroppen, hvilket kan forårsage de alvorligste skader.

Lad motoren varme op.



ADVARSEL

Hold dig selv og andre personer væk fra kæden. Kæden kunne bevæge sig kortvarigt efter start.



OLIEBEHOLDNINGSKONTROL

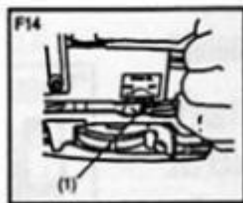
Efter at have startet motoren, kørs kæden ved mellemhastighed for at se, om den er tilstrækkeligt smurt (F13) - olie sprøjtes fremad.

Justering af kædeoliens tilførselshastighed

Kædeoliens flow kan ændres ved at dreje skruen - vist i F14. Juster det efter dit arbejdsbrug (F14).

ADVARSEL

Begge tanke bør have lignende forbrug. Sørg for altid at fylde olie op, når du tanker op.

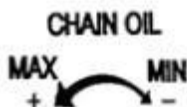


OPMÆRKSOMHED!

Karburatoren er optimalt justeret fra fabrikken. Den behøver derfor ikke at blive justeret.

Hvis kæden bevæger sig i tomgang, eller hvis tomgangen er ændret over tid, så saven stopper - skal tomgangen justeres af en specialist eller vores kundeservice!

Hvis kæden fortsætter med at bevæge sig i tomgang, skal du straks slukke saven og ikke betjene den igen, før fejlen er rettet! Du må ikke foretage nogen justeringer af karburatoren!



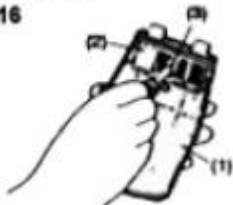
KARBURATOR ANTI-FRYS MEKANISME

- Drifts af motorsaven i længere perioder ved temperaturer på 0 -5°C kan forårsage isdannelse inde i karburatoren, når luftfugtigheden er høj. Dette kan føre til højere forbrug og tab af motorkraft, så motoren ikke kører rent.

- Denne enhed er designet med en åbning, der leverer varm luft til bagsiden af luftfilterdækslet for at forhindre isdannelse.
- Under normale omstændigheder bør saven indstilles til normal tilstand, dvs. tilstanden ved forsendelse. Men hvis der dannes is på enheden, skal du skifte enheden i overensstemmelse hermed (afisningstilstand).

Variant 1

F16



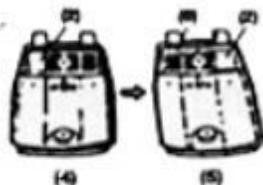
SÅDAN SKIFTER DU MELLEM TILSTANDE (F16)

1. sluk motoren (O)

Fjern luftfilterdækslet og skærmen på bagsiden af luftfilterdækslet.

3. variant 1

Drej skærmen 180° så anti-ispladen er på højre side. Monter dækslet igen.



Variant 2

Drej det sorte plastdæksel ned, så husåbningen er fri og varm luft kan strømme rundt om luftfilteret.

(1) Luftfilterdæksel; (2) Anti-isplade; (3) Skrue;

(4) Normal driftstilstand; (5) Afisningstilstand; (6) Skærm

Variant 2



ADVARSEL

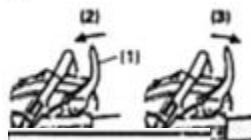
Brug afisningstilstanden ved passende temperaturer og når motoren ikke kører ordentligt. Hvis der ikke er fare for isdannelse, sørg for at skifte tilbage til normal tilstand for at forhindre fare.

KÆDEBREMSEN (F17)

Denne bremse kan aktiveres manuelt med frontbeskyttelsen. Træk frontbeskyttelsen op mod frontgrebet, indtil en 'klik'-lyd høres.

(1) Bremse (forbeskyttelse) (2) Aktiveret; (3) Aktiveret

F17



Forsigtighed

Kontroller bremsefunktionen dagligt.

Hvis bremsen ikke fungerer korrekt, skal du få den kontrolleret og repareret af en specialistforhandler. En defekt bremse kan forårsage stor skade, når motoren kører hurtigt.

Hvis bremsen starter midt i arbejdet, skal du slippe gashåndtaget, så motoren står på tomgang.

SLUKNING AF MOTOR

Slip gashåndtaget for at lade maskinen gå på tomgang i et par sekunder. Indstil kontakten (3) til 'O' (STOP) positionen (F18).



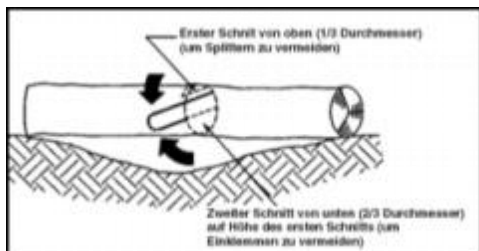
8. SAV

En træstamme liggende på jorden (F21a)

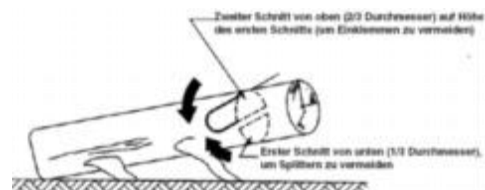
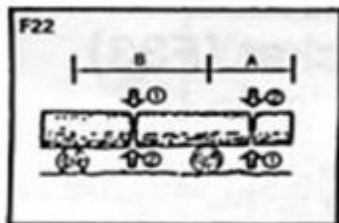
Sav gennem træstubben til midten, vend den derefter rundt og sav gennem træstubben fra den anden side.

(Brug klostakset for at bruge træet som udgangspunkt under skæring.) Det vil holde dig sikker og reducere arbejdsbyrden og vibrationerne.)

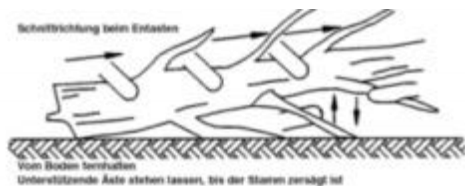
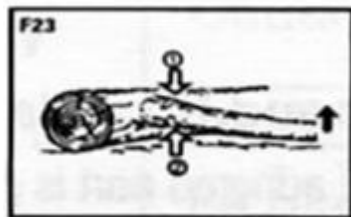
Hvis stokken hviler på begge sider, skal du først foretage et snit.
fra toppen og derefter skære det fra bunden, så det ikke sætter sig fast - se fig. til højre (F21b)



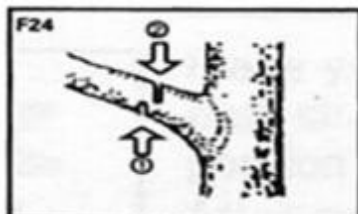
En træstamme hængende over jorden (F22).
I område A: sav en tredjedel fra bunden til toppen og derefter fra toppen til slutningen.
I Område B: Saven en tredjedel fra toppen til bunden og derefter fra bunden til enden.



Skæring af grene på et fældet træ (F23).
Tjek først hvilken side af stammen, der hælder. Lav derefter et snit på den skrå side og sav derefter fra den anden. Siden fortsætter til slutningen.



Vær parat til at springe væk fra en afskåret gren.



Save grene (F24)

Sav først nedenfra og derefter ovenfra og ned.

ADVARSEL

- Brug ikke en ustabil skammel eller stige.
- Gå på arbejde med fornuft.
- Sav ikke over skulderen.
- Brug altid begge hænder til at holde saven.
- Undgå at skære i jorden, rør, hegn og forarbejdet træ.

ADVARSEL

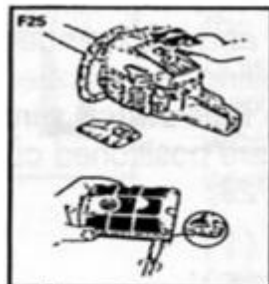
Før du begynder at rengøre, inspicere eller reparere saven, skal motoren være slukket. Fjern tændingskappen for sikkerhedens skyld.

VEDLIGEHOLDELSE EFTER HVER BRUG

1. luftfilter

Støv kan fjernes ved at banke det mod en hård genstand. For at rense snavs i nettet, skal du adskille filteret og børste det ud i benzin. Når du rengør med kompressoren, blæs ud indefra (F25). Tryk derefter filterhalvdelene sammen igen, indtil det klikker. **BEMÆRK**

Når du monterer luftfilteret, skal du sikre dig, at rillen på filterkanten sidder korrekt på karburatorens indsugningsport.



2. olieringsshul

Fjern føringsskinnen og kontroller olieringsshullet for blokeringer (F26).

(1) Oliehul



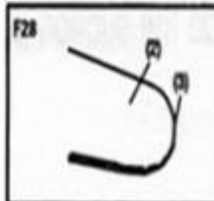
3. styreskinne

Når føringstangen er fjernet, skal du fjerne savsmuld i sporrillen og fra smørehullet (F27). Smør tandhjulstænderne fra indsætningsshullet til spidsen af skinnen (F28).

(1) Oliehul

(2) Smørehul

(3) Tandhjul



4. anden

Inspicér saven for brændstofdækager, løse fastgørelseselementer og beskadigede hoveddele, især håndtagene og styreskinnen. Hvis der findes defekter, skal de repareres, før saven bruges igen.

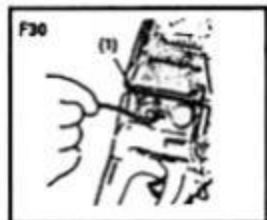
9 VEDLIGEHOLDELSE AF ENHEDEN



PERIODISKE SERVICEPUNKTER

1. køleribber

Støv mellem køleripperne får motoren til at overophede. Kontroller finnerne regelmæssigt og rengør dem efter at have fjernet luftfiltret og cylinderafdækningen. Når du genmonterer dækslet, skal du kontrollere, at elektriske kabler og gummimuffer er korrekt placeret og positioneret (F29).



2. brændstoffilter

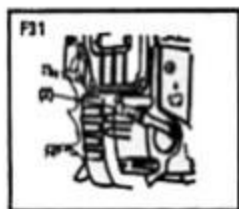
(a) Træk filteret ud af filteråbningen med en wirekrog (F30).

(b) Fjern filteret, og vask det med benzin, eller udskift det med et nyt, hvis nødvendigt.

BEMÆRK

- Efter at have fjernet filteret, brug en klemme til at holde enden af brændstofslangen.
- Når du samler filteret, skal du forhindre, at filterfibre eller støv kommer ind i sugeslangen.

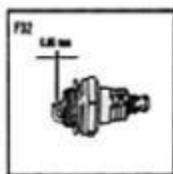
(1) Fuel filter



3. olietank

Træk oliefilteret ud af åbningen med en wirekrog og rens det med benzin. Saml det derefter igen og skub det tilbage i olietanken gennem åbningen. Rens også ethvert snavs i tanken (F31).

(2) Oil filter



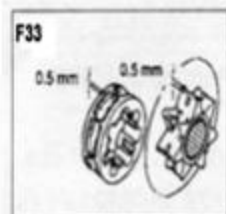
4. tændrør (F32)

Rengør elektroderne med en stålbørste og juster afstanden til 0,6-0,7 mm, hvis det er nødvendigt.

5. kædehjul (F33)

Kontroller tandhjulet for revner og overdreven slid, der vil påvirke kædedrevet. Hvis der er åbenlys skade, skal det udskiftes.

Brug aldrig en ny kæde på et slidt tandhjul eller en slidt kæde på et nyt tandhjul.



6. for- og bagdæmpere

Udskift dem, når den klæbende del er afskallet, eller hvis der er en revne i gummi.

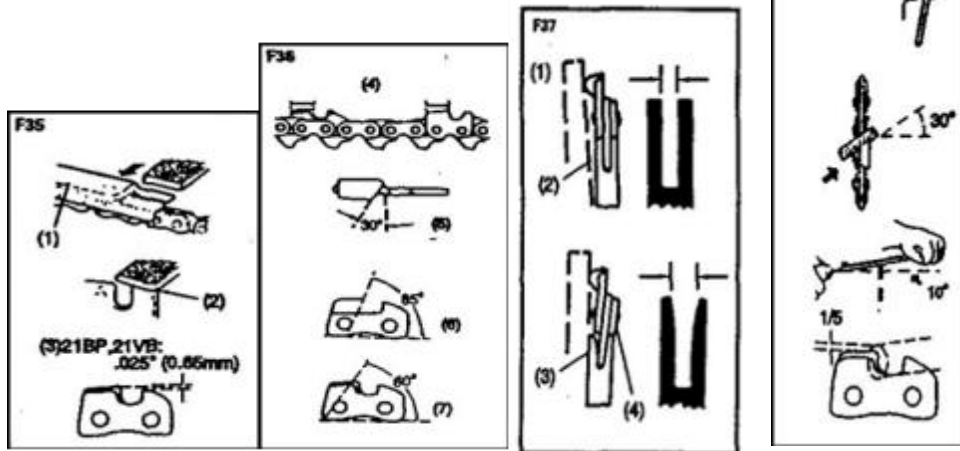
10 VEDLIGEHOLDELSE AF KÆDEN OG SKINNEN

SAVKÆDE ADVARSEL L

Det er meget vigtigt at holde tænderne skarpe for en god og sikker drift.

Tænder skal slibes når:

- Savsmuld - pudret
- Du har brug for ekstra kraft for at bruge sawen
- Klippingen er ikke længere lige



ADVARSEL

Brug sikkerhedshandsker.

- Sørg for, at savkæden holdes sikkert
- Sørg for, at motoren er slukket
- Vær opmærksom på den korrekte størrelse af hver tand til din kæde Bemærk de tekniske data

Placer filen mod tandens skærekant og skub den lige frem. Hold filens position som vist (F34). Efter hver tand er skærpet, brug en dybdemåler til at kontrollere højdeforskellen mellem tanden og dybdemåleren og fil dybdemåleren om nødvendigt, som illustreret (F35).

ADVARSEL

Sørg for, at dydbegrænseren er korrekt afrundet igen for at reducere risikoen for tilbageslag eller brud på bindingen! Følg vejledningerne for smøring, kædespænding og udskiftning af tilbehør. En forkert spændt eller smurt kæde kan enten bryde eller øge risikoen for tilbageslag.

Figen F35

- (1) Brug et kontrolrør
- (2) Rund af dybdestopgrænsen igen
- (3) Standard dydbegrænser

Sørg for, at hver tand har samme længde og vinkel som illustreret (F36).

- (4) Savklingelængde

- (5) Fyldningsvinkel
- (6) laterale pladevinkler

FØRINGSKINNE

- Drej lejlighedsvin skinnen for at forhindre ensidig slid.
- Styreskinnen skal altid være firkantet. Kontrollér det for slid. Placer en måler på stangen og savkæden. Hvis der kan ses en afstand mellem dem, er stangen i orden. Ellers er baris slidt og skal udskiftes (F37).
- (1) måler; (2) afstand; (3) ingen afstand; (4) kædestigning

ADVARSEL

Hvis du bruger ikke-godkendte savkæder og sværd, kan det medføre alvorlige skader og skade maskinen.

Alt vedligeholdelsesarbejde, der ikke er beskrevet i manualen, må kun udføres af en autoriseret forhandler eller kundeservice.

Opbevaring

For at mindske brandrisikoen, skal motoren, udstødningsdæmperen og brændstofopbevaringsområdet altid holdes fri for savsmuld, grene, blade eller overskydende fedt; efterlad aldrig beholdere med skærebækker indenfor i et rum.

Før opbevaring:

- Tøm brændstoftanken.
- Start motoren og lad den køre i tomgang, indtil den slukker, så det resterende brændstof bliver helt opbrugt.
- Lad motoren køle af og fjern tændrøret.
- Hæld en skefuld olie til totaktsmotor (ny) ind i tændrørets åbning.
- Træk i starthåndtaget flere gange for at fordele olien i cylinderen.
- Endelig, sæt tændrøret i igen, når stemplet er ved topdødemidtet (synligt gennem tændrørshullet, når stemplet har nået sin maksimale slaglængde).

11. fejlfinding

Sagsnr. 1: Enheden starter ikke

Tænd for

tændingen,

Brændstof i

tanken? Grundet

brugt?

Send til kundeservice om nødvendigt

Sag 2: Strømafbrydelse

Ren luftfilter,

Send til kundeservice om nødvendigt

Sag 3: Olie kommer ikke ud.

Olie i olietanken?

Er oliekvantitetsjusteringsskruen

indstillet korrekt? Send til kundeservice

om nødvendigt

12. garanti

Enheden er dækket af en 1-års garanti. Skader som følge af misbrug og forkert brug samt skader som følge af slid og ælde er udelukket fra garantien.

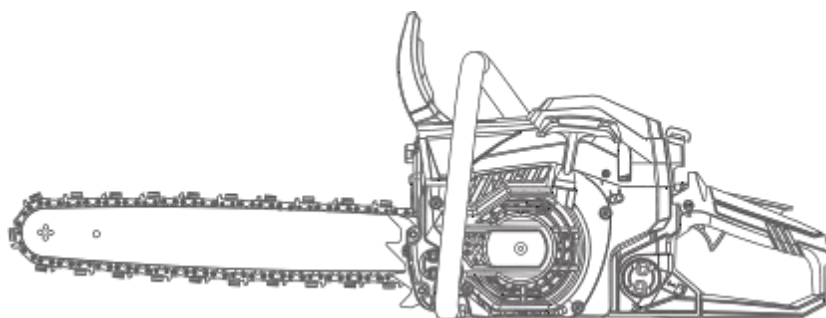
13. bortskaffelse - genbrug

Bortskaf din enhed på en miljøvenlig måde. Må ikke bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. Returner enheden til et passende indsamlingssted.

Genstand:	13119
Motortype:	2-takts
Motorvolumen:	53.2cc
Motor køling:	Luftkølet
Motorkraft	2.1 kW
Rotationshastighed:	2700-3400 omdr./min.
Olie- og brændstofblanding:	1:25 (4 %) - olie til totaktsmotor
Brændstoftankens kapacitet:	550 ml
Olietankkapacitet:	260 ml
Startsystem:	nem start
Stiktype:	L7T
Kædeolie:	Kædesmøringsolie til motorsave
Oliforsyningssystem:	Automatisk pumpe med regulator
Styreskinne:	18"
Lydstyrkeniveau Lw (A):	116 dB(A)
Vibrationsniveau (forreste håndtag):	11.410 m/s ² , K=1,5

53.2cc chain saw

User Manual





Attention

- Read this manual carefully before using the chainsaws.
- Keep this manual handy.

Year of construction: 2022

FIRST SAFETY INSTRUCTIONS

The instructions marked with a **a** in the warnings within this manual concern critical points which must be taken into consideration in order to prevent possible serious physical injury. Therefore, all instructions must be read carefully and followed!

Before using the saw for the first time, the user must carefully read the instructions for use in the manual and be instructed by an experienced person. Suitable protective equipment is important. A saw test should be performed.

Should a malfunction occur, please contact a service store near you.

NOTES ON TYPES OF WARNING IN THE MANUAL

WARNING

This marking indicates instructions that must be followed to prevent accidents. Otherwise, serious physical injury or death may result.

IMPORTANT

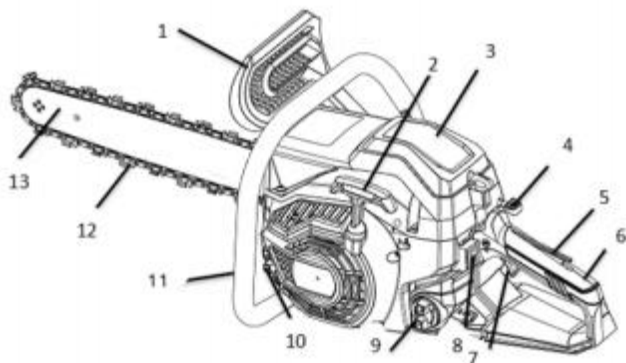
This marking indicates instructions that must be followed. Failure to do so may result in mechanical failure or damage.

NOTE

This marker shows options that are useful when using the product.

1. PARTS OVERVIEW

1. Front hand guard
2. Starter handle
3. Air filter cover
4. throttle switch (choke lever)
5. throttle lock
6. rear handle
7. throttle
8. on/off switch f. ignition
9. fuel tank cap
10. oil tank cap
11. front handle
12. saw chain
13. guide rail



Accessories:

- Wrench x 1
- Screwdriver x 1
- Allen wrench S3 x 1
- Allen key S4 x 1
- Fuel/oil mix tank x 1
- Instruction manual x 1

2. WARNINGS ON THE DEVICE



(1) Please read the instruction manual carefully before using the device.



(2) Wear head, eye and hearing protection.



(3) Use the saw with both hands; one-handed use of the saw can be dangerous.



(4) Warning! Kickback is dangerous.



(5) Warning

The word WARNING is intended to indicate a situation or condition that could result in serious personal injury or death.



(6) Operation of the chain brake (pulled back to the handle = inactive, pressed forward = active).



(7) Do not expose the machine to rain or moisture! Do not run the machine on wet ground



(8) This symbol describes things you must not do or situations you must avoid.



Guaranteed sound power level LWA determined according to 2000/14/EC+2005/88/EC

3. SYMBOLS ON THE DEVICE

Symbols are attached to the device for safe operation. Observe their meaning. If anything is unclear, look it up here!



(a) Opening for refueling with the “fuel mixture”.
Position: fuel tank cap



(b) Opening for the refueling of the “CHAIN OIL”.
Position: oil cap



(c) The switch display.
When switching the motor switch to “0” (STOP) position, the motor stops.
Position: Cleaning cover of the device.



(d) The throttle display.
When pulling the throttle switch, the throttle closes.
When the throttle switch is pressed, the throttle valve is opened.
Position: cover of the device.



(e) The chain oil setting indicator.
“MAX” position - The oil flow increases
“MIN” position - The oil flow decreases
Position: starter housing of the device



(f) Carburetor settings
This work may only be performed by professionals.
H - set the max. motor speed
L - set the min. motor speed
T - setting the idle speed

BEFORE USING THE DEVICE



- a. Read this manual carefully to understand how to use this device properly.
- b. You should never use the device while under the influence of alcohol, sleep deprivation, or when taking medication, or under circumstances that impair your judgment or prevent safe use of the device.
- c. Do not use the device in closed rooms. The exhaust gases contain harmful carbon monoxide.

d. Do not use the device under any of the following circumstances:

- 1. if the ground is slippery or if there are insufficient conditions for a firm standing position.
- 2. in fog or other conditions that restrict the field of vision and prevent a clear view of the work area.
- 3. during rain, thunderstorms, storms or other weather conditions that make it impossible to work safely with the device.

e. If you are using the device for the first time, you must be instructed in its use by an experienced worker before starting work.

f. Lack of sleep, drowsiness and physical exhaustion result in low alertness and this leads to a number of accidents and injuries. Limit uninterrupted work time with the saw to about 10 minutes per work period and then take 10-20 minute breaks until the next work period. Also try to limit total working time with the saw to 2 hours or less per day.

g. Make sure that the operating instructions are always at hand for future questions.

h. Always make sure that the operating instructions are included when selling, renting or otherwise transferring the device.

i. Never allow children or anyone who is not capable of understanding the instructions in this manual to use this equipment.

WORK EQUIPMENT AND CLOTHING

a. When using the device, you should wear proper clothing and protective equipment as mentioned below:

WORKWEAR

- (1) Helmet
- (2) Safety glasses or face shield
- (3) Thick work gloves

4. SAFETY INSTRUCTIONS



WARNINGS WHEN HANDLING FUELS

- a. The engine of this unit operates on a fuel mixture that is highly flammable. Never store fuel in cans. Do not fill fuel near steam boilers, stoves, open flames, sparks, or other sources of heat or fire that could ignite the fuel.
- b. Smoking while working with the saw or while refueling is very dangerous. Smokers must be kept away from the equipment.
- c. When filling the tank, the engine must be switched off and make sure that there is no sparking or open fire in the vicinity.
- d. If fuel is spilled during filling, wipe it off the engine with a dry rag and allow the fuel to dry completely.
- e. After filling, screw the fuel cap tightly onto the fuel tank and walk the saw at least 5 meters away from the filling area to start the engine.

BEFORE STARTING THE ENGINE

- Check the workplace, the tree/stem and the cutting area. If there are any obstacles or foreign objects, remove them.
- Do not begin sawing until the work area is clear, you have a secure footing, and there is a path of retreat from the falling tree.
- Be careful and keep other people and animals out of the work area and at least 10 meters away from the work object.
- Inspect the unit for wear and loose or damaged parts. Do not use the saw if it is damaged, incorrectly adjusted or assembled. Check that the saw chain stops when the throttle is released.



WHEN STARTING THE ENGINE

- Make sure that the FRONT HAND GUARD is not damaged and that there are no visible defects, such as cracks.
- Release the chain brake by pulling the hand guard to the front handle.
- Always hold the device with both hands when it is running. Keep a tight grip on the handles with your fingers and thumbs.
- Keep all body parts away from the saw chain when the saw is running. Before starting the saw, make sure the saw chain is not touching anything. When working with a chain saw, a moment of inattention can result in clothing or body parts being caught by the saw chain.

OPERATION

- Always hold the chainsaw with your right hand on the rear handle and your lefthand on the front handle. Holding the chainsaw in the reverse working position increases the risk of injury and must not be used.)
- Keep handles dry, clean and free of oil and grease. Greasy, oily handles are slippery and cause loss of control.)
- Never touch the carburetor, spark plug connector or other metal parts of the engine while it is running or for a while after the engine has been switched off. Otherwise, there is a risk of burns or electric shocks.

- Be especially careful when cutting underbrush and young trees. The thin material can get caught in the saw chain and hit you or throw you off balance.
- When cutting a live branch, expect the branch to spring back. If tension is released in the wood fibers, the tensioned branch may strike the operator and/or wrest the chainsaw from control.)
- Check the tree for dead branches as they may fall.
- Always stop the engine before putting the saw down.
- For more safety - always press the clawstop to the trunk/tree.



WARNING

The operator must be informed about the national regulations. The national regulations may restrict the use of the machine.

KICKBACK SAFETY TIPS FOR THE CHAINSAW USER



WARNING

- Kickback may occur if the nose or tip of the guide bar contacts an object or if the wood closes inward and jams the saw chain in the cut. The contact can in some cases cause kickback and throw the guide bar up to the user. Kickback is the result of incorrect or faulty use of the unit. This is also possible if the top of the guide rail is clamped. This can cause the user to lose control of the saw, which can result in serious personal injury.

- Do not rely only on the safety features of the saw. As a chainsaw user, you should also take additional safety precautions to protect against accidents and injuries.

- (1) With a basic understanding of setback, you can reduce or eliminate surprises that contribute to accidents.
- (2) Hold the saw firmly with both hands, with your thumb and fingers gripping the handles of the chainsaw. Place your body and arms in a position where you can withstand the kickback forces. If proper measures are taken, the operator can control the kickback forces. Never let go of the chainsaw.
- (3) Make sure that the saw section is free of obstructions and can be sawn there freely so that the tip of the guide bar does not hit anywhere or the saw is torn or knocked up to the user.
- (4) Saw at high motor speeds.
- (5) Avoid abnormal body posture and do not saw above shoulder height. This will prevent accidental contact with the bar tip and allow better control of the chainsaw in unexpected situations.
- (6) Always use replacement bars and saw chains specified by the manufacturer. Incorrect replacement bars and saw chains can cause the chain to break and/or kickback.
- (7) Follow the manufacturer's instructions for sharpening and maintaining the saw chain. Depth

limiters that are too low increase the tendency to kickback.

(8) Prolonged use of the chain saw exposes the operator to vibrations that can lead to the “white finger phenomenon”. To reduce this risk, please wear gloves and keep hands warm.

If any of the ‘white finger’ symptoms (e.g. numbness, loss of sensation, tingling, stinging, pain, loss of strength, changes in skin color or skin) occur, seek medical advice immediately. These symptoms most commonly occur in the fingers, hands, or wrists. There may be increased risk in low temperatures.

(9) It is recommended to perform daily inspection before use and inspection after falling or other impact to prevent damage or defect.

MAINTENANCE

- Prolonged use of the chainsaw will expose the operator to vibrations that can lead to the “white finger phenomenon”. To reduce this risk, please wear gloves and keep hands warm. If any of the ‘white finger’ symptoms (e.g. numbness, loss of sensation, tingling, stinging, pain, loss of strength, changes in skin color or skin) occur, seek medical advice immediately. These symptoms most commonly occur in the fingers, hands, or wrists. There may be increased danger in low temperatures.
- It is recommended to perform daily inspection before use and inspection after dropping or other impact to prevent damage or defect.

MAINTENANCE

- In order to keep the device ready for operation and in good condition, you should carry out the maintenance work described in the manual at regular intervals.
- Before carrying out maintenance work, always ensure that the engine is switched off.



WARNING

The metal parts on the device become very hot.

This also applies after stopping the machine.

- Have all maintenance work that is not described in the manual performed only by the authorized specialist dealer or service.

TRANSPORT

- Carry the chainsaw by the front handle in the off position, with the saw chain facing away from your body. Always put on the protective cover when transporting or storing the chainsaw. Careful handling of the chainsaw will reduce the likelihood of accidental contact with the running saw chain.)

Tighten the oil and fuel tank cap to prevent loss of oil and fuel, damage, or injury during transport.



Residual risks

Even if you operate this device in accordance with the instructions, residual risks always remain. The following hazards may occur in connection with the design and construction of this device:

- Cuts
- Lung damage if a suitable dust mask is not worn.
- Hearing damage if proper hearing protection is not worn.
- Damage to health resulting from hand-arm vibrations if the device is used for a long period of time or is not properly guided and maintained.

White finger syndrome is a vascular disease in which the small bloodvessels in the fingers and toes

seize up. The affected areas are no longer supplied with sufficient blood and thus appear extremely pale.

Frequent use of vibrating devices may cause nerve damage in persons whose blood circulation is impaired (e.g. smokers, diabetics).

If you notice any unusual adverse effects, stop work immediately and seek medical attention.

Observe the following instructions to reduce the hazards:

- Keep your body and especially your hands warm in cold weather.
- Take regular breaks while moving your hands to promote circulation.
- Keep machine vibration to a minimum with regular maintenance and fixed parts on the machine.

Attach the guide bar cover for transport and storage of the chainsaw.

Warning! This device generates an electromagnetic field during operation. This field can affect active or passive medical implants under certain circumstances. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend that persons with medical implants consult their physician and the manufacturer of the medical implant before operating the device.

5. FITTING THE GUIDE BAR AND SAW CHAIN

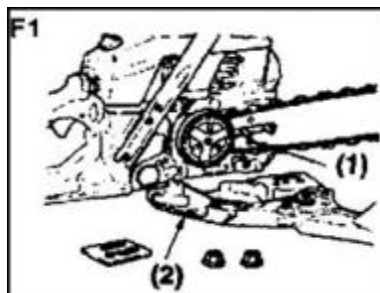
Open the box and attach the guide bar and saw chain to the main unit as in the following step:
The saw chain has very sharp teeth. Use thick protective gloves for your safety.

1. pull the guard in the direction of the front handle to ensure that the chain brake is not active.
2. loosen the nuts and remove the chain cover.
3. guide the chain over the coupling and place the guide links of the chain on the Drive pinion. Adjust the position of the Chain tensioningpin on the chain cover So that this then fits into the hole in the sword fits and the chain cover sits properly (F1).

- (1) Bolt
- (2) Chain cover

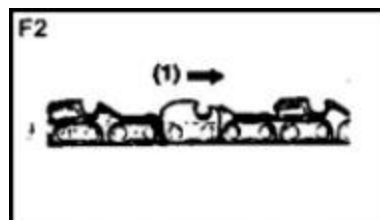
NOTE

Note the correct direction of the saw chain (F2).



4. fasten the chain cover to the Drive unit finger tight with nuts. Adjust the chain tension by turning the Turn the tensioner screw until the chain touches the bottom side of the guide rail (F3).
5. tighten the nuts securely with the held Guide tip tightly (12-15Nm). Check then check the chain for correct tension by Twisting with the hand, it must be slightly let move.

- If necessary, loosen the nuts again and set the chain tension again.
- (1) Loosen
 - (2) Tighten
 - (3) Adjustment screw



NOTE

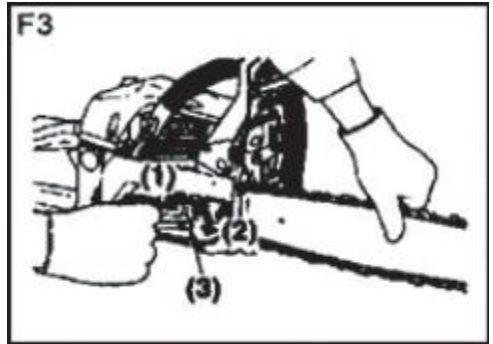
A new chain lengthens very quickly at first. A loose chain wears quickly and can easily slip off the guide bar.

CHECKING THE CHAIN TENSION

- The chain tension should be checked frequently during work and readjusted if necessary.
- Tension the chain only so that it does not sag, but can still be easily turned around the guide bar by hand. When cold, it should be possible to pull off 5-6mm in the center of the bar (at 10N tensile force).

WARNING

- Only check the chain tension when the engine is switched off!



Install the clawstop

Place the stop claws in the position as shown in the figure, Tighten the two screws (1).The stop claws are fixed in position.

6. FUEL AND CHAIN OIL



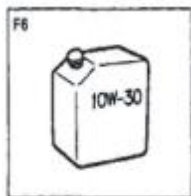
FUEL

Mix gasoline (unleaded, alcohol-free) and a quality running oil for air-cooled 2-stroke engines (recommended JASO FC Grade.)

Recommended mixing ratio:

Condition gasoline : OIL

25 : 1 Mixing table
Gasoline in ml 25 50
2-stroke oil in ml 1 2



WARNING

Keep open flames and sparks away from areas where fuel is used, mixed, or stored. Mix and store fuel only in approved canisters.

NOTE

Most damage is caused directly or indirectly by the fuel used. Never use 4-stroke oil for mixing.

When mixing the fuel with the “fuel/oil canister”, observe the following points:

1. make sure that the mixture and the oil quantity are correctly dosed.
2. fill the 2-stroke oil into the smaller opening of the canister. When the oil reaches the required scale, close the opening with the cap.
3. fill the fuel mixture into the tank opening (pos. (9); Fig., Chapter 1, Parts overview) - max. filling level = height of filler opening. Close the tank cap tightly again.

NOTE

Hold the canister straight and upright when filling.

2. keep the “fuel/oil can” clean.
3. there must be no sparks or fire within 10 meters.



CHAIN OIL

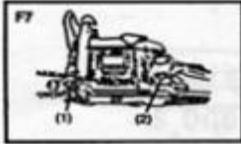
Use special chain oil that is approved in the respective country. As a rule, this must be biodegradable. There must always be sufficient chain oil in the oil tank, otherwise the chain will be damaged and may even break. Check the oil level every 15min, with the engine off, and top up if necessary. To do this, open the oil tank cover (Item 10, Fig., Chapter 1, Parts overview) with the symbol (see left Fig.) and fill in oil with the aid of a funnel!

NOTE: Do not use old or reconditioned oil, otherwise the oil pump may be damaged.

WARNING

Do not turn on the machine before removing spilled fuel (oil) when filling the fuel tank (oil tank).

7. OPERATION OF THE DEVICE



STARTING THE ENGINE

The chain brake must be activated when starting the engine.

1. fill fuel and oil into the tanks and close them tightly (F7).

2. pullout the choke lever (F8).



Set the switch to the "I" position (F9) and pull the starter (F12) while placing the right foot in the opening under the rear handle and holding the front handle with the lefthand, thereby pushing the saw to the ground.

When the engine has started, press the throttle so that the choke lever is automatically reset and pull the starter again if necessary to start the engine.



5. press the switch to the (O) position to stop the motor.

Description of the positions

(1) Chain oil; (2) Fuel; (3) Switch; (4) Throttle lever;

(5) throttle lock; (6) throttle switch

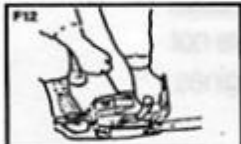


To start the warm saw, it is not necessary to pull the choke lever. Pull hard on the starter rope while holding the saw securely to the ground (F12).

WARNING

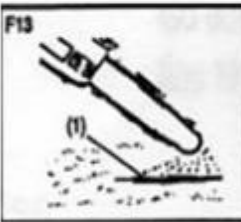
Start the saw only in the position as described above - on the ground, foot on the rear hand guard, otherwise the saw chain may touch the body, which could cause the most serious injuries.

Allow the motor to warm up.



WARNING

Keep yourself and other persons away from the chain. The chain could move for a short time after starting.



OIL STOCK CHECK

After starting the engine, run the chain at medium speed to see if it is sufficiently oiled (F13) - oil is sprayed to the front.

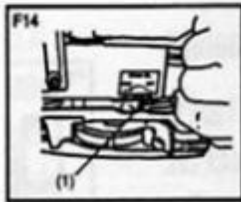
Adjusting the chain oil feed rate

The chain oil flow can be changed by turning the screw - shown in F14.

Adjust it according to your working use (F14).

WARNING

Both tanks should have similar consumption. Make sure to always top up oil when refueling as well.



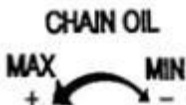
ATTENTION!

The carburetor is optimally adjusted ex works. It therefore does not need to be adjusted.

If the chain moves along in the idle speed or if the idle speed has changed over time so that the saw stalls - the idle speed must be readjusted by a specialist or our customer service!

If the chain continues to move while idling, shutdown the saw immediately and do not operate it again until the fault has been corrected!

You must not make any carburetor adjustments!



CARBURETOR ANTI-FREEZE MECHANISM

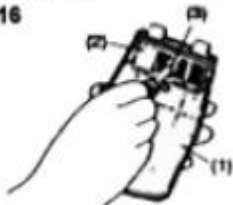
- Running the chainsaw for extended periods at temperatures of 0-5°C can cause ice to form inside the carburetor when humidity is high. This can lead to higher consumption and loss of engine power, so that the engine does not run cleanly.

- This unit is designed with an opening that supplies warm air to the back of the air filter cover to prevent icing.

- Under normal circumstances, the saw should be set in the normal mode, i.e. the mode at the time of shipment. However, if ice forms on the unit, you should switch the unit accordingly (de-icing mode).

Variant 1

F16



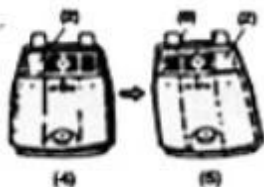
HOW TO SWITCH BETWEEN MODES (F16)

1. switch off the motor (O)

Remove the air filter cover and the screen on the back of the air filter cover.

3. variant 1

Turn the screen 180° so that the anti-icing plate is on the right side. Reattach the cover.



Variant 2

Turn the black plastic cover down so that the housing opening is free and warm air can flow around the air filter.

(1) Air filter cover; (2) Anti-icing plate; (3) Screw;

(4) Normal operating mode; (5) De-icing mode; (6) Screen

Variant 2



WARNING

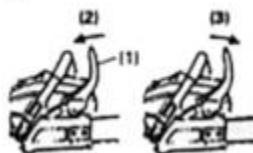
Use the de-icing mode at appropriate temperatures and when the engine is not running properly. If there is no danger of icing, be sure to switch back to normal mode to prevent danger.

CHAIN BRAKE (F17)

This brake can be activated manually with the front guard. Pull up the front guard in the direction of the front handle until a "click" sound is heard.

(1) Brake (front protection) (2) Enabled; (3) Activated

F17



Caution

Check the brake function daily.

If the brake does not work properly, have it checked and repaired by a specialist dealer. A defective brake can cause a lot of damage when the engine is running fast.

If the brake starts in the middle of the work, they release the throttle so that the engine is at idle.

SWITCHING OFF THE MOTOR

Release the throttle to allow the machine to idle for a few seconds.

Set the switch (3) to the "O" (STOP) position (F18).



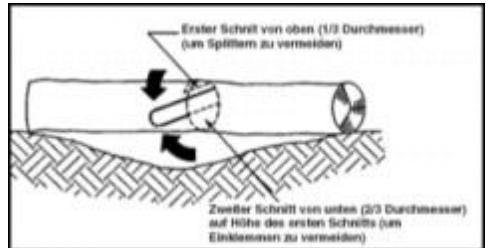
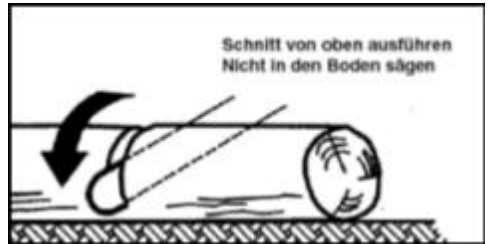
8. SAW

A tree trunk lying on the ground (F21a)

Saw through the log to the center, then turn it over and saw through the log from the other side.

(Use the claw fence to use the wood as a starting point while cutting. It will keep you safe and reduce the workload and vibration.)

If the log rests on both sides, first make a cut from the top and then cut it from the bottom so that it does not jam - see fig. right (F21b)

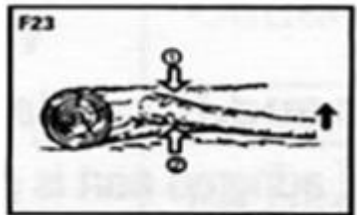
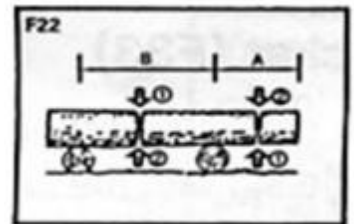
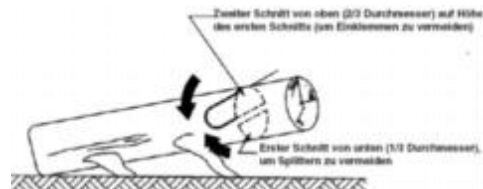


A tree trunk hanging above the ground (F22).

In area A: saw one third from the bottom to top and then from the top to the end. In

Area B: Saw one third from top to

bottom and then from the bottom to the end.



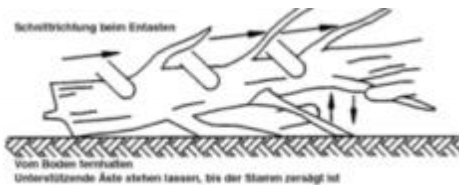
Cutting off branches of a felled tree (F23).

First check to which side of the trunk

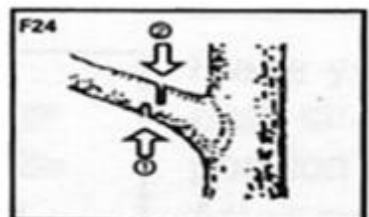
is inclined. Then make a cut to the

inclined side and then saw from the other

Page continues to the end.



Be prepared to jump away from a cut branch.



Sawing off branches (F24)

Saw first from below and then from above to

below.

WARNING

- Do not use an unstable step or ladder.
- Go to work with reason.
- Do not saw over the shoulder.
- Always use both hands to hold the saw.
- Avoid cutting into the ground, pipes, fences, and prepared lumber.

WARNING

Before you start cleaning, inspecting or repairing the saw, the engine must be switched off. Remove the ignition cap for safety.

MAINTENANCE AFTER EVERY USE

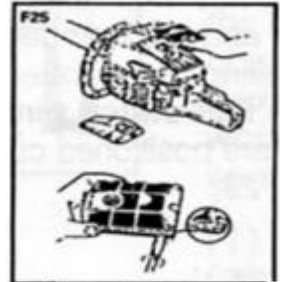
1. air filter

Dust can be removed by tapping it against a hard object. To clean dirt in the mesh, split the filter and brush it out in gasoline. When cleaning with the compressor, blowout from the inside (F25).

Then press the filter halves together again until it clicks.

NOTE

When attaching the air filter, make sure the groove on the filter rim is properly seated on the carburetor inlet port.



2. oiling hole

Remove the guide rail and check the oiling hole for blockages (F26).

(1) Oil hole



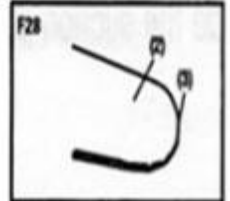
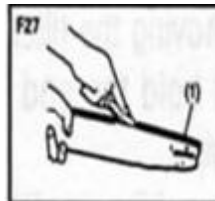
3. guide rail

When the guide bar is removed, remove sawdust in the bar groove and from the oiling hole (F27). Grease the sprocket teeth from the insertion hole to the tip of the rail (F28).

(1) Oil hole

(2) Lubrication hole

(3) Sprocket



4. other

Inspect the saw for fuel leaks, loose fasteners, and damaged major parts, especially the handles and guide bar. If defects are found, they must be repaired before using the saw again.

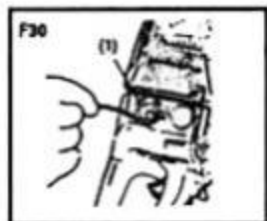
9 MAINTENANCE OF THE DEVICE

PERIODIC SERVICE POINTS



1. cooling fins

Dust between the cooling fins causes the engine to overheat. Check the fins regularly and clean them after removing the air filter and cylinder cover. When refitting the cover, check that electric cables and rubber sleeves are correctly placed and positioned (F29).



2. fuel filter

(a) Pull the filter out of the filter opening with a wire hook (F30).

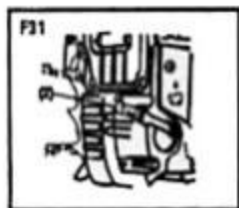
(b) Remove the filter and wash it with gasoline or replace it with a new one if necessary.

NOTE

- After removing the filter, use a clamp to hold the end of the fuel hose.

- When you assemble the filter, you must prevent filter fibers or dust from entering the suction tube.

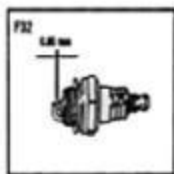
(1) Fuel filter



3. oil tank

Pull the oil filter out of the opening with a wire hook and clean it with gasoline. Then reassemble it and push it back into the oil tank through the opening. Also clean off any dirt in the tank (F31).

(2) Oil filter

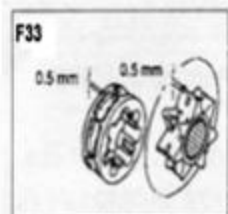


4. spark plug (F32)

Clean the electrodes with a wire brush and adjust the gap to 0.6-0.7mm if necessary.

5. sprocket (F33)

Check the sprocket for cracks and excessive wear that will affect the chain drive. If there is obvious damage, it must be replaced. Never use a new chain on a worn sprocket or a worn chain on a new sprocket.



6. front and rear dampers

Replace them when the adhesive part is peeled off or there is a crack in the rubber.

10 MAINTENANCE OF THE CHAIN AND THE GUIDE RAIL

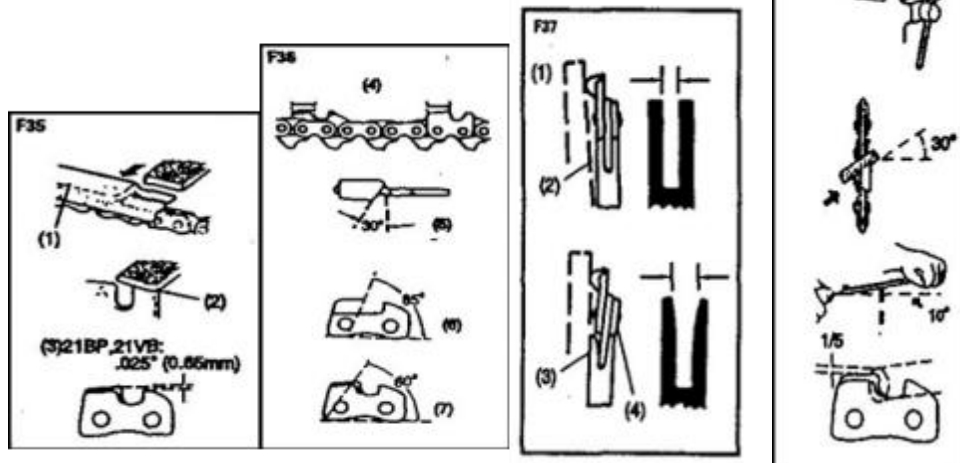
SAW CHAIN

WARNING

It is very important to keep the teeth sharp for good and safe operation.

Teeth need to be sharpened when:

- Sawdust - powdery
- You need extra power to apply the saw
- The cut is no longer straight



WARNING

Wear safety gloves.

- Make sure that the saw chain is held securely
- Make sure that the motor is switched off
- Pay attention to the correct size of each tooth for your chain

Note the technical data

Place the file against the cutting edge of the tooth and push it straightforward. Hold the file position as illustrated (F34).

After each tooth is sharpened, use a depth gauge to check the height distance between the tooth and the depth gauge and file the depth gauge if necessary, as illustrated (F35).

WARNING

Make sure the depth limiter is properly rounded again to reduce the chance of kickback or breaking the binding! Follow instructions for lubrication, chain tensioning and changing accessories. An improperly tensioned or lubricated chain can either break or increase the risk of kickback.

Fig. F35

- (1) Use a control tube
- (2) Round off the depth limiter again
- (3) Standard depth limiter

Make sure that each tooth has equal length and angle as illustrated (F36).

- (4) Saw blade length

- (5) Filling angle
- (6) lateral plate angles

GUIDE RAIL

- Rotate the rail occasionally to prevent one-sided wear.
 - The guide rail should always be square. Check it for wear. Place a gauge on the bar and saw chain. If a gap can be seen between them, the bar is OK. Otherwise, the bar is worn and must be replaced (F37).
- (1) gauge; (2) distance; (3) no distance; (4) chain pitch

WARNING

If you use unapproved saw chains and guide bars, it may cause serious injuries and damage to the machine.

All maintenance work not described in the manual may only be carried out by an authorized dealer or customer service.

Storage

To reduce the risk of fire, always keep the engine, exhaust muffler, and fuel storage area free of sawdust, twig debris, leaves, or excess grease; never leave containers of cutting debris inside a room.

Before storage:

- Empty the fuel tank.
- Start the engine and let it idle until it shuts off, so that the remaining fuel is completely used up.
- Allow the engine to cool and remove the spark plug.
- Pour a spoonful of oil for two-stroke (new) into the opening of the spark plug.
- Pull the starting handle several times to distribute the oil in the cylinder.
- Finally, reinsert the spark plug when the piston is at top dead center (visible through the spark plug hole when the piston has reached its maximum stroke).

11. troubleshooting

Case 1: Device does not start

Switch on ignition,

Fuel in the tank?

Primer used?

Send to customer service if necessary

Case 2: Power loss

Clean air filter,

Send to customer service if necessary

Case 3: Oil does not come out.

Oil in the oil tank?

Oil quantity adjusting screw set correctly?

Send to customer service if necessary

12. warranty

The device is covered by a 1-year warranty. Damage due to misuse and incorrect use as well as damage due to wear and tear are excluded from the warranty.

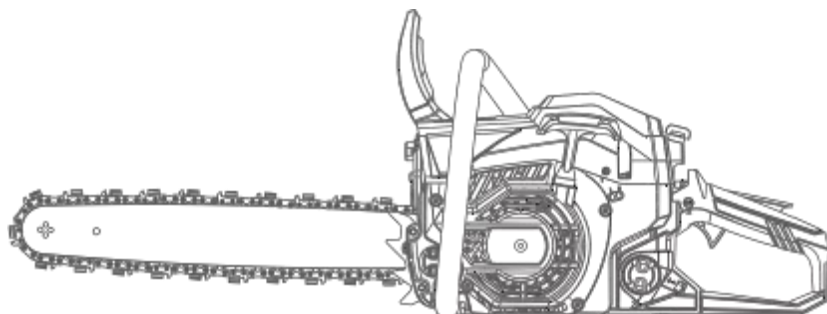
13. disposal - recycling

Dispose of your device in an environmentally friendly manner. Must not be disposed of in normal household waste. Return the device to a suitable collection point.

Item:	13119
Engine type:	2-stroke
Engine volume:	53.2cc
Engine cooling:	Air-cooled
Engine power	2.1 kW
Rotation speed:	2700-3400rpm
Oil and fuel mixture:	1:25 (4%) - oil for two-stroke engine
Fuel tank capacity:	550 ml
Oil tank capacity:	260 ml
Starting system:	easy start
Plug type:	L7T
Chain oil:	Chain lubrication oil for chainsaws
Oil supply system:	Automatic pump with regulator
Guide bar:	18"
Sound power level L _w (A) :	116 dB(A)
Vibration level (front handle):	11.410 m/s ² , K=1,5

53,2 cc Kettensäge

Bedienungsanleitung





Die Aufmerksamkeit

- Lesen Sie diese Handbuch sorgfältig vor der Verwendung der Kettensägen.
- Halten Sie dieses Handbuch zur

Hand.Baujahr: 2022

Erste Sicherheitsanweisungen

Die in den Warnungen in diesem Handbuch mit a gekennzeichneten Anweisungen betreffen kritische Punkte, die zur Vermeidung möglicher schwerer körperlicher Verletzungen berücksichtigt werden müssen. Daher müssen alle Anweisungen sorgfältig gelesen und befolgt werden!

Vor der ersten Verwendung der Säge muss der Benutzer die Anleitung im Handbuch sorgfältig lesen und von einer erfahrenen Person angewiesen werden. Geeignete Schutzausrüstung ist wichtig. Es sollte eine Sägeprüfung durchgeführt werden.

Sollte ein Störungsverfahren auftreten, wenden Sie sich bitte an einen Serviceschäft in Ihrer Nähe.

Hinweise zu den Arten der Warnung im Handbuch

Die Warnung

Diese Kennzeichnung gibt Anweisungen an, die befolgt werden müssen, um Unfälle zu vermeiden. Andernfalls kann es zu schweren körperlichen Verletzungen oder Tod kommen.

The Wichtight

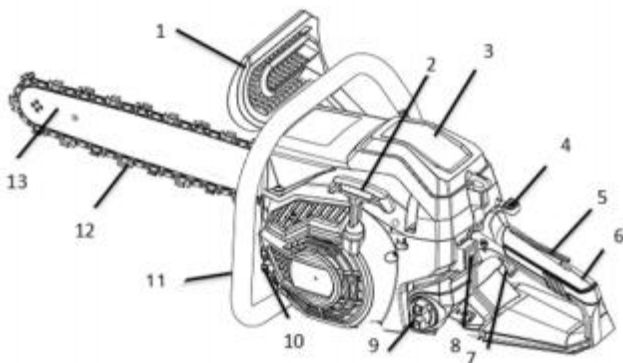
Diese Markierung gibt Anweisungen an, die befolgt werden müssen. Das Versagen kann zu mechanischen Ausfällen oder Schäden führen.

Die Anmerkung

Dieses Marker zeigt Optionen an, die bei der Verwendung des Produkts nützlich sind.

1. Übersicht über Teile

1. Vorderhandschutz
2. Startergriff
3. Luftfilterabdeckung
4. Drosselschalter (Droghebel)
5. Gasverriegelung
6. Hinterer Griff
7. The Drossel
8. Ein-/Ausschalter f. Zündung
9. Kraftstofftankdeckel
10. Öltankdeckel
11. Frontgriff
12. Sägekette
13. Führungsschiene



Zubehör:

- Schraubenschlüssel x 1
- Schraubendreher x 1
- Allen Schraubenschlüssel s3 x 1
- Allen Schlüssel s4 x 1
- Kraftstoff-/Ölmischtank x 1
- Bedienungsanleitung x 1

2. Warnungen auf dem Gerät



(1) Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät verwenden.



(2) Tragen Sie Kopf, Auge und Hörschutz.



(3) Säge mit beiden Händen verwenden; Die Verwendung der Säge mit einer Hand kann gefährlich sein.



(4) Warnung! Rabatt ist gefährlich.



(5) Warnung

Das Wort Warnung soll eine Situation oder Zustand angeben, die zu schweren Personenschäden oder Tod führen könnte.



(6) Betrieb der Kettenbremse (zurück zum Griff gezogen = inaktiv, nach vorne gedrückt = aktiv).



(7) die Maschine nicht Regen oder Feuchtigkeit aussetzen! Betreiben Sie die Maschine nicht auf nassem Boden



(8) Dieses Symbol beschreibt Dinge, die Sie nicht tun dürfen oder Situationen, die Sie vermeiden müssen.



Garantierter Schallleistung lwa gemäß 2000/14/EC+2005/88/EC

3. Symbole auf dem Gerät

Für den sicheren Betrieb sind Symbole an dem Gerät angebracht. Beobachten Sie ihre Bedeutung. Wenn etwas unklar ist, schauen Sie es hier oben!



A) Öffnung zum Betanken mit dem "Brennstoffgemisch". Position: Tankdeckel



b) Öffnung zum Betanken der „Kettenölposition: Ölkappe



(c) die Schalteranzeige.

Beim Schalten des Motorschalters auf die position "0" (Stopp) stoppt der Motor. Position: Reinigungsabdeckung des Geräts.



d) die Gasanzeige.

Beim Ziehen des Gasschalters schließt sich der Gas.

Wenn der Drosselschalter gedrückt wird, wird das Drosselventil geöffnet. Position: Deckel des Geräts.



e) die Kettenöleinstellungsanzeige.

"MAX" Position-der Ölfluss erhöht "MIN"

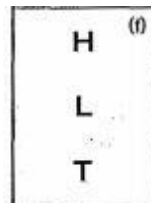
Position-der Ölfluss verringert Position:

Startergehäuse des Geräts

(f) Vergasereinstellungen

Diese Arbeit darf nur von Fachleuten ausgeführt werden.

H- Setzen Sie den Max
ein. Motordrehzahl L-Set
them in. Motordrehzahl t-
Einstellung der
Leerlaufdrehzahl



Vor der Verwendung des Geräts



a. Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig, um zu verstehen, wie Sie dieses Gerät richtig verwenden. b. Sie sollten das Gerät niemals unter dem Einfluss von Alkohol verwenden,

Schlafmangel, oder bei der Einnahme von Medikamenten oder unter Umständen, die Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigen oder eine sichere Verwendung des Geräts verhindern.

c. Verwenden Sie das Gerät nicht in geschlossenen Räumen. Die Abgase enthalten schädliches Kohlenmonoxid.

d. Verwenden Sie das Gerät unter folgenden Umständen nicht:

1. Wenn der Boden rutschig ist oder unzureichende Bedingungen für eine feste Stehposition vorhanden sind.

2. unter Nebel oder anderen Bedingungen, die das Sichtfeld einschränken und eine klare Sichtweise des Arbeitsbereichs verhindern.

3. bei Regen, Gewittern, Stürmen oder anderen Wetterbedingungen, die es unmöglich machen, sicher mit dem Gerät zu arbeiten.

e. Wenn Sie das Gerät zum ersten Mal verwenden, müssen Sie vor Beginn der Arbeit von einem erfahrenen Arbeiter bei der Verwendung angewiesen werden.

f. Schlafmangel, Schläfrigkeit und körperliche Erschöpfung führen zu geringer Wachsamkeit und dies führt zu einer Reihe von Unfällen und Verletzungen. Ununterbrochen begrenzen

Arbeitszeit mit der Säge auf ca. 10 Minuten pro Arbeitszeit und dann 10-20 Minuten Pausen bis zur nächsten Arbeitszeit. Versuchen Sie auch, die Gesamtarbeitszeit mit der Säge auf 2 Stunden oder weniger pro Tag zu begrenzen.

g. Stellen Sie sicher, dass die Bedienungsanleitung für zukünftige Fragen immer zur Hand steht.

h. Stellen Sie immer sicher, dass die Bedienungsanleitung beim Verkauf, Vermietung oder anderweitigen Übertragen des Geräts enthalten ist.

i. Kindern oder jemandem, der die Anweisungen in diesem Handbuch nicht verstehen kann, niemals die Verwendung dieses Gerätes gestatten.

Arbeitsausrüstung und Kleidung

A. Tragen Sie bei der Verwendung des Geräts die nachstehende Kleidung und Schutzausrüstung:

Arbeitskleidung

(1) helm

(2) Sicherheitsbrille oder Gesichtsschild

(3) dicke Arbeitshandschuhe

4. Sicherheitsanweisungen



Warnungen beim Umgang mit Kraftstoffen

a. Der Motor dieser Einheit arbeitet auf einem hochbrennbaren Kraftstoffgemisch. Kraftstoff niemals lagern

Die Dosen. Kraftstoff nicht in der Nähe von Dampfkesseln, Öfen, offenen Flammen, Funken oder anderen Wärme- oder Feuerquellen, die den Kraftstoff entzünden könnten, füllen.

b. Rauchen bei der Arbeit mit der Säge oder beim Betanken ist sehr gefährlich. Raucher müssen von der Ausrüstung fernhalten werden.

c. Beim Befüllen des Tanks muss der Motor ausgeschaltet werden und sicherstellen, dass es kein Funken oder offenes Feuer in der Nähe gibt.

d. Wenn beim Befüllen Kraftstoff verschüttet wird, wischen Sie ihn mit einem trockenen Lappen vom Motor ab und lassen Sie den Kraftstoff vollständig trocknen.

e. Nach dem Befüllen die Kraftstoffdeckel fest am Kraftstofftank verschrauben und die Säge mindestens 5 Meter vom Befüllbereich entfernt gehen, um den Motor zu starten.

Vor dem Start des Motors

-Prüfung des Arbeitsplatzes, des Baums/Stamms und des Schneidbereichs. Wenn Hindernisse oder Fremdkörper vorhanden sind, entfernen Sie sie.

-Sägen Sie nicht beginnen, bis der Arbeitsbereich frei ist, Sie haben einen sicheren Fuß und es gibt einen Weg zum Rückzug vom fallenden Baum.

-Vorsicht und Haltung anderer Menschen und Tiere aus dem Arbeitsbereich und mindestens 10 Meter vom Arbeitsobjekt entfernt.

-Inspektion des Geräts auf Verschleiß und lockere oder beschädigte Teile. Verwenden Sie die Säge nicht, wenn sie beschädigt, falsch eingestellt oder zusammengebaut ist. Überprüfen Sie, ob die Sägekette stoppt, wenn der Gas losgelassen wird.



Beim Starten des Motors

-achten Sie darauf, dass die Vorderhandschutzschutzhülse nicht beschädigt ist und dass keine sichtbaren Mängel wie Risse auftreten.

-die Kettenbremse lösen, indem sie den Handschutz zum Vordergriff ziehen.

-Halten Sie das Gerät immer mit beiden Händen, wenn es läuft. Halten Sie die Griffe mit den Fingern und Daumen fest im Griff.

-alle Körperteile von der Sägekette fern halten, wenn die Säge läuft. Stellen Sie vor dem Starten der Säge sicher, dass die Sägekette nichts berührt. Bei der Arbeit mit einer Kettensäge kann ein Moment der Unaufmerksamkeit dazu führen, dass Kleidung oder Körperteile von der Sägekette gefangen werden.

Der Betrieb

-Halten Sie die Kettensäge immer mit der rechten Hand am hinteren Griff und der linken Hand am vorderen Griff. Das Halten der Kettensäge in der umgekehrten Arbeitsposition erhöht das Verletzungsrisiko und darf nicht verwendet werden.)

-Halten Sie die Griffe trocken, sauber und frei von Öl und Fett. Fettige, ölige Griffe sind rutschig und verursachen Kontrollverlust.)

-niemals den Vergaser, den Zündkerzenanschluss oder andere Metallteile des Motors berühren, während er ist

Laufen oder für eine Weile nach dem Ausschalten des Motors. Andernfalls besteht die Gefahr von Verbrennungen oder Stromschlägen.

- Besonders vorsichtig beim Schneiden von Unterbüsten und jungen Bäumen. Das dünne Material kann in der Sägekette fangen und Sie treffen oder aus dem Gleichgewicht werfen.
- beim Schneiden eines lebenden Astes, erwarten Sie, dass der Ast zurückspringt. Wenn die Holzfasern Spannung freigegeben haben, kann der gespannte Ast den Bediener treffen und/oder die Kettensäge von der Kontrolle nehmen.)
- Überprüfen Sie den Baum auf tote Äste, da sie fallen können.
- stoppen Sie den Motor immer, bevor Sie die Säge niederlegen.
- für mehr Sicherheit-drücken Sie immer die Klauenstoppe auf den Stamm/Baum.



Die Warnung

Der Betreiber muss über die nationalen Vorschriften unterrichtet werden. Die nationalen Vorschriften können die Verwendung der Maschine einschränken.

Sicherheitstipps für Kettensägenbenutzer



Die Warnung

-Kickback kann auftreten, wenn die Nase oder die Spitze der Führungsstange mit einem Objekt berührt oder das Holz schließt

Nach innen und klemmen die Sägekette im Schnitt. Der Kontakt kann in einigen Fällen einen Rabatt verursachen und die Führungsleiste an den Benutzer werfen. Der Rabatt ist das Ergebnis einer falschen oder fehlerhaften Verwendung des Geräts. Dies ist auch möglich, wenn die Spitze der Führungsschiene geklemmt ist. Dies kann dazu führen, dass der Benutzer die Kontrolle über die Säge verliert, was zu schweren Personenschäden führen kann.

-nicht nur auf die Sicherheitsmerkmale der Säge angewiesen. Als Kettensägenanwender sollten Sie zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen treffen, um sich vor Unfällen und Verletzungen zu schützen.

(1) Mit einem grundlegenden Verständnis von Rückschlägen können Sie Überraschungen reduzieren oder beseitigen, die zu Unfällen beitragen.

(2) Halten Sie die Säge fest mit beiden Händen, mit Daumen und Fingern, die den Griff der Säge greifen

Kettensäge. Stellen Sie Ihren Körper und Ihre Arme in eine Position, in der Sie den Kickback-Kräften standhalten können. Wenn es

Es werden entsprechende Maßnahmen ergriffen, der Bediener kann die Kickback-Kräfte kontrollieren. Lass die Kette nie los-

Säge.

(3) Stellen Sie sicher, dass der Sägeabschnitt behinderungsfrei ist und dort frei gesägt werden kann, damit die Spitze der Führungsstange nicht nirgendwo trifft oder die Säge gerissen oder auf den Benutzer geschlagen wird.

(4) Säge bei hohen Motordrehzahlen.

(5) Vermeiden Sie eine abnormale Körperhaltung und sehen Sie nicht über der Schulterhöhe. Dadurch wird versehentlicher Kontakt mit der Stangenspitze verhindert und die Kettensäge in unerwarteten Situationen besser kontrolliert.

(6) Verwenden Sie immer vom Hersteller angegebene Ersatzstangen und Sägeketten. Falsche Ersatzstangen und Sägeketten können dazu führen, dass die Kette brechen und/oder zurückschlagen wird.

(7) Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zum Schärfen und Warten der Sägekette. Die Tiefe Zu niedrige Begrenzungsmittel erhöhen die Tendenz zu Rabatten.

(8) Der längere Einsatz der Kettensäge setzt den Bediener Vibrationen aus, die zum "weißen Fingerphänomen" führen können. Um dieses Risiko zu verringern, tragen Sie bitte Handschuhe und halten Sie die Hände warm.

Wenn ein der „weißen Finger“-Symptome auftreten (z.B. Taubheit, Verlust des Gefühls, Kribbeln, Stichen, Schmerzen, Kraftverlust, Veränderungen der Hautfarbe oder der Haut), suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Diese Symptome treten am häufigsten in den Fingern, Händen oder Handgelenken auf. Bei niedrigen Temperaturen kann das Risiko erhöht werden.

(9) Es wird empfohlen, tägliche Inspektionen vor dem Gebrauch und nach dem Sturz oder anderen Aufprall durchzuführen, um Schäden oder Defekte zu vermeiden.

Die Wartung

-längere Verwendung der Kettensäge setzt den Bediener Vibrationen aus, die zum "weißen Fingerphänomen" führen können. Um dieses Risiko zu verringern, tragen Sie bitte Handschuhe und halten Sie die Hände wärm. Wenn irgendein

Symptome des „weißen Fingers“ (z. B. Taubheit, Verlust des Gefühls, Kribbeln, Stichen, Schmerzen, Kraftverlust, Veränderungen der Hautfarbe oder der Haut) auftreten, suchen Sie sofort einen Arzt. Diese Symptome treten am meisten monatlich in den Fingern, Händen oder Handgelenken auf. Bei niedrigen Temperaturen kann es erhöhte Gefahr geben. -Es wird empfohlen, tägliche Inspektionen vor dem Gebrauch und nach Abfall oder anderen Aufprallen durchzuführen, um Schäden oder Defekte zu vermeiden.

Die Wartung

-Um das Gerät in gutem Zustand und betriebsbereit zu halten, sollten Sie die im Handbuch beschriebenen Wartungsarbeiten in regelmäßigen Abständen durchführen.

-vor der Wartungsarbeiten stets darauf achten, dass der Motor ausgeschaltet ist.



Die Warnung

Die Metallteile auf dem Gerät werden sehr heiß. Dies gilt auch nach dem Stoppen der Maschine.

-alle nicht im Handbuch beschriebenen Wartungsarbeiten nur vom autorisierten Fachhändler oder Service durchgeführt werden.

Der TRANSPORT

-die Kettensäge am Vordergriff in der Ausstellungsposition tragen, wobei die Sägekette nach vorne gerichtet ist

Aus deinem Körper. Beim Transport oder Aufbewahren der Kettensäge stets die Schutzabdeckung anlegen.

Die sorgfältige Handhabung der Kettensäge verringert die Wahrscheinlichkeit eines unerwarteten Kontakts mit der laufenden Sägekette.)

Ziehen Sie die Öl- und Kraftstofftankdeckel fest, um Verluste von Öl und Kraftstoff, Beschädigungen oder Verletzungen während des Transports zu vermeiden.



Restliche Risiken

Selbst wenn Sie dieses Gerät gemäß den Anweisungen bedienen, werden die Restrisiken immer wieder erst einmal bedeutend. Bei der Konstruktion und Konstruktion dieses Geräts können folgende Gefahren auftreten:

- Schnitte
 - Lungenschäden, wenn eine geeignete Staubmaske nicht getragen wird.
 - Hörschäden, wenn nicht geeigneter Hörschutz getragen wird.
 - Gesundheitsschäden durch Hand-Arm-Vibrationen, wenn das Gerät längere Zeit verwendet oder nicht ordnungsgemäß geführt und gewartet wird.
- Das weiße Fingersyndrom ist eine Gefäßerkrankung, bei der die kleinen Blutgefäße in den Fingern und Zehen

Greifen. Die betroffenen Bereiche werden nicht mehr mit ausreichendem Blut versorgt und erscheinen somit extrem blass.

Die häufige Verwendung von Vibrationsgeräten kann bei Personen, deren Durchblutung beeinträchtigt ist (z. B. Raucher, Diabetiker), Nervenschäden verursachen.

Wenn Sie ungewöhnliche Nebenwirkungen bemerken, stellen Sie die Arbeit sofort ein und suchen Sie einen Arzt auf. Folgende Anweisungen befolgen, um die Gefahren zu reduzieren:

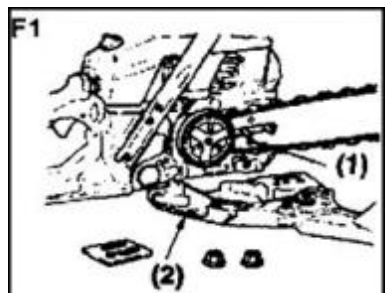
- halten Sie Ihren Körper und vor allem Ihre Hände bei kaltem Wetter warm.
- nehmen Sie regelmäßige Pausen während Sie Ihre Hände bewegen, um die Durchblutung zu fördern.
- mit regelmäßiger Wartung und fixierten Teilen an der Maschine die Maschinenschwingung auf ein Minimum halten. Befestigen Sie die Führungsstangenabdeckung zum Transport und Aufbewahren der Kettensäge.

Warnung! Dieses Gerät erzeugt während des Betriebs ein elektromagnetisches Feld. Dieses Gebiet kann unter bestimmten Umständen aktive oder passive medizinische Implantate beeinflussen. Um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen zu verringern, empfehlen wir Personen mit medizinischen Implantaten, ihren Arzt und den Hersteller des medizinischen Implantats vor dem Betrieb des Geräts zu konsultieren.

5. Anpassung der Führungsstange und Sägekette

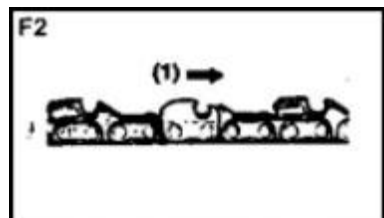
Öffnen Sie die Box und befestigen Sie die Führungsstange und die Sägekette an der Hauptgerät wie im folgenden Schritt: Die Sägekette hat sehr scharfe Zähne. Verwenden Sie dicke Schutzhandschuhe für Ihre Sicherheit.

1. Ziehen Sie den Schutz in Richtung Vordergriff, um sicherzustellen, dass die Kettenbremse ist nicht aktiv.
2. Lösen Sie die Muttern und entfernen Sie die Kettenabdeckung.
3. Führung der Kette über die Kupplung und Stellen Sie die Führungsverbindungen der Kette auf Antrieb des Zahnrads. Anpassen Sie die Position Kettenspannstifte am Kettenabdeckungsstifte Damit es dann in das Loch im Schwert passt und die Kettenabdeckung richtig sitzt (F1).



- (1) Bolz
- (2) Kettenabdeckung

Die Anmerkung
Beachten Sie die richtige Richtung der Sägekette (F2).



4. Befestigen Sie die Kettenabdeckung an Antriebseinheit finger mit Muttern fest. Anpassen Sie die Kettenspannung durch Drehen Drehen Sie die Spannerschraube, bis die Kette die Unterseite der Führungsschiene (F3) berührt.

5. Die Muttern mit der gehaltenen Führungsspitze fest anziehen (12-15 nm).

Die Prüfung

Dann prüfen Sie die Kette auf korrekte Spannung durch Drehen mit der Hand, sie muss leicht bewegen lassen.

Lösen Sie die Nüsse erneut und (1) lösen Sie Stellen Sie die Kettenspannung wieder ein. (2) straffen Zuzuziehen die Spannschraube. (3) Einstellschraube

Die Anmerkung

Eine neue Kette längert sich zunächst sehr schnell. Eine lockere Kette verschleißt sich schnell und kann leicht von der Führungsstange abrutschen.

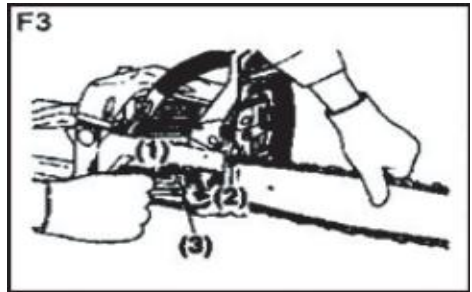
Überprüfung der Kettenspannung

-die Kettenspannung sollte während der Arbeit regelmäßig überprüft und gegebenenfalls neu angepasst werden.

-die Kette nur so spannen, dass sie nicht abhängt, aber dennoch leicht von Hand um die Führungsstange drehen kann. Bei Kälte sollte es möglich sein, 5-6mm in der Mitte der Stange abzuziehen (bei 10n Zugkraft).

Die Warnung

-die Kettenspannung nur bei ausgeschaltetem Motor überprüfen!



Installieren Sie die Klauenstoppe

Stellen Sie die Stoppkralle in der Abbildung gezeigt und ziehen Sie die beiden Schrauben fest (1) Die Stoppkralle ist in der Position fixiert

6. Kraftstoff und Kettenöl



The Treibstoff

Benzin (bleifreich, alkoholfrei) und ein hochwertiges Lauföl für luftgekühlte 2-Takt-Motoren (empfohlen von Jaso fc Qualität) mischen. (

Empfohlenes

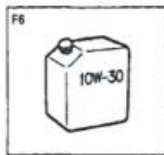
Mischverhältnis: Zustand

Benzin: Öl

25:1 Mischstisch

Benzin in ml 25 50 2-

Takt-Öl in ml 1 2



Die Warnung

Halten Sie offene Flammen und Funken von Bereichen fern, in denen Kraftstoff verwendet, gemischt oder gelagert wird. Kraftstoff nur in zugelassenen Dosen mischen und lagern.

Die Anmerkung

Die meisten Schäden werden direkt oder indirekt durch den verwendeten Kraftstoff verursacht. Verwenden Sie niemals 4-Takt-Öl zum Mischen.

Beachten Sie beim Mischen des Kraftstoffs mit dem "Kraftstoff-/Ölkanister" folgende Punkte:

1. Stellen Sie sicher, dass die Mischung und die Ölmenge richtig dosiert sind.
2. Das 2-Takt-Öl in die kleinere Öffnung des Kanisters füllen. Wenn das Öl die gewünschte Maßstab erreicht, schließen Sie die Öffnung mit der Kappe.
3. Füllen Sie die Kraftstoffmischung in die Tanköffnung (pos). (9); Abb., Kapitel 1, Teilenübersicht)-max. Füllstufe = Höhe der Füllöffnung. Schließen Sie die Tankkappe wieder fest.

Die Anmerkung

Halten Sie den Kanister beim Füllen gerade und aufrecht.

2. Halten Sie die "Kraftstoff-/Öldose" sauber.

3. Es darf keine Funken oder Feuer im Umkreis von 10 Metern geben.



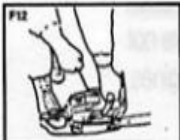
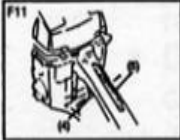
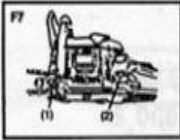
Kettenöl

Spezialkettenöl verwenden, das im jeweiligen Land zugelassen ist. In der Regel muss diese bioabbaubar sein. Es muss immer genügend Kettenöl im Öltank vorhanden sein, da die Kette sonst beschädigt und sogar brechen kann. Prüfen Sie alle 15 Minuten den Ölstand, den Motor ausgeschaltet und laden Sie bei Bedarf ein. Dazu öffnen Sie den Öltankdeckel (Abb. 10, Kapitel 1, Teileübersicht) mit dem Symbol (siehe Abb. links) und füllen Sie das Öl mit Hilfe eines Trichters! Hinweis: Verwenden Sie kein altes oder rekonditioniertes Öl, da die Ölpumpe sonst beschädigt werden kann.

Die Warnung

Schalten Sie die Maschine nicht ein, bevor Sie den verschütteten Kraftstoff (Öl) entfernen, wenn Sie den Kraftstofftank (Öltank) füllen.

7. Betrieb des Gerätes



Starten Sie den Motor

Die Kettenbremse muss beim Starten des Motors aktiviert werden.

1. Kraftstoff und Öl in die Tanks füllen und fest schließen (F7).

2. Ziehen Sie den Droghebel F8 (.).

Stellen Sie den Schalter auf die position "I" F9 und ziehen Sie den Starter F12, während Sie den rechten Fuß in die Öffnung unter dem hinteren Griff legen und halten Sie-

Den Vordergriff mit der linken Hand anschlagen und die Säge zu Boden schieben.

Wenn der Motor gestartet ist, drücken Sie den Gas so, dass der Droghebel automatisch zurückgesetzt wird und ziehen Sie den Starter erneut, wenn nötig, um den Motor zu starten.

5. Drücken Sie den Schalter in die Position O, um den Motor zu stoppen.

Beschreibung der Positionen

(1) Kettenöl; (2) Kraftstoff; (3) Schalter; (4) Gashebel;

(5) Gasverriegelung; (6) Gasschalter

Um die warme Säge zu starten, ist es nicht notwendig, den Droghebel zu ziehen. Ziehen Sie das Starterseil stark und halten Sie die Säge fest am Boden (F12).

Die Warnung

Starten Sie die Säge nur in der oben beschriebenen Position-auf dem Boden, Fuß auf der hinteren Handschutz, sonst kann die Sägekette den Körper berühren,

Was die schwersten Verletzungen verursachen könnte.

Lassen Sie den Motor aufwärmen.

Die Warnung

Halten Sie sich und andere Personen von der Kette fern. Die Kette könnte sich nach dem Start kurzzeitig bewegen.

Prüfung der Ölbestände

Nach dem Starten des Motors die Kette mit mittlerer Drehzahl laufen, um zu sehen, ob sie ausreichend geölt ist (F13)-Öl wird nach vorne gesprüht.

Anpassung der Kettenölvorspeisungsrate

Der Kettenölfluss kann durch Drehen der Schraube geändert werden-in f14 dargestellt. Anpassen Sie es an Ihren Arbeitszweck (F14).

Die Warnung

Beide Tanks sollten einen ähnlichen Verbrauch haben. Achten Sie darauf, beim Auftanken immer Öl aufzufüllen.

Aufmerksamkeit!

Der Vergaser ist ab Werk optimal eingestellt. Sie muss daher nicht angepasst werden.

Wenn sich die Kette in der Leerlaufgeschwindigkeit entlang bewegt oder die Leerlaufgeschwindigkeit im Laufe der Zeit geändert hat, so dass die Säge stalle- die Leerlaufgeschwindigkeit muss von einem Spezialisten oder unserem Kundendienst neu angepasst werden!

Wenn sich die Kette im Leerlauf weiter bewegt, schalten Sie die Säge sofort ab und bedienen Sie sie nicht erneut, bis der Fehler behoben ist!

Sie dürfen keine Vergasereinstellungen vornehmen!

Vergaser Anti-Frostmechanismus

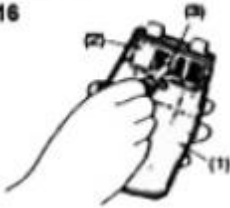
-Lange Zeiträume mit der Kettensäge bei Temperaturen von 0-5°c kann Eis im Vergaser bilden, wenn die Luftfeuchtigkeit hoch ist. Dies kann zu einem höheren Verbrauch und Verlust der Motorleistung führen, so dass der Motor nicht sauber läuft.

-Dieses Gerät ist mit einer Öffnung konstruiert, die warme Luft an die Rückseite der Luftfilterabdeckung liefert, um Vereisung zu verhindern.

-unter normalen Umständen sollte die Säge im normalen Modus eingestellt werden, d. h. Der Modus zum Zeitpunkt der Versandung. Wenn jedoch Eis Formulare auf dem Gerät, Sie sollten das Gerät entsprechend umschalten (Enteisungsmodus).

Variant 1

F16



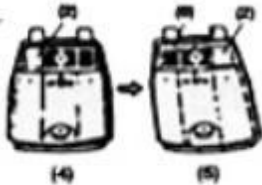
Wie man zwischen den Modi wechselt (F16)

1. Schalten Sie den Motor aus (O)

Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung und den Bildschirm auf der Rückseite der Luftfilterabdeckung.

3. Variante 1

Drehen Sie den Bildschirm um 180° so, dass die Anti-Eisungsplatte auf der rechten Seite ist. Befestigen Sie den Abdeck wieder.



Variante 2

Drehen Sie die schwarze Kunststoffabdeckung nach unten, damit die Gehäuseöffnung frei ist und warme Luft um den Luftfilter fließen kann.

(1) Luftfilterabdeckung; (2) Anti-Eisungsplatte; (3) Schraube; (4) normaler Betriebsmodus; (5) Enteisungsmodus; (6) Screen

Variant 2



Die Warnung

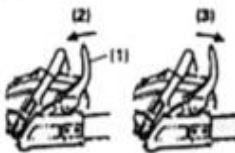
Verwenden Sie den Enteisungsmodus bei geeigneten Temperaturen und wenn der Motor nicht richtig läuft. Wenn keine Gefahr des Vereisens besteht, stellen Sie sicher, dass Sie in den normalen Modus zurückkehren, um Gefahr zu vermeiden.

Kettenbremse (F17)

Diese Bremse kann manuell mit der Frontschuttschutzschaltung aktiviert werden. Ziehen Sie die

(1) Bremse (Frontschutz) (2) aktiviert; (3) aktiviert

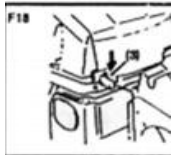
F17



Die Vorsicht

Prüfen Sie täglich die Bremsfunktion.

Wenn die Bremse nicht richtig funktioniert, lassen Sie sie von einem Fachhändler überprüfen und reparieren. Eine defekte Bremse kann viel Schaden verursachen, wenn Der Motor läuft schnell.



Wenn die Bremse mitten in der Arbeit beginnt, lassen Sie den Gas los, so dass der Motor im Leerlauf ist. Schalten Sie den Motor aus. Lassen Sie den Gaspedal loslassen, damit die Maschine für einige Sekunden leerlaufen kann. Stellen Sie den Schalter 3 auf die position "O" (Stopp) F18 ein.

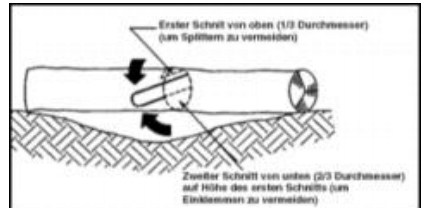
8. Die Säge

Ein Baumstamm, der auf dem Boden liegt (F21a)
Sehen Sie den Stamm in die Mitte, drehen Sie ihn dann um und sehen Sie den Stamm von der anderen Seite.

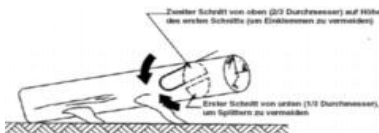
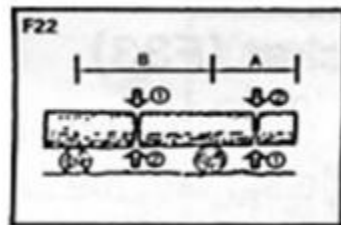
(Verwenden Sie den Klauenzaun, um das Holz als Ausgangspunkt beim Schneiden zu verwenden. Es wird Sie sicher halten und Arbeitsbelastung und Vibrationen reduzieren.)



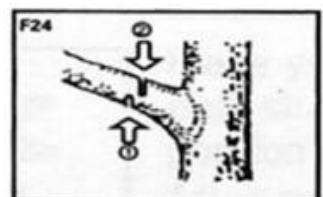
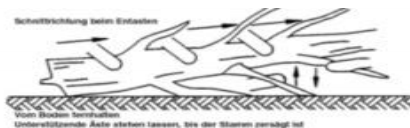
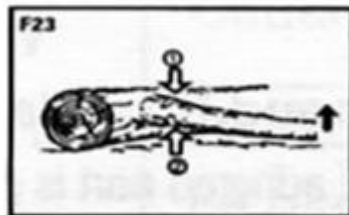
Wenn der Stamm auf beiden Seiten liegt, machen Sie zuerst einen Schnitt
Von oben und dann von unten schneiden, damit es nicht klemmt-siehe Abb.Rechts (F21b)



Ein Baumstamm, der über dem Boden hängt (F22). In Bereich a: ein Drittel von unten nach oben und dann von oben bis zum Ende gesehen. In Bereich b: Säge ein Drittel von oben bis Unten und dann von unten bis zum Ende.



Abschneiden von Ästen eines gefällten Baumes (F23). Überprüfen Sie zuerst, auf welche Seite des Kofferraums Ist geneigt. Dann machen Sie einen Schnitt Geneigte Seite und dann von der anderen Seite gesägt weiter bis zum Ende.



Die Warnung
Seien Sie bereit, von einem geschnittenen Ast weg zu springen.
Absägen von Ästen (F24)

Sehen Sie zuerst von unten und dann von oben nach

Unten.

Die Warnung

- keine instabile Stufe oder Leiter verwenden.
- mit Vernunft zur Arbeit gehen.
- nicht über die Schulter gesehen.
- immer mit beiden Händen die Säge halten.
- Vermeiden Sie das Schneiden in den Boden, Rohren, Zäune und vorbereitetes Holz.

Die Warnung

Bevor Sie mit der Reinigung, Inspektion oder Reparatur der Säge beginnen, muss der Motor ausgeschaltet werden. Entfernen Sie die Zündkappe aus Sicherheitsgründen.

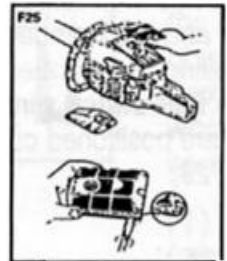
Wartung nach jedem Gebrauch

1. Luftfilter

Staub kann entfernt werden, indem er auf ein hartes Objekt klopft. Um Schmutz im Netz zu reinigen, den Filter zu spalten und ihn mit Benzin zu bürsten. Beim Reinigen mit Kompressor, Ausbruch von innen (F25).

Drücken Sie dann die Filterhalben wieder zusammen, bis sie klickt. Die Anmerkung

Achten Sie beim Anbringen des Luftfilters darauf, dass die Nut an der Filterfelge richtig auf dem Vergasereinlass platziert ist.



2. Ölloch

Entfernen Sie die Führung und überprüfen Sie das Ölloch auf Verstopfung (F26).

(1) Ölloch



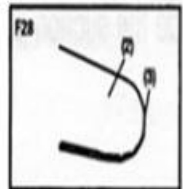
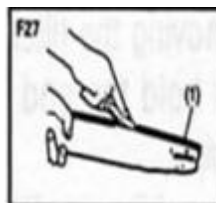
3. Führungsschiene

Wenn die Führungstange entfernt wird, entfernen Sie die Sägemehl in der Stangenrinne und aus dem Ölloch (F27). Die Zähne des Kettenrads vom Einsteckloch bis zur Spitze der Schiene F28 fetten.

(1) Ölloch

(2) Schmierloch

(3) Kettenrad



4. The other

Inspektion der Säge auf Kraftstoffflecks, lockeren Befestigungselementen und beschädigten Hauptteilen, insbesondere auf Griffe

Und Führungsleiste. Wenn Mängel festgestellt werden, müssen sie vor der erneuten Verwendung der Säge repariert werden.

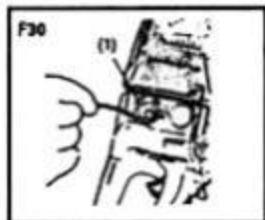
9 Wartung des Gerätes



Periodische Servicestellen

1. Kühlflossen

Staub zwischen den Kühlflossen führt zu einer Überhitzung des Motors. Überprüfen Sie die Flossen regelmäßig und reinigen Sie sie nach dem Entfernen des Luftfilters und der Zylinderabdeckung. Überprüfen Sie beim Umrüsten der Abdeckung, ob das Elektrokabel und die Gummihülse richtig platziert und positioniert sind (F29).



2. Kraftstofffilter

(a) Ziehen Sie den Filter mit einem Drahhaken (F30) aus der Filteröffnung.

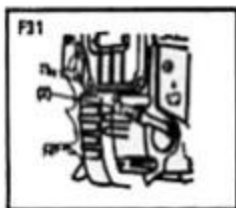
(b) Entfernen Sie den Filter und waschen Sie ihn mit Benzin oder ersetzen Sie ihn gegebenenfalls durch einen neuen.

Die Anmerkung

-nach dem Entfernen des Filters das Ende des Kraftstoffschlaus mit einer Klemme halten.

-beim Montagen des Filters müssen Filterfasern oder Staub verhindert werden, dass sie in das Saugrohr gelangen.

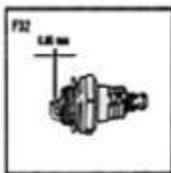
(1) Fuel filter



3. Der Öltank

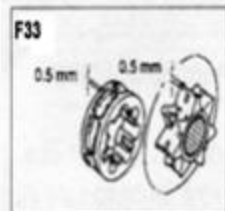
Ziehen Sie den Ölfilter mit einem Drahhaken aus der Öffnung und reinigen Sie ihn mit Benzin. Montieren Sie es dann wieder zusammen und schieben Sie es durch die Öffnung zurück in den Öltank. Auch den Schmutz im Tank abreinigen (F31).

(2) Oil filter



4. Zündkerze (F32)

Reinigen Sie die Elektroden mit einer Drahtbürste und stellen Sie den Spalt bei Bedarf auf 0,60,7 mm ein.



5. Kettenrad (F33)

Überprüfen Sie die Kettenradrohr auf Risse und übermäßigen Verschleiß, die sich auf

Der Kettenantrieb. Wenn es offensichtliche Schäden gibt, muss es ersetzt werden.

Verwenden Sie niemals eine neue Kette auf einem abgenutzten Radradrohr oder eine abgenutzte Kette auf einem neuen Radradrohr.

6. Vorder- und Rückdämpfer

Ersetzen Sie sie, wenn sich das Klebeteil ablöst oder ein Riss im Gummi vorhanden ist.

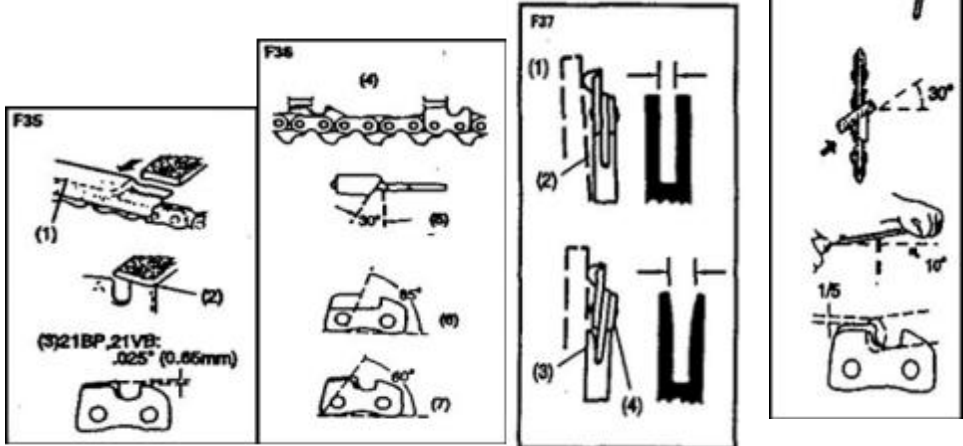
10 Wartung der Kette und der Führungsschiene

Warnung vor Sägekett en

Es ist sehr wichtig, die Zähne für einen guten und sicheren Betrieb scharf zu ha

Zähne müssen geschärft werden, wenn:

- Sägemehl-pulverförmig
- Sie benötigen zusätzliche Leistung, um die Säge aufzutragen
- der Schnitt ist nicht mehr gerade



Die Warnung
Tragen Sie Sicherheitshandschuhe.

- sicherstellen, dass die Sägekette sicher gehalten wird
 - achten Sie darauf, dass der Motor ausgeschaltet ist
 - achten Sie auf die richtige Größe jedes Zahns für Ihre Kette
- beachten Sie die technischen Daten

Die File an die Schneidkante des Zahns legen und direkt schieben. Halten Sie die Dateiposition wie abgebildet (F34).

Nach jedem Zahn das Schärfen, verwenden Sie ein Tiefenmesser, um den Höhenabstand zwischen dem Zahn und dem Tiefenmesser zu überprüfen und den Tiefenmesser bei Bedarf einzufüllen, wie in der Abbildung (F35).

Die Warnung

Stellen Sie sicher, dass die Tiefenbegrenzung richtig wieder abgerundet ist, um die Chance auf Rabatt oder Brechen der Bindung zu verringern! Folgen Sie den Anweisungen zum Schmieren, Kettenspannen und Zubehör wechseln. Eine unsachgemäß gespannte oder geschmierte Kette kann entweder brechen oder das Risiko von Kickback erhöhen.

Fig. F35

- (1) Verwenden Sie ein Steuerrohr
- (2) Runden den Tiefenbegrenzer erneut
- (3) Standardtiefenbegrenzer

Stellen Sie sicher, dass jeder Zahn gleich lang und winkel hat wie abgebildet (F36).

- (4) Länge des Sägeblatts
- (5) Füllwinkel
- (6) Seitenplattenwinkel

Führung Schiene

- Gelegentlich die Schiene drehen, um einseitige Verschleiß zu vermeiden.
- die Führungsschiene sollte immer quadratisch sein. Überprüfen Sie es auf Verschleiß. Setzen Sie ein Maß auf die Stange und Sägekette. Wenn zwischen ihnen eine Lücke zu sehen ist, ist die Bar in Ordnung. Ansonsten ist die Bar abgenutzt und muss ausgetauscht werden (F37).
- (1) die Spur; (2) Entfernung; (3) keine Entfernung; (4) Kettenpitch

Die Warnung

Wenn Sie nicht zugelassene Sägenetten und Führungsstangen verwenden, können dies schwere Verletzungen und Beschädigungen an der Maschine verursachen.

Alle nicht im Handbuch beschriebenen Wartungsarbeiten dürfen nur von einem autorisierten Händler oder dem Kundendienst durchgeführt werden.

Die Lagerung

Um das Brandrisiko zu verringern, halten Sie den Motor, den Abpuffschalldämpfer und den Kraftstofflagerbereich immer frei von Sägemehl, Zweigabfällen, Blättern oder überschüssigem Fett; Lassen Sie niemals Behälter mit Schneidschutt in einem Raum.

Vor der Lagerung:

- den Kraftstofftank leeren.
- starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf, bis er abschaltet, so dass der verbleibende Kraftstoff vollständig aufgebraucht ist.
- lassen Sie den Motor abkühlen und entfernen Sie die Zündkerze.
- einen Löffel Öl für Zwei-Takt (neu) in die Öffnung des Zündkerzes gießen.
- ziehen Sie den Startgriff mehrmals, um das Öl im Zylinder zu verteilen.
- Schließlich, den Zündkerz wieder einsetzen, wenn der Kolben am oberen toten Zentrum ist (sichtbar durch das Zündkerzenloch, wenn der Kolben seinen maximalen Hubgang erreicht hat).

11. Fehlerbehebung

Fall 1: Gerät startet nicht

Zündung

einschalten,
Kraftstoff im
Tank? Grunder
verwendet?

Senden Sie bei Bedarf an den

Kundendienst Fall 2: Stromverlust

Sauberer Luftfilter,

Senden Sie bei Bedarf an den

Kundendienst Fall 3: Öl kommt nicht

heraus.

Öl im Öltank?

Die Schraube zur Einstellung der Ölmenge
ist richtig eingestellt? Senden Sie bei
Bedarf an den Kundendienst

12. Garantie

Das Gerät ist von einer 1-jährigen Garantie abgedeckt. Schäden durch Missbrauch und falsche Gebrauch sowie Schäden durch Verschleiß sind von der Garantie ausgeschlossen.

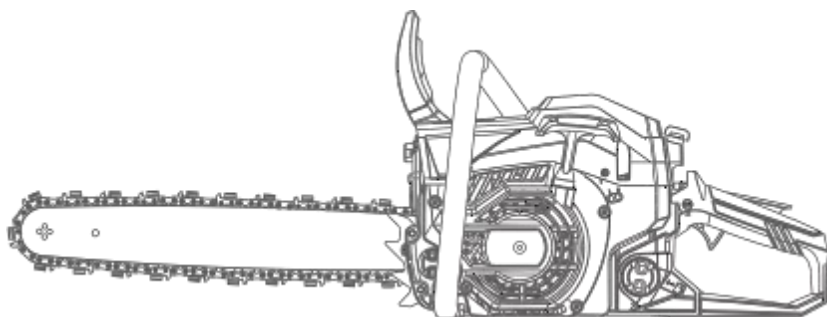
13. Entsorgungs- Recycling

Entsorgen Sie Ihr Gerät umweltfreundlich. Dürfen nicht in normalen Hausmüll entsorgt werden. Rückgabe des Geräts an einen geeigneten Sammelpunkt.

Item:	13119
Motortyp:	2 Takt
Motorvolumen:	53.2 cc
Motorkühlung:	Luftgekühlt
Motorleistung	2.1 kW
Drehzahl:	2700-3400 U/min
Öl und Brennstoffmischung:	1:25 (4%)-Öl für Zweitaktmotor
Kapazität des Kraftstofftanks:	550 ml
Kapazität des Öltanks:	260 ml
Startsystem:	esay start
Typ des Steckers:	L7 t
Kettenöl:	Kettenschmieröl für Kettensägen
Ölversorgungssystem:	Automatische Pumpe mit Regler
Führungsleiste:	18 "
Schallleistungspegel lw(a):	116 dB (a)
Schwingungsgrad (Vordergriff):	11.410 m/s 2, K = 1,5

53,2 cc kedjsåg

Användarhandbok





Uppmärksamhet

- Läs denna handbokning noga innan du använder kedjsågarna.
- Håll denna manuell

praktisk.Byggår: 2022

Första säkerhetsanvisningar

De instruktioner som märkas med A i varningarna i denna handbokning gäller kritiska punkter som måste beaktas för att förhindra eventuella allvarliga fysiska skada. Alla instruktioner måste därför läsas noga och följas!

Innan du använder sågen för första gången måste användaren noggrant läsa användningsanvisningen i manualen och få instruering av en erfaren person.Lämplig skyddsutrustning är viktigt. En sågprov ska utföras.

Om ett fel uppträder, kontakta en tjänstebutel nära dig.

Anmärkningar om typer av varning i handboken

Varning

Denna märkning anger instruktioner som måste följas för att förhindra olyckor.Annars kan allvarlig fysisk skada eller död leda till.

Viktig

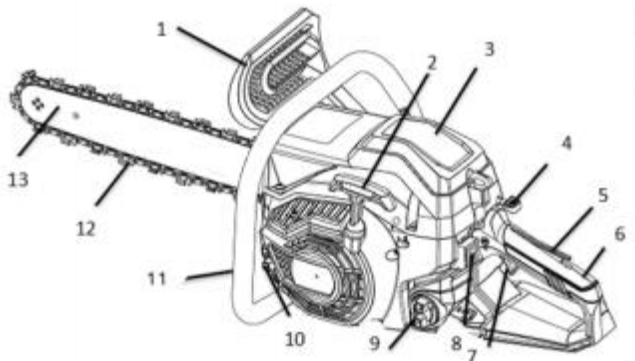
Denna märkning anger instruktioner som måste följas.Om det inte gör kan leda till mekanisk fel eller skada.

Anmärkning

Denna markör visar alternativ som är användbara när produkten använder.

1.Översikt av delar

1. Framhand skydd
2. Starthandtag
3. Luftfilterskydd
4. Gassbrytare (kvävningspaken)
5. Gasläås
6. Bakre handtag
7. Gassar
8. Tänning och avstängning f. Tjän
9. Bränsletank lock
10. Oljetank lock
11. Framhandtag
12. Sågkedja
13. Guidbane



Tillbehör:

- Krymme x 1
- Skruvdriver X 1
- Allenkrips S3 x 1
- Allennyckel S4 x 1
- Bränsle/olja
- blandningsanvisning
- X1
- Instruktionsanvisning
- x 1

2. Varningar på enheten



(1) Läs anvisningsanvisningen noga innan du använder enheten.



(2) Slite huvud-, ögon- och hörsskydd.



(3) Använd sågen med båda händer. En hands användning av sågen kan vara farlig.



(4) Varning! Kickback är farligt.



5) Varning

Ordvarning syftar till att ange en situation eller tillstånd som kan leda till allvarlig personskada eller död.



(6) Kedjbromss drift (drags tillbaka till handtaget = inaktiv, press framåt = aktiv).



(7) Utslägg inte maskinen för regn eller fukt! Kör inte maskinen på våt mark



(8) Denna symbol beskriver saker du inte får göra eller situationer du måste undvika.



Garanterad ljudeffektnivå LWA bestämd enligt
2000/14/EG+2005/88/EG

3. Symboler på enheten

Symboler är monterade till anordningen för säker drift. Observera deras mening. Om något är oklart, titta det här!



A) Öppning för bränsletning med
"bränsleblandningen". Position: bränsletank lock



b) Öppning för tankfyllning av
"kedjölje" position: oljehytta



c) Switch-display.

När motorbrytaren byter till "0" (stopp) position stoppar motorn. Position:
Rengöringsskydd på anordningen.



d) Gassbilden.

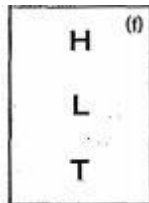
När gassen drar gassbrytaren stängs gassen.

När gassbrytaren trycks, öppnas gassventil. Position:
Anordningens skydd.



e) Kedjöljeindikatoren.

"MAX" position-oljeflödet ökar "MIN"
position-oljeflödet minskar position:
Starthölje på anordningen



f) Inställningar av förgasare

Detta arbete får endast utföras av yrkesmässiga yrkesmässiga.

H-Ställ

maximal. Motorhastighet L-

sätt dem. Motorhastighet T -

inställning

avtomgångshastigheten

Innan du använder enheten



För att använda en eller flera av en eller flera flera eller flera. Läs denna manuella noggrant för att förstå hur man använder denna enhet ordentligt. b. Du ska aldrig använda enheten under påverkan av alkohol, Sömnbrist, eller när du tar medicin, eller under omständigheter som försämrar din bedömning eller förhindrar säker användning av apparaten. c. Använd inte enheten i stängda rum. Avgaserna innehåller skadlig kolmonoxid.

För att använda en eller flera metoder som är avsedda för att förbättra en eller flera metoder. Använd inte anordningen under någon av följande omständigheter:

1. om marken är glidig eller om det inte finns tillräckliga villkor för en fast stående position.
2. Under dim- eller andra förhållanden som begränsar synfältet och förhindrar en tydlig sikt på arbetsområdet.
3. Under regn, tordenstormar, stormar eller andra väderförhållanden som gör det omöjligt att arbeta säkert med enheten.

För att använda en eller flera metoder som är avsedda för att förbättra en eller flera metoder. Om du använder enheten för första gången måste du få instruerad om den används av en erfaren arbetstagare innan du börjar arbete.

För att använda en eller flera metoder som är avsedda för att använda en eller flera metoder. Bristande sömn, dåsigthet och fysisk utmattning leder till låg vaktighet och detta leder till ett antal olyckor och skador. Gräns utan avbrytande

Arbetstiden med sågen till ca 10 minuter per arbetsperiod och ta sedan 10-20 minuters paus fram till nästa arbetsperiod. Försök också att begränsa den totala arbetstiden med sågen till 2 timmar eller mindre per dag.

För att använda en eller flera metoder som är avsedda för att användas för att förbättra en eller flera metoder. Se till att driftsinstruktionerna alltid finns på hands för framtida frågor.

För att använda en avsnitt av en avsnitt som är avsnitt 1C002. Se alltid till att driftsinstruktionerna ingår när du säljer, uthyr eller på annat sätt överförs av enheten.

2 Sv > i. Tillåt aldrig barn eller någon som inte kan förstå instruktionerna i denna handbokning att använda denna utrustning.

2 Sv > Arbeitsapparatuur, apparatuur, vestuur

För att använda en eller flera av en eller flera flera eller flera 2 SV Pri utilization apparatus, Never correct vestment and protective apparatus, όπως mentioned:

2 SV > WORKWEAR

2 SV > (1) Helm

2 SV (2) Safety brilles or face protection

2 SV > (3) Those Working Handschufts

2 Sv > 4. Instruktions for Security



2 Sv > Varavorderingar pri manipulation bruto

För att använda en eller flera av en eller flera flera eller flera 2 SV Motor this unit operating on a heavy flactflamm fuelmixture.2 SV > Nikdo need stored fuel in

2 SV > konserve.2 SV Ne fülle fuel near steam boilers, peilers, oten flames, isparkes, or any sources thermie or fire, while can feel the fuel.

b. 2 SV fumark, während work with SW or while charging of charging is extrem risk.2 Sv. fumarkers musi byt distancialmente distante apparatu.

2 Sv > c. 2 SV Pri plenjen tank, motor musi byt isključen, severno, hogy neighboring or oten in the near.

För att använda en eller flera metoder som är avsedda för att förbättra en eller flera metoder.2 SV, hvis fuel se rozlije durante plenning, userje to motor ꝑe suhu plenk, laskite fuel completely.

För att använda en eller flera metoder som är avsedda för att förbättra en eller flera metoder. Efter fyllning skruv bränsleskapet tätt på bränsletanken och gå sågen minst 5 meter från fyllningsområdet för att starta motorn.

Innan motorn startas

-Kontrollera arbetsplatsen, träd/stammen och skärområdet.Om det finns hinder eller främmande föremål, ta bort dem.

-Börja inte såga förrän arbetsområdet är tydligt, du har en säker footing och det finns en väg för att reträtt från det fallande trädet.

-Var försiktig och hålla andra människor och djur utanför arbetsområdet och minst 10 meter från arbetsobjektet.

-Inspektera enheten för slitage och lösade eller skadade delar.Använd inte sågen om den är skadad, justerad eller monterad felaktigt. Kontrollera att sågkedjan stoppar när gassen släpps.



När motorn startas

-Se till att främre handskyddet inte är skadad och att det inte finns synliga fel, såsom sprickor.

-Slippa kedjbromset genom att dra hand skyddet till framhandtaget.

-Håll alltid enheten med båda händer när den kör.Håll ett stramt grepp på handtagen med dina fingrar och tummar.

-Håll alla kroppsdelar bort från sågkedjan när sågen kör.Innan sågen börjar, se till att sågkedjan inte rör något. När man arbetar med en kedjsåg kan ett ögonblick av obetänkandet leda till att kläder eller kroppsdelar fångas av sågkedjan.

För att förbättra

-Håll alltid kedjsågen med din höger hand på bakhållaren och vänster på framhållaren.Håll kedjsågen i omvända arbetsställning ökar risken för skada och får inte användas.)

-Håll handtagen torra, rena och fri från olja och fett.Fett, fett handtag är glida och orsakar kontroll.)

-Rör aldrig förgasaren, gnistkontakt eller andra metalldelar av motorn medan den är Kör eller under en tid efter att motorn har avstängts.Annars finns risk för brännskap eller elektriska chocker.

- Var särskilt försiktig när man skär underborste och unga träd. Det tunna materialet kan bli fångad i sågkedjan och slå dig eller kastar dig ur balans.
- När du skär en levande gren, förvänta dig att grenen kommer tillbaka. Om spänning släpps i träfibrerna kan den spännade grenen slå operatören och/eller ta bort kedjsågen från kontrollen.
- Kontrollera trädet för döda grenar som de kan falla.
- Stopp alltid motorn innan du lägger ner sågen.
- För mer säkerhet tryck alltid på stammen/trädet.



Varning

Operatören måste informeras om de nationella bestämmelserna. De nationella bestämmelserna får begränsa användningen av maskinen.

Kickback säkerhetstips för kedjsåganvändaren



Varning

-Kickback kan uppstå om näsan eller spetsen på guidbanan kontaktar ett objekt eller om träet stängs inåt och spåter sågkedjan i skärningen. Kontakten kan i vissa fall orsaka kickback och kastar guidbanan upp till användaren. Kickback är ett resultat av felaktig eller felaktig användning av enheten. Detta är också möjligt om toppen av ledskålen är kläppt. Detta kan orsaka användaren att förlora kontroll över sågen, vilket kan leda till allvarlig personskada.

-Lita inte bara på sågens säkerhetsfunktioner. Som kedjsåvårdare bör du också vidta ytterligare säkerhetsåtgärder för att skydda mot olyckor och skador.

(1) Med en grundläggande förståelse av mottagande kan du minska eller eliminera överraskningar som bidrar till olyckor.

(2) Håll sågen fast med båda händer, med tummen och fingrarna grepper handtagen på Kedjsåg. Placera din kropp och armar i en position där du kan tåla kickback-krafterna. Om Korrekta åtgärder vidtas, operatören kan kontrollera kickbackvärterna. Slippa aldrig bort kedjan-Så.

(3) Se till att sågavsnittet är fri från hinder och kan sågas där fritt så att spetsen på guidbanan inte träffar någonstans eller sågen är rivsad eller slås upp till användaren.

(4) Så vid höga motorhastigheter.

(5) Undvik onormal kroppstillning och inte såg över axelhöjd. Detta kommer att förhindra oavsiktlig kontakt med stängspetsen och göra det möjligt för att kontrollera kedjsågen i oväntade situationer.

(6) Använd alltid ersättningsstänger och sågkedjor som anges av tillverkaren. Felaktiga ersättningsstänger och sågkedjor kan orsaka att kedjan bryts och/eller kickback.

(7) Följ tillverkarens anvisningar för skärpning och underhåll av sågkedjan. Djup

Gränsare som är för låga ökar tendensen att kickback.

(8) Långvarig användning av kedjsågen utsätter operatören för vibrationer som kan leda till "vitfinger fenomen". För att minska risken, vänligen bär handskar och håll händerna varma.

Om något av symtom "vita finger" uppträder (t.ex. domning, förlust av känsla, stickningar, smärta, förlust av styrka, förändringar i hud eller hud), sök omedelbart läkare.

Dessa symtom förekommer vanligast i fingrarna, händer eller handleden. Det kan vara ökad risk vid låga temperaturer.

(9) Det rekommenderas att daglig inspektion före användning och inspektion efter fall eller annan inslag för att förhindra skada eller defekt.

Underhåll

-Långvarig användning av kedjsågen kommer att utsätta operatören för vibrationer som kan leda till "vitt finger fenomen". För att minska denna risk, vänligen bär handskar och hålla händer varma. Om någon av

Symtom med "vita finger" (t.ex. Domning, förlust av känsla, stickningar, stickningar, smärta, förlust av styrka, förändringar i hud eller hud) uppträder, sök omedelbart läkare. Dessa symtom förekommer mest i fingrarna, händer eller handleder. Det kan vara ökad risk vid låga temperaturer. -Det rekommenderas att daglig inspektion före användning och inspektion efter slapp eller annan inslag för att förhindra skada eller defekt.

Underhåll

-För att hålla enheten redo för att fungera och i gott skick bör du med regelbundet utföra det underhållsarbete som beskrivs i manualen.

-Innan underhållsarbeten utförs, se alltid till att motorn är stängd.



Varning

Metalldelarna på enheten blir mycket varma. Detta gäller också efter att maskinen stoppas.

-ha alla underhållsarbete som inte beskrivs i manualen utförs endast av den auktoriserade specialiståterförsäljaren eller tjänsten.

TRANSPORT

-Bära kedjsågen vid framhandtaget i utläge, med sågkedjan riktade bort

Från din kropp. Sätt alltid på skyddsskyddet när det transporteras eller lagras kedjsågen.

Noggrann hantering av kedjsågen kommer att minska sannolikheten för oavsiktlig kontakt med körsågen.)

Skåp olje- och bränsletanklocket för att förhindra förlust av olja och bränsle, skada eller skada under transport.



Restrisker

Även om du använder denna enhet i enlighet med instruktionerna, resterande risker alltid återhämtar. Följande faror kan förekomma i samband med konstruktionen av denna anordning:

-Skärningar

-lungskador om en lämplig dammask inte bärs.

-hörsskada om ett lämpligt hörskydd inte slits.

-hälsoskador som följer av hand- och armvibrationer om anordningen används under en lång tid eller inte är korrekt styrd och underhålls.

Vita fingersyndrom är en vasculär sjukdom där de små blodkärlen i fingrarna och tår

Ta upp. De drabbade områdena försörjas inte längre med tillräckligt blod och verkar därför mycket blekt.

Vanlig användning av vibrerande anordningar kan orsaka nervskada hos personer vars blodcirkulation är försämrad (t.ex. rökare, diabetiker).

Om du märker några ovanliga biverkningar, sluta arbetet omedelbart och sök läkare. Följande instruktioner för att minska farorna:

- Håll kroppen och särskilt dina händer varma under kalla väder.

- Ta regelbunden paus medan du flyttar dina händer för att främja cirkulationen.

- Håll maskinvibrationen till ett minimum med regelbundet underhåll och fast delar på maskinen.

Fästa stygstångskyddet för transport och lagring av kedjsågen.

Varning! Denna enhet genererar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta område kan under vissa omständigheter påverka aktiva eller passiva medicinska implantat. För att minska risken för allvarlig eller dödlig skada rekommenderar vi att personer med medicinska implantat rådfråga sin läkare och tillverkaren av medicinska implantatet innan du använder enheten.

5. Montering av guidstången och sågkedjan

Öppna lådan och fäst styrsången och sågkedjan till huvudenheten som i följande steg:

Sågkedjan har mycket skarpa tänder. Använd tjocka skyddshandskar för din säkerhet.

1. Dra skyddet i riktning av

Framhandtag för att säkerställa att

Kedjbromset är inte

aktiv. 2. Lossa nötknarna och ta

bort kedjskyddet.

3. Guida kedjan över kopplingen och

Placera guide länkar i kedjan på

Kör pinion. Justera läget för

Kedjepänningstift på kedjepållaren

Så att detta sedan passar in hålet i svärdet

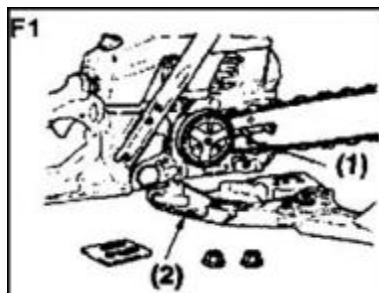
passar och kedjomslaget sitter ordentligt (F1).

1) Skulv

2) Kedjor

Anmärkning

Observera rätt riktning av sågkedjan (F2).



4. Fästa kedjskyddet till

Drivenhet fingret med mutter.

Justera kedjan spänning genom att vända

Vänd spänningsskruven tills kedjan rör nedersidan av styrsålen (F3).

5. Skåp muckarna med den hållna

guidspetsen (12-15 nm). Kontrollerad

Kontrollera sedan kedjan för rätt spänning

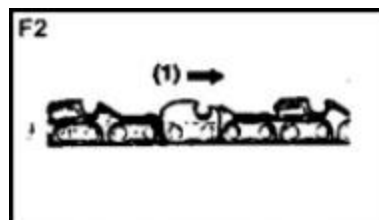
genom att vridna med hand, måste den

lite låta röra sig.

Vid behov, lösa nötknarna igen och (1) lösa

Ställ kedjan spänning igen. (2) Skärpning

Skåp spänningsskruven. (3) Justeringsskruv



Anmärkning

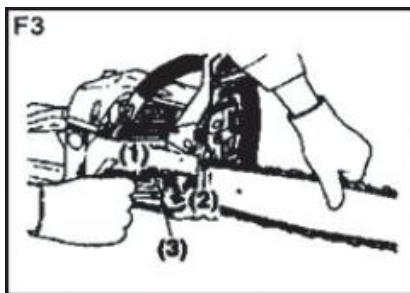
En ny kedja förlängs mycket snabbt i början. En lös kedja bär snabbt och kan lätt slippa från guidbanen.

Kontrollera kedjens spänning

-Kedjens spänning bör kontrolleras främst under arbetet och om nödvändigt anpassas.
-Spänning kedjan bara så att den inte sänker, men fortfarande kan lätt vända runt guidstangen med hand. Vid kallning bör det vara möjligt att dra av 5-6mm i mitten av stängen (vid 10N dragkraft).

Varning

-Kontrollera bara kedjapänningen när motorn är stängd!



Installera Clawstop

Stopklorna i läge som visas i figur, stramm de två skruvarna (1). Stopklorna är fast i läge.

6.Bränsle- och kedjolja



Bränsle

Blanda bensen (blyfri, alkoholfri) och en kvalitetsolja för luftkylda 2-taktsmotorer (rekommenderad JASO FC grad. (

Rekommenderad blandning

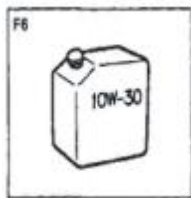
förhållande: Situation

Bensin: olja

25:1 blandningstabell

Bensin i ml 25 50 2-

taktsolja i ml 1 2



Varning

Håll öppna flammar och gnistor bort från områden där bränsle används, blandas eller lagras. Blanda och lagra bränslet endast i godkända behållare.

Anmärkning

De flesta skadorna orsakas direkt eller indirekt av det bränsle som används. Använd aldrig 4-taktsolja för blandning.

När bränslet blandas med "bränslet/olja", observeras följande punkter:

1. Se till att blandningen och oljans mängd är korrekt doserade.
2. Fyll 2-taktsoljan i den mindre öppningen av behålllet. När oljan når den krävs skala stäng öppningen med locket.
3. Fyll bränsleblandningen i tanköppningen (pos. (9); Bild, kapitel 1, delar översikt)-max. Fyll = höjd av fyllningslöppningen. Stäng tankskålen tätt igen.

Anmärkning

Håll behålllet rakt och upprätt när det fylls.

2. Håll "bränsle/olja kan" ren.

3. Det får inte finnas några gnistor eller eld inom 10 meter.



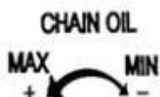
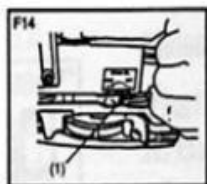
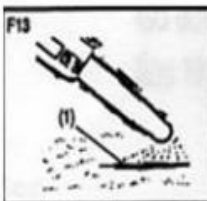
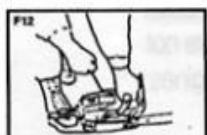
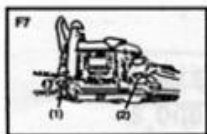
Kedjolja

Använd specialkedjolja som är godkänd i respektive land. I regel måste detta vara biodegrad-möjligt. Det måste alltid finnas tillräckligt med kedjolja i oljetanken, annars kommer kedjan att skadas och kan till och med bryta. Kontrollera oljännivån varje 15min, med motorn av och toppa upp om nödvändigt. För att göra detta öppna oljetanken (punkt 10, bild, kapitel 1, delar översikt) med symbolen (se bild vänster) och fyll i olja med hjälp av en tratt!

Använd inte gammal eller rekonstrukerad olja, annars kan oljepumpen vara skadad.

Varning

Slå inte på maskinen innan du tar bort spillt bränsle (olja) när bränsle fylls (oljetanken).



7. Anordningens drift

Starta motorn

Kedjbromset ska aktiveras vid startning av motorn.

1. Fyll bränsle och olja i tankarna och stäng dem tätt (F7).

2. Dra ut kvällspaken (F8).

Ställ in växlar till "I" läge (F9) och dra startaren (F12) samtidigt som höger fot placeras i öppningen under bakhållaren och håll. Så främre handtaget med vänster, så att sågen trycker till marken. När motorn har startat pressa gassen så att kvällspaken automatiskt återställas och dra startaren igen om nödvändigt för att starta motorn.

5. Tryck på brytaren till (O) läge för att stoppa motorn.

Beskrivning av positionerna

1) Kedjolja. 2) Bränsle. (3) Byte. 4) Gasspak.

(5) Gasslås. (6) Gassbrytare

För att starta varma sågen behövs det inte att dra kvävningsspaken. Dra hårdt på startreppen medan sågen hålls säkert till marken (F12).

Varning

Starta sågen endast i den läge som beskrivs ovan – på marken, foten på baksidan skyddet, annars kan sågkedjan beröra kroppen, Vad kan orsaka de allvarligaste skadorna.

Låt motorn värma upp.

Varning

Håll dig själv och andra personer bort från kedjan. 2 SV Linkage pourrait kratko movere post-started.

2 SV > Kontrolla olej stocks

2 SV Po startup motor, lanjut in the link to medium speed to see on adequate oled (F13) – Oil spray frontal.

2 SV > Adaptation of Chain Oil Feed rate

2 SV Laini flow can change by root the screw-show in F14. 2 SV Restiguj to conforme vaša practica (F14).

Varning

2 Sv. Ambas tanks devient similar consumption. 2 SV Understanding to always up oil when charging.

Opmärksamhet!

2 SV Carburator is optimal regulated ex fabric. 2 Sv.

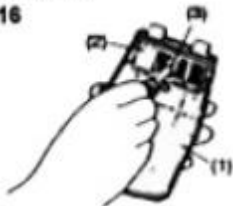
2 SV, if lineup moved in freshing or if in freshing in freshing or if in freshing in the time change, so that the saw still-freshing in a reregulated by a specialist or customer service!

2 SV, If Chain continued moving in the low, your day stop the saw and not management it now to be corriged the defect!

2 SV, You dot do any carburator regulations!

Variant 1

F16



Antifrysmechanism för förgasare

-Köra kedjsågen under längre perioder vid temperaturer på 0-5 °C kan orsaka is att bildas inuti förgasaren när fuktighet är hög. Detta kan leda till högre förbrukning och förlust av motoreffekt, så att motorn inte går rent.

-Denna enhet är utformad med en öppning som levererar varm luft baksidan av luftfilterskyddet för att förhindra isning.

-Under normala omständigheter bör sågen ställas i normalläge, dvs. Läge vid tidpunkten för transport. Om dock is Formulär på enheten bör du byta enheten i enlighet med detta (avisningsläge).

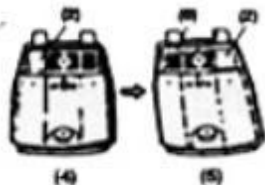
Hur byter mellan lägen (F16)

1. Stäng av motorn (0)

Ta bort luftfilterskyddet och skärmen på baksidan av luftfilterskyddet.

3. variant 1

Vänd skärmen 180° så att isplattan ligger på höger sida. Fästa omslaget igen.



Variant 2



Variant 2

Vänd ner det svarta plastskyddet så att höljeöppningen är fri och varm luft kan flöda runt luftfilteret.

1) luftfilterskydd. 2) Isplåta. 3) Skruv.

4) Normalt drift. 5) Avisning, 6) Skärm

Varning

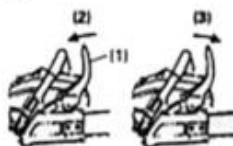
Använd avisningsläget vid lämpliga temperaturer och när motorn inte fungerar korrekt. Om det inte finns någon risk för isning, se till att växla tillbaka till normalläge för att förhindra risk.

Kedjbroms(F17)

Denna bromsning kan aktiveras manuellt med främre skyddshållen. Dra upp framskyddet i riktning mot framhandtaget tills ett "klicka" ljud hörs.

(1) Broms(framsida skydd) (2) aktiverad. (3) Aktiverad

F17



Försiktighet

Kontrollera bromsfunktionen dagligen.

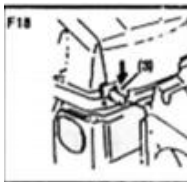
Om bromset inte fungerar ordentligt, kontrollera och reparera den av en specialiserad återförsäljare. En defekt broms kan orsaka en stor skada när

Motorn kör snabbt.

Om bromset startar mitt i arbetet, släpper de gasen så att motorn är i tomgång.

Stänga av motorn

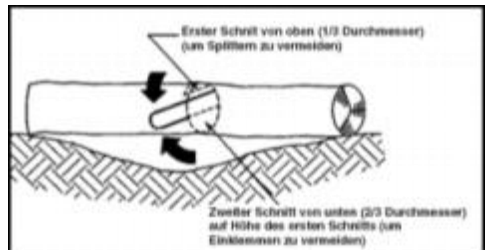
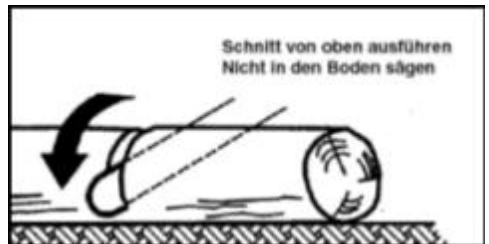
Slipp gasen för att maskinen ska kunna tomma i några sekunder. Ställ in omkopplaren (3) till "0" (stopp) position (F18).



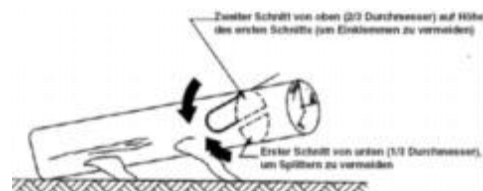
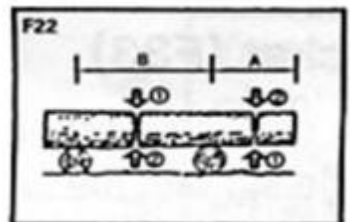
8.Säg

En trädstamm ligger på marken (F21a)
Så genom loggen till mitten, vänd sedan den över och såg genom loggen från andra sidan.
(Använd klorstaket för att använda träet som en startpunkt vid skärning. Det kommer att hålla dig säkerhet och minska arbetsbelastningen och vibrationerna.)

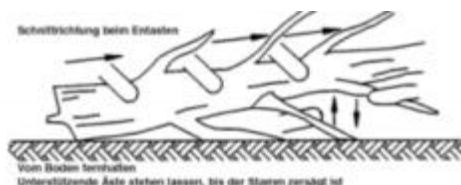
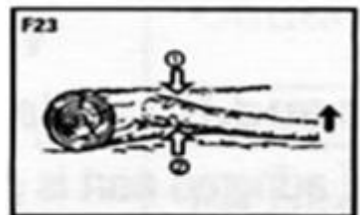
Om loggen vilar på båda sidor, gör först en skär
Från toppen och klipp sedan den nedre så att den inte släpper-se fig.Höger (F21b)



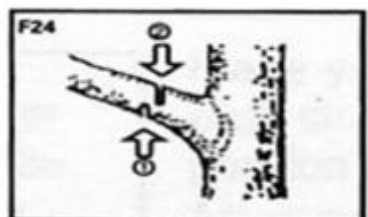
En trädstamm hängande ovanför marken (F22).I område A: såg en tredjedel från nedan till topp och sedan från topp till slutet.I område B: Såg en tredjedel från toppen till Nederst och sedan från botten till slutet.



Skärning av grenar av ett fällt träd (F23).Först kontrollera vilken sida av trammen är lutad. Sedan göra en skär till Slutad sida och sedan såg från den andra sidan fortsätter till slutet.



Var beredd att hoppa bort från en skärt gren.



Såning av grenar (F24)

Så först nedan och sedan ovanifrån till

Nedan.

Varning

- Använd inte ett instabil steg eller steg.
- Gå till arbete med förnuft.
- Så inte över axeln.
- Använd alltid båda händer för att hålla sågen.
- Undvik att skara i marken, rör, staket och beredd träd.

Varning

Innan du börjar rengöring, kontrollera eller reparera sågen måste motorn stängas av. Avlägsna tändskålen för säkerhet.

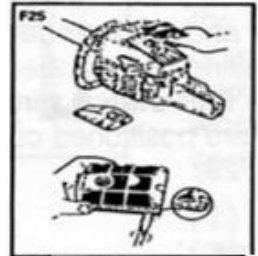
Underhåll efter varje användning

1. Luftfilter

Damm kan avlägsnas genom att trycka mot ett hårt objekt. För att rengöra smutsen i masken, dela filteret och borsta ut det i bensen. Vid rengöring med Kompressorn, utspråk inifrån (F25).

Pressa sedan på filteret halverar tills det klickar. Anmärkning

När luftfilteret monteras, se till att spåret på filterfälgan är ordentligt sitt på förgasaren inloppsport.



2. Oljingshål

Ta bort guidskålen och kontrollera oljingshålet för blockering (F26).

(1) Oljehål



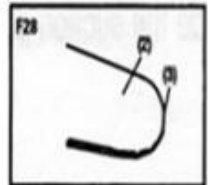
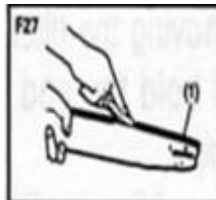
3. Guidbane

När styrstangen tas bort, ta bort sågspåret i stangspåret och från oljehålet (F27). Fett tänderna från insättningshålet till spetsen av skålen (F28).

(1) Oljehål

(2) Smörjningshål

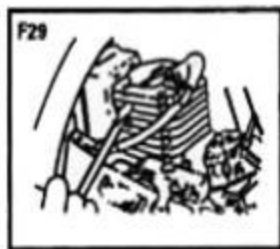
3) Sprocket



4. ÖVRIGA

Inspektera sågen för bränsleleckningar, lösa fästelar och skadade viktiga delar, särskilt handtagen Och guidbar. Om fel upptäcks måste de repareras innan sågen används igen.

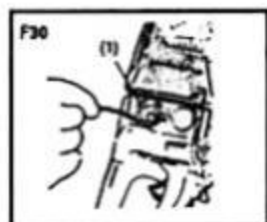
9 Underhåll av enheten



Periodiska tjänstpunkter

1. Kylfenor

Stoft mellan kylfenor orsakar motorn övervärmning. Kontrollera finarna regelbundet och rengör dem efter att luftfilteret och cylinderskyddet tagit bort. Kontrollera att elkablar och gummier är korrekt placerade och placerade när skyddet ombyggnaden (F29).



(1) Fuel filter

2. Bränslefilter

(a) Dra ut filteret ur filteröppningen med en trådkrok (F30).

b) Ta bort filteret och tvätta med bensin eller ersätta det med ett nytt om nödvändigt.

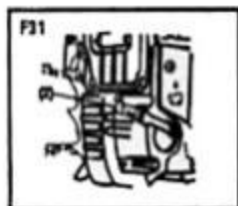
Anmärkning

-Efter att filteret tar bort, använd en klämm för att hålla änden av bränslslangen.

-När du monterar filteret måste du förhindra filterfibrer eller damm från att komma in i sugrör.

3. Oljetank

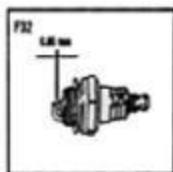
Dra ut oljefilteret ur öppningen med en trådkrok och rengör det med bensin. Sedan monteras den återigen och tryck den tillbaka i oljetanken genom öppningen. Rengör också smuts i tanken (F31).



(2) Oil filter

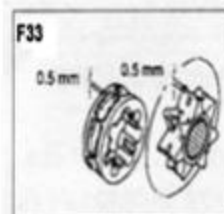
4. Gnistkontakt (F32)

Rengör elektroderna med en trådborste och justera springan till 0,60,7mm om nödvändigt.



5. sprocket (F33)

Kontrollera sprickor och överdrivna slitage som påverkar Kedjongen. Om det finns uppenbara skador måste den ersättas. Använd aldrig en ny kedja på en slitt sprocket eller en slitt kedja på en ny sprocket.



6. Dämpare fram- och bakre

Ersätt dem när den häftande delen skalas av eller det finns en sprick i gummet.

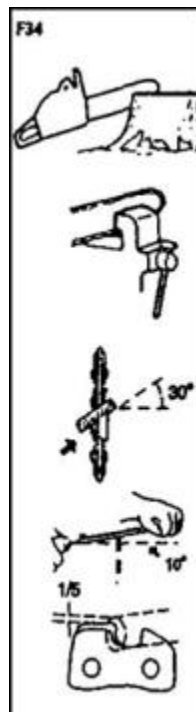
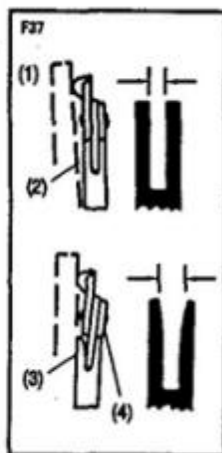
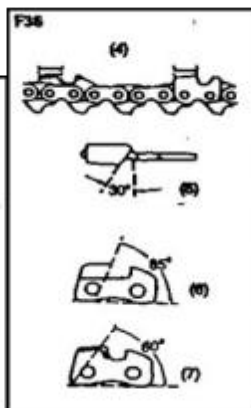
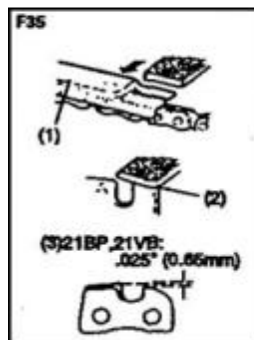
10 Underhåll av kedjan och ledränsen

Varning för sågkedja

Det är mycket viktigt att hålla tänderna skarpa för god och säker drift.

Tänder måste skärpas när:

- Saggpulver
- Du behöver extra kraft för att applicera sågen
- Snitten är inte längre rak



Varning Bär säkerhetshandskar.

- Se till att sågkedjan hålls säkert
- Se till att motorn är stängd
- Vägg uppmärksamhet på rätt storlek på varje tand för din kedja Notera tekniska data

Placera filen mot tandens skärkant och tryck den enkelt. Håll filpositionen som illustrerats (F34). Efter varje täddhet skärpas, använd en djuppmålare för att kontrollera höjdvståndet mellan tanden och djuppmålare och om nödvändigt filera djuppmålaren, som illustrerats (F35).

Varning

Se till att djup limiterar avrundas igen för att minska risken för att bryta bindningen! Följ instruktioner för smörjning, kedjospänning och byta tillbehör. En felaktig spännad eller smörjad kedja kan antingen bryta eller öka risken för kickback.

Fig.F35

- (1) Använd ett kontrollrör
- (2) Rundfästa djupbegränsningen igen
- (3) Standard djupbegränsare

Se till att varje tand har lika längd och vinkel som illustreras (F36).

- 4) Sågbladlängd

- 5) Fyll vinkel
- 6) Sidplattanvinklar

Vägledning

-Roter skälet ibland för att förhindra ensidigt slitage.

-Guidbanen bör alltid vara fyrkant. Kontrollera det om slitage. Placera en mätare på stängen och sågkedjan. Om en springan kan ses mellan dem, är stängen OK. Annars bärs bars och måste bytas ut (F37).

1) Gång. 2) Avstånd. 3) Inget avstånd. 4) Kedjapitch

Varning

Om du använder ogodkända sågkedjor och guidstänger kan det orsaka allvarliga skador och skador på maskinen.

Alla underhållsarbete som inte beskrivs i handboken får endast utföras av en auktoriserad återförsäljare eller kundservice.

Förvaring

För att minska risken för brandbrandning, hålla motorn, avgassläddningsmaten och bränsletrymme fri från sågspång, kvägsskräp, blad eller överflödigt fett. Lämna aldrig behållare med skärskar i ett rum.

Före förvaring:

-Töm bränsletanken.

-Start motorn och låt den tomgående tills den stänger av, så att det återstående bränslet är helt utbrukat.

-Låt motorn kylning och ta bort gnistkontakten.

-Håll en sked olja för tvåtakt (ny) i öppningen av gniststickssticket.

-Dra starthandtaget flera gånger för att distribuera oljan i cylindern.

-Slutligen återställ gniststecken när kolven är i toppen döda center (synlig genom gnistecken hålet när kolven har nått sitt maximala slag).

11. Felsökning

Fall 1: Enheten startas inte

Skrypta på

tändning, bränsle

i tanken? Primer

används?

Skicka till kundservice om

nödvändigt fall 2: Strömförlust

Rent luftfilter,

Skicka till kundservice om

nödvändigt fall 3: Olja kommer inte

ut.

Olja i oljetanken?

Oljekvantitet justeringskruv inställning

korrekt? Skicka till kundservice om

nödvändigt

12. Garanti

Anordningen täcks av en 1-års garanti. Skador på grund av missbruk och felaktig användning samt skador på grund av slitage är uteslutna från garantin.

13. Bortskaffande-återvinning

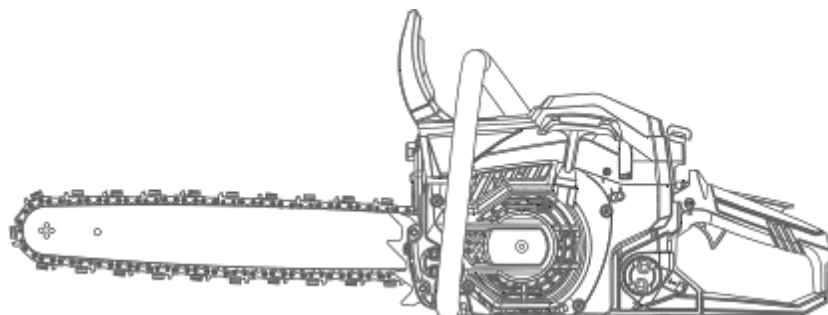
Kassera din enhet på ett miljövänligt sätt. Får ej kastas i normalt hushållsavfall.

Returnera enheten till en lämplig insamlingsställe.

Artikel:	13119
Motortyp:	2-takt
Motorvolym:	53.2cc
Motorkylning:	Luftkyld
Motoreffekt	2.1 kW
Rotationshastighet:	2700 - 3400rpm
Olja och bränsleblandningar:	1:25 (4%)-olja för tvåtaktsmotorer
Bränsletankens kapacitet:	550 ml
Oljetanks kapacitet:	260 ml
Startsystem:	esay start
Typ av kontakt:	L7T
Kedjolja:	Kedjsmörjolja för kedjsåg
Oljeförsörjningssystem:	Automatisk pump med regulator
Guidlinje:	18 ”
Ljudeffektnivå LW(A):	116 dB(A)
Vibrationsnivå (främre handtag):	11,410 m/s 2, K = 1,5

53,2 cc kjedesag

Brukerhåndbog





Hør etter

-Les denne manualen nøye før du bruker kettesåene.

-Hold håndboken

håndterlig.Byggeår: 2022

Første sikkerhetsinstruksjoner

Instruksjonene merket med A i advarslene i denne manualen vedrører kritiske punkter som må tas i betraktning for å forhindre mulig alvorlig fysisk skade. Derfor må alle instruksjoner lese nøye og følges!

Før bruk av sagen for første gang må brukeren lese bruksanvisningen i manualen nøye og bli instruert av en erfaren person. Ettepassende beskyttelsesutstyr er viktig. En saagprøve bør utføres.

Hvis en feil oppstår, kontakt en tjenestebutikk nær deg.

Noter om typer av advarsel i manualen

Advarsel

Denne merket indikerer instruksjoner som må følges for å forhindre ulykker. Ellers kan alvorlig fysisk skade eller død resultere i.

Viktig

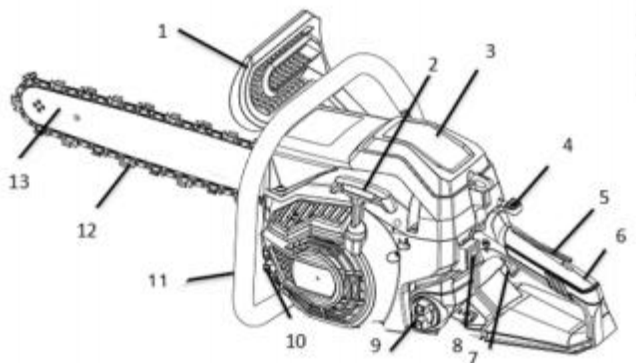
Denne merket indikerer instruksjoner som må følges. Undersøkelse kan føre til mekanisk svikt eller skade.

NOTE

Denne markeringen viser muligheter som er nyttige ved bruk av produktet.

1. Deloversikt

1. Forhåndvakt
2. Starthandle
3. Luftfilterdekk
4. Dasselkytter (kveling spaker)
5. Gassenlås
6. Bakre håndtag
7. Gasse
8. Stak/avskytte f. Tænding
9. Drensstoftankhette
10. Oljetankhette
11. Forre håndtag
12. Sagekette
13. Gledskinne



Tillbehør:

Krykl x 1

Skruvdriver X 1

Allen knull S3 x 1

Allen nøkkel S4 x 1

Brændstof/olje-
blandningstank x 1

Instruksjonshåndbog x

2. Advarsler på enheten



(1) Les bruksanvisningen nøye før du bruker enheten.



(2) Så skjøt hode-, øye- og hørebekyttelse.



(3) Bruk sågen med begge hendene. En hånd kan bruke sågen være farlig.



Advarsel! Rebetaling er farlig.



(5) Advarsel
Ordadvarslen er til å indikere en situasjon eller tilstand som kan føre til alvorlig personskade eller død.



(6) Kede bremsen (trykket tilbake til håndtaget = inaktiv, presket fremad = aktiv).



(7) Ikke utsetter maskinen for regn eller fukt! Ikke kjør maskinen på våt bakk



(8) Dette symbolet beskriver ting du ikke må gjøre eller situasjoner du må unngå.



Garantert lydeffektnivå LWA bestemt i henhold til
2000/14/EG+2005/88/EF

3. Symboler på enheten

Symboler er fastgjort til enheten for sikker drift. Observerer meningen deres. Hvis noe er uklart, så se det her oppe!



A) åpning for å fylle med
"brændstofblandingen". Posisjon:
brændstoftankhette



b) Åpning for tankefyling av
"kjedeoljeposisjonen: oljehætte



c) skytterdisplayen.
Når motorbrytingen skifter til "0" (stopp) posisjon, stopper
motoren. Posisjon: Rengjøring av anordningen.



d) gassene.
Når du trykker gassen, lukker gassen.
Når gassenkytteren trykkes, åpnes gassenkytten. Posisjon: dekket
av enheten.



e) Kedeolje-indeksindikatoren.
"Maks" posisjon-oljefløyningen øker
"MIN" posisjon-oljefløyningen reduserer
posisjon: starthus på anordningen



f) Forgaserinstallasjoner
Dette arbeidet kan kun utføres av profesjonelle.
Sett
maksimal.Motorhastighet L-
setter dem.Motorhastighet T
-Setting av tomgående
hastighet



i.2 NO DEVOLUT NE DOVOLUT BILDEN NE NE CONSUMPTION
INSTRUCTION IN

(3) Tykke arbeidshansker

4. Sikkerhetsanvisninger



Advarsler ved håndtering av brændsel

- a. Motoren i denne enheten fungerer på en brennstoffblanding som er veldig brennfarlig. Aldri lager brennstoff i
Doser. Ikke fyll brennstoff nær dampkedler, ovner, åpne flammer, gnister eller andre varme- eller ildkilder som kan tenke brennstoff.
- b. Røyke mens du jobber med sågen eller mens tankspilling er veldig farlig. Røykere må holdes unna utstyret.
- c. Når du fyller tanken, må motoren slås av og sørge for at det ikke er noe skynding eller åpent ild i nærheten.
- d. Hvis brennstoff spiles under fylling, tørk det av motoren med en tørr skjøl og la brennstoffet tørke fullstendig.
Flytter, som er en eller flere. Etter fyll, skru brændstofhetten tett på brændstoftanken og gå i sagen minst 5 meter unna fyllingsområdet for å starte motoren.

Før motoren startes

- Sjekk arbeidsplatsen, tre/stammen og skarningsområdet. Hvis det fins hinder eller fremmede objekter, fjern dem.
- Ikke begynn å såge før arbeidsområdet er klart, du har en sikker fot, og det er en vei til å trekke tilbake fra det fallende treet.
- Vær forsiktig og hold andre mennesker og dyr utenfor arbeidsområdet og minst 10 meter unna jobbobjektet.
- Inspeksjon enheten for slitt og løse eller skadede deler. Bruk ikke sågen hvis den er skadet, feil justert eller montert. Sjekk at saagekedjen stopper når gassen er løslatt.



Når motoren startes

- Sørg for at forhåndbeskyttet ikke er skadet og at det ikke finnes synlige feil, som f.eks. sprø.
- Slipp kjedebremsen ved å trekke håndvakten til forsiden.
- Hold alltid apparatet med begge hendene når den går. Hold håndtagene med fingrene og tommelene.
- Hold alle kroppsdelenes unna sågekedjen når sågen løper. Før du starter sagen, må du sørge for at sågekedjen ikke rører noe. Når det jobber med en kjedesag, kan et øyeblikk av uoppmerksomhet føre til at klær eller kroppsdeler blir fanget av kjeden.

Operasjon

- Hold alltid kjeften med høyre hånd på bakhåndet og venstre på forhåndet. Hold kjedelsagen i revers arbeidsposisjon øker risikoen for skade og må ikke brukes.)
- Hold håndtagene tørre, rene og fri uten olje og fett. Fettet, fete håndtag er glidende og fører til tap av kontroll.)
- Rør aldri forgasseren, gniststikkkontakten eller andre metaldeler av motoren mens den er Kjør eller en stund etter at motoren er slukt av. Ellers er det risiko for brennstoff eller elektrisk sjokk.

- Vær spesielt forsiktig når de skjærer underbørste og unge trær. Det tynne materialet kan bli fanget i saagekedjen og slå deg eller kastet deg av balansen.
- Når du skjærer en levende gren, forvent at grenen kommer tilbake.Hvis spenning frigges i trefibrene, kan den spennende grenen slå operatøren og/eller fjerne kettetagen fra kontroll.)
- Sjekk treet for døde grener som de kan falle.
- Stopp alltid motoren før du legger ned sagen.
- For mer sikkerhet-trykk alltid på stokken og treet.



Advarsel

Operatøren må informeres om de nasjonale reglene. De nasjonale reglene kan begrense bruk av maskinen.

Sikkerhetstips for kjefasagbrukeren



Advarsel

-Kickback kan oppstå hvis nesen eller spissen av ledestangen kontakter et objekt eller hvis treet lukker

Innenfor og kjører saagekedjen i skjæret. Kontakten kan i noen tilfeller forårsake reduksjon og kastes guidestangen opp til brukeren.Riskbakback er resultatet av feil eller feil bruk av enheten. Dette er også mulig hvis toppen av lederskinnet er klammet. Dette kan føre til at brukeren mister kontroll over sågen, som kan føre til alvorlig personskade.

-Ikke bare stole på sikkerhetsfunksjonene til sågen. Som kjedelsag bør du også ta ytterligere sikkerhetsforholdsregler for å beskytte mot ulykker og skader.

Med en grundleggende forståelse av tilbakevålet kan man redusere eller eliminere overraskelser som bidrar til ulykker.

(2) Hold sågen fast med begge hendene, med tommelen og fingrene greper håndtagene på Kejensag. Legg kroppen og armene i en posisjon hvor du kan tåle reduksjonskraftene.Hvis Det er nødvendige tiltak, operatøren kan kontrollere reduksjonskraftene.Slipp aldri kjeden...

Sag.

(3) Sørg for at saagektionen er fri for hinderinger og kan såes der frit, så spissen av guidestangen ikke treffer noe sted eller sågen er revet eller slått opp til brukeren.

(4) Så ved høye motorhastighet.

(5) Unngå unormal kroppsstilling og ikke ser over skulderhøyde. Dette vil forhindre utilsiktet kontakt med stangspissen og muliggjør bedre kontroll av kettetagen i uventede situasjoner.

(6) Bruk alltid erstatningsstanger og saagekeder som er spesifisert av tilbrukeren.Felaktig erstatningsstanger og saagekeder kan få kjeden til å bryte og/eller returnering.

(7) Følg tilbrukerens instruksjoner for å skarpe og vedlikeholde saagekedet.Dype

For lavgrenser øker tendensen til å returbake.

(8) Langvarig bruk av kjedesagen utslår operatoren for vibrasjoner som kan føre til "hvit finger". For å redusere denne risikoen, må du bruke hansker og holde hendene varme.

Hvis noen av symptomene av hvite fingre (f.eks. nummenhet, følelsesstap, prikking, stikking, smerter, styrke, endringer i huden eller huden) oppstår, søk lege umiddelbart. Disse symptomene forekommer mest i fingrene, hendene eller håndledd. Det kan være økt risiko ved lavtemperaturer.

(9) Det anbefales å utføre daglig inspeksjon før bruk og inspeksjon etter falling eller andre slags slag for å forhindre skade eller defekt.

Vedlikeholdelse

-Langvarig bruk av kettesagen vil utsette operatoren for vibrasjoner som kan føre til "hvit finger". For å redusere denne risikoen, må du bruke hansker og holde hendene varme.

Symptomer på hvit fingre (f.eks. Nummenhet, følelsesstap, prikking, stikking, smerter, tap av styrke, endringer i huden eller huden) oppstår, søk lege umiddelbart. Disse symptomene forekommer mest i fingrene, hendene eller håndledd. Det kan være økt faren ved lavtemperaturer.

-Det anbefales å utføre daglig inspeksjon før bruk og inspeksjon etter slapp eller andre påslag for å forhindre skade eller defekt.

Vedlikeholdelse

-For å holde apparatet klar til drift og i god tilstand, bør du utføre vedlikeholdelsesarbeidet beskrevet i manualen med regelmessig mellom.

-Før du gjør vedlikeholdelsesarbeid, må du alltid sørge for at motoren er slukt av.



Advarsel

Metalldelene på apparatet blir veldig varme. Dette gjelder også etter at maskinen er stoppet.

-ha alt vedlikeholdelsesarbeid som ikke er beskrevet i manualen, kun utført av den autoriserte spesialdealer eller tjenesten.

TRANSPORT

-Bær kjengesagen ved forhåndtaget i off-posisjon, med kjengesagen rettet bort

Fra kroppen din. Sett alltid på beskyttelsesdekket når det transporteres eller lagres kettesagen.

Nøye håndtering av kettesagen vil redusere sannsynligheten for utilsiktet kontakt med kjøresagen.)

Skynn olje- og brennstoftanketten for å hindre tap av olje og brennstoff, skade eller skade under transport.



Restrisikoen

Selv om du bruker denne enheten i overensstemmelse med instruksjonene, blir resterende risiko alltid gjenopptatt. Følgende farer kan oppstå i forbindelse med design og konstruksjon av denne anordningen:

-Kutt.

-Lungeskader hvis en passende støvmaske ikke brukes.

-Hørsskade hvis ikke passende hørsbeskyttelse brukes.

-helseskade som følge av hånd- og armvibrasjoner dersom apparatet brukes i lang tid eller ikke er riktig ledet og vedlikehold.

Hvit finger syndrom er en vaskulær sykdom hvor de små blodkarene i fingrene og tærne

Ta opp. De berørte områdene er ikke lenger tilstrekkelig blod og ser derfor ekstremt blek.

Hyppige bruk av vibrerende apparater kan forårsake nerveskader hos personer som blodsirkulasjonen er svekket (f.eks. røykere, diabetikere).

Hvis du merker uvanlige bivirkninger, skal du stoppe arbeidet umiddelbart og søk legehjelp. Observer følgende instruksjoner for å redusere farene:

- Hold kroppen og spesielt hender varme i kaldt vær.

- Ta regelmessig pauser mens du beveger hendene for å fremme sirkulasjon.

- Hold maskinvibrasjonen til minimum med regelmessig vedlikeholdelse og fast deler på maskinen.

Festes ledebangene til transport og lagring av kettseggen.

Advarsel! Denne apparatet genererer et elektromagnetisk felt under operasjonen. Dette feltet kan påvirke aktive eller passive medisinske implantater under visse omstendigheter. For å redusere risikoen for alvorlig eller dødelig skade anbefaler vi at personer med medisinsk implantat rådføre legen og tilbrukeren av medisinsk implantat før utstyret brukes.

5.Montering av guideståren og saagekette

Åpne esken og festes styringsstangen og saagekedjen til hovedenheten som i følgende skritt:

Sagekedjen har veldig skarpe tenner. Bruk tykke beskyttelshansker for sikkerheten din.

1. Dra vakten i retning av

Forre håndtag for å sikre at

Kedebremsen er ikke

aktiv. 2. Slipp nøttene og fjern

kjededekket.

3. Gjør kjeden over kopplingen og

Plass ledelenkene i kjeden på

Kjør Pinion. Justér posisjonen av

Keddepresjonspenning på kjeddedekket

Så dette passer inn i hullet i sverdet, og

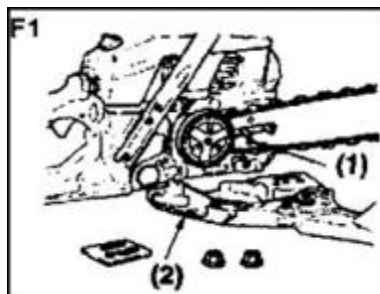
kjeddedekket sitter ordentlig (F1).

(1) Bolt

(2) Keddekk

NOTE

Merk den riktige retning av saagekedjen (F2).



4. Festing kjeddedekket til

Kjør fingeren med nøtter.

Justér kjedenspenningen ved å snu

Snu spenningsskruen til kjeden berører bunnen

siden av ledningsskjelen (F3).

5. Stram nøttene fast med den holdte

guidesipsen (12-15Nm). Sjekk

Så sjekk kjeden for korrekt spenning ved å

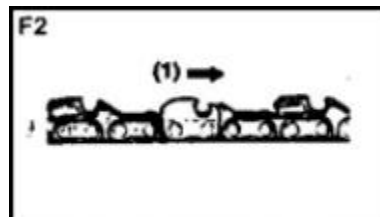
vri med hånden, må den slippe litt å

bevege seg.

Om nødvendig, løs nøttene igjen og (1) løs løs.

Sett kjeden igjen. (2) Skynd

Skynd spenningsskruen. (3) Justeringsskrub



NOTE

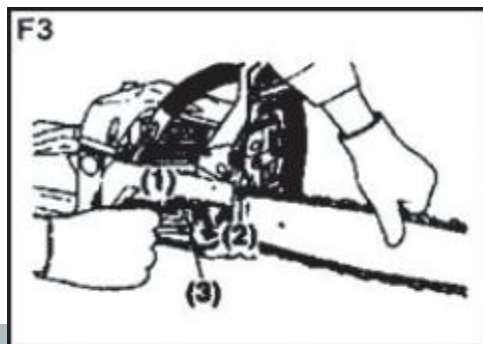
En ny kjede forlenger seg veldig raskt i begynnelsen. En løs kjede går raskt og kan lett slippe av guidebaren.

Sjekker kjedenspenningen

-Kedespanningen skal kontrolleres i gang under jobben og justeres om nødvendig.
-Kedjen spenner bare så den ikke snuder, men likevel lett kan snu rundt styrstangen med hånd. Når det kalles, bør det være mulig å trekke av 5-6 mm i midten av stangen (ved 10N trækraft).

Advarsel

-Sjekk bare kjedenspanningen når motoren er slukt av!



Installer klawstop

Stopklorene er fastgjort i posisjonen som vist i figuret, tramp de to skruene (1). Stopklorene er fastgjort i posisjonen.

6.Brændstof og kjedolje

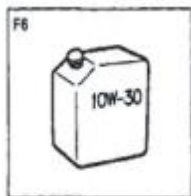


Brændstof

Blandes bensin (blyfri, alkoholfri) og en kvalitetsolje til luftkjølede 2-taktsmotorer (anbefalt JASO FC klasse. (

Anbefalt blandingsforhold:
tilstand bensin: olje

25:1 blandingstabell
Bensin i ml 25 50 2-takt
olje i ml 1 2



Advarsel

Hold åpne flammer og gnister unna områder hvor brukes, blandes eller lagres. Blandes og lager brennstoff kun i godkjente beholdere.

NOTE

De fleste skader forårsakes direkte eller indirekte av brændstofen. Bruk aldri 4-taktsolje til blanding.

Når brændstof blandes med "brændstof/oljebeholder", observeres følgende punkter:

1. Sørg for at blandingen og olje-mængden er korrekt dosert.
2. Fyll 2-taktsoljen i den mindre åpningen av beholderen. Når oljen når det er nødvendige skala, lukk åpningen med hetten.
3. Fyll brændstofblandingen i tankåpningen (pos.(9); Fig., kapittel 1, deloversikt)-maks.Fyll = høyde åpningen av fyll.Lukk tankhetten tett igjen.

NOTE

Hold beholderen rett og rett når du fyller.

2. Hold "brennstof/olje-kanken" ren.

Det må ikke være gnister eller ild innen 10 meter.



Kedjeolje

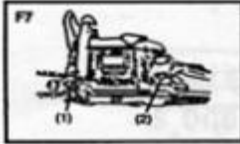
Bruk spesiell kjedolje som er godkendt i respektive landet. Som regel må dette være Biodegrad-evner. Det må alltid være nok kjedolje i oljebanken, ellers blir kjeden skadet og kanskje til og med bryte. Sjekk oljenivået hver 15. minutt, med motoren av, og opp opp om nødvendig. Åpne oljebanken dekket (punkt 10, Fig., kapittel 1, deloversikt) med symbolet (se Fig. venstre) og fyll i olje med en tratt!

Merk: Bruk ikke gammel eller rekondisjonert olje, ellers kan oljepumpen være skadet.

Advarsel

Ikke slå på maskinen før du tar spilt brennstoff (olje) når du fyller brennstoftanken (oljebanken).

7. Driften av enheten



Start motoren

Kedebremsen må aktiveres når motoren startes.

1. Fyll brennstoff og olje i tankene og lukk dem tett (F7).

2. Trekk ut kvelelspaken (F8).



Sett brytteren til "I"-posisjon (F9) og trek starteren (F12) mens høyre fot plasseres i åpningen under bakhåndet og hold- Så skal det forrige håndtagget med venstre, og dermed dyttes sågen til bakken.

Når motoren er startet, trykk gassen slik at kvelspaken automatisk tilstiltdr, og trek starteren igjen om nødvendig for å starte motoren.

5. Tryk på brytingen til (O) posisjon for å stoppe motoren.



Beskrivelse av posisjonene

1) Kedjeolje; (2) brennstoff (3) bytter; (4) gassenspakk

(5) gassenlås; 6) Gassoverskytter



For å starte varme sagen, må det ikke trykke kvelingsspaken. Trekk hardt på starttauets mens sågen holder fast på bakken (F12).

Advarsel

Start sågen kun i posisjonen som beskrevet ovenfor-på bakken, foten på bakhåndbeskyttet, ellers kan sagen røre kroppen, Som kan forårsake de alvorligste skadene.

La motoren varme opp.

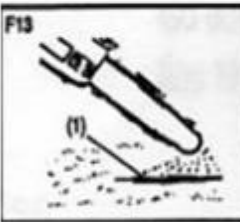


Advarsel

Hold deg selv og andre borte fra kjeden. Kedjen kan bevege seg etter at han startet.

Kontrollring av oljelagre

Etter at motoren startes, kjør kjeden med mellom hastighet for å se om den er tilstrekkelig oljert (F13)-olje sprutes foran.



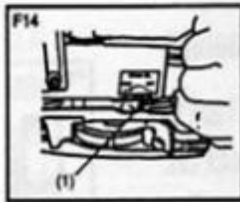
Justering av kjedolje-innføringshastigheten

Kedeoljestrømmen kan endres ved å drepe skruen – vist i

F14. Justér den etter bruk på arbeid (F14).

Advarsel

Begge tankene burde ha en liknende forbruk. Sørg for at du alltid er opp med olje når du fyller.



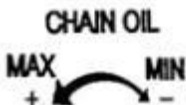
Hør etter!

Forgasseren er optimalt justert frakk. Det trenger derfor ikke justeres.

Hvis kjeden beveger seg i tomøyfart eller om tomøyfart har endret over tiden, så sagen står, må tomøyfart justeres av en spesialist eller vår kundeservice!

Hvis kedjen fortsetter å bevege seg mens kjøret, stukk sagen umiddelbart og bruk den ikke igjen før feilen er rettet!

Du må ikke gjøre forgasserjustering!



Anti-frysemekanisme for karforgasser

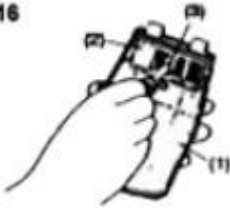
-Kjøre kettesagen i lange perioder ved temperaturer på 0-5 °C kan gi is til å dannes inni forgasseren når fuktighet er høy. Dette kan føre til økere forbrukning og tap av motoreffekt, så motoren ikke kjører ren.

Denne enheten er designet med en åpning som leverer varm luft baksiden av luftfilterdekket for å forhindre isning.

-Under normale omstendigheter bør sagen settes i normal tilstand, dvs. Måten på tidspunktet for sendingen. Men hvis is Formuler på enheten bør du bytte enheten i overensstemmelse med (avisningstilstand).

Variant 1

F16



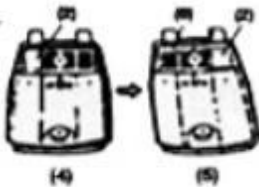
Hvordan du bytter mellom tilstander (F16)

1. Slå av motoren (O)

Fjern luftfilterdekket og skjermen på baksiden av luftfilterdekket.

3. variant 1

Snu skjermen på 180° slik at den anti-isning er på høyre side. Fast dekket igjen.



Variant 2

Snu det svarte plastdekket ned slik at husåpningen er fri og varm luft kan flyte rundt luftfilteret.

(1) luftfilterdekk; (2) Antiisplate; (3) Skrut.

(4) normal drivmodus (5) avisningsmodus (6) Skjerm

Variant 2



Advarsel

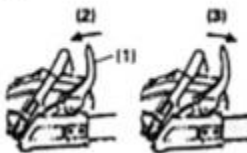
Bruk avisningstilstand ved passende temperatur og når motoren ikke fungerer riktig. Hvis det ikke er farlig for isning, må du bytte tilbake til normal tilstand for å forhindre fare.

Kedebremse (F17)

Denne bremsen kan aktiveres manuelt med forsiden. Dra opp forsiden i retning av forhåndtaget til en lyd med "klikk" blir hørt.

(1) brems (forreste beskyttelse) (2) aktivert (3) Aktivert

F17



Forsiktighet

Sjekk bremsfunksjonen daglig.

Hvis bremsen ikke fungerer ordentlig, skal den kontrollere og reparere av en spesialhandler. En defekt brems kan forårsake mye skade når Motoren kjører raskt.

Hvis bremsen starter midt i arbeidet, løser de gassen så motoren er i tomt.

Slå av motoren

Slipp gassen for at maskinen kan gå i tomme i noen sekunder. Sett brytteren (3) til "O" (stopp) posisjon (F18).

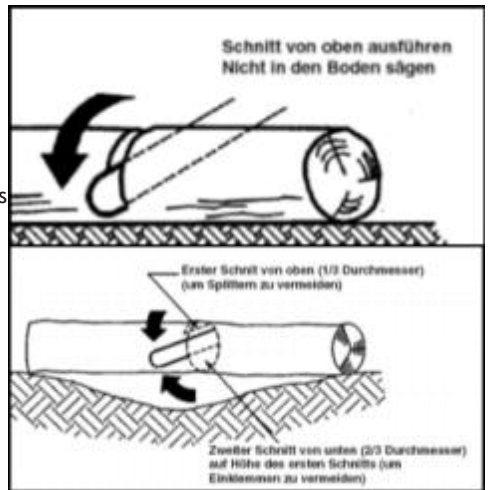


8.Så

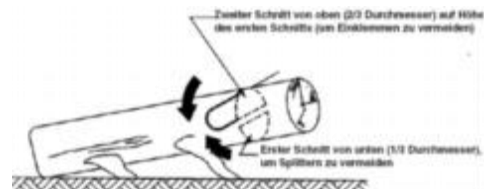
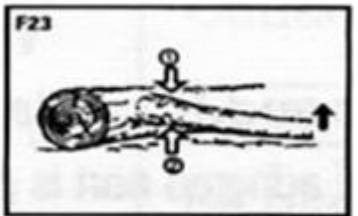
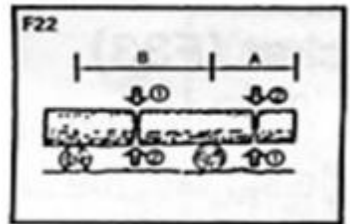
Et trestamme ligger på bakken (F21a)

Så gjennom loggen til midten, så snu den og så gjennom loggen fra den andre siden.
Bruk klouggjerdet til å bruke treet som et startpunkt mens skjærer. Det vil holde deg trygg og redusere arbeidsbærede og vibrasjonen.)

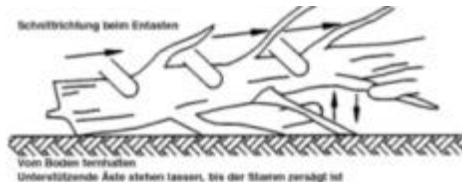
Hvis loggen ligger på begge sider, så gjør først en s
Fra toppen og skjær den ned, så den ikke blir spylt. Høyre (F21b)



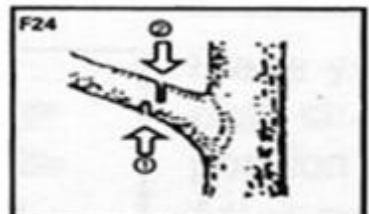
Et trestamme hengende over bakken (F22). I område A: så en tredjedel fra nedenfor til topp og så fra topp til enden. Inn område B: Så en tredjedel fra toppen til Bodennen og så fra bunnen til enden.



Slipper av grener av et fått tre (F23). Først sjekk hvilken side av bagasjerommet -Har tilbake. Så gjør en skutt til Så så fra den andre siden fortsetter til enden.



Vær klar til å hoppe vekk fra en skjæret gren.



Såning av grener (F24)

Så først fra nedenfor og så fra ovenfor til

Nedenfor.

Advarsel

- Ikke bruk et ustabil stige eller stige.
- Gå på jobb med fornuft.
- Ikke se over skulderen.
- Bruk alltid begge hendene til å holde sagen.
- Unngå å skjære i bakken, rør, gjerder og forberedt trummer.

Advarsel

Før du begynner å rydde, kontrollere eller reparere sågen, må motoren være slukt. Fjern tændhetten for sikkerhet.

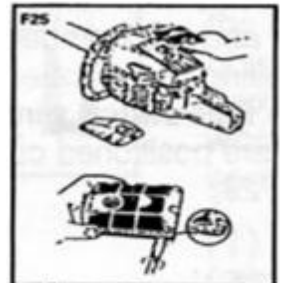
Vedlikeholdelse etter hver bruk

1. Luftfilter

Støv kan fjernes ved å trykke på et hardt objekt. For å rense skitten i meskten, deler filteret og børste det ut med bensin. Når du rengjør med kompressoren, utblås fra innsiden (F25).

Tryk deretter filterhalvene sammen igjen til det klikker. NOTE

Når luftfilteret faststår, må du sørge for at gråven på filterfeggen sitter ordentlig på forgasseren inngåttport.



2. Oljehull

Fjern lederskinnet og sjekk oljehullet for blokkering (F26).

(1) Oljehull



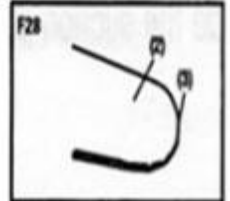
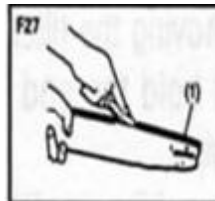
3. Gledskinne

Når ledestangen er fjernet, fjernes sågene i stangrøven og fra oljehullet (F27). Fett tennene fra innsetningshullet til spissen av skinnet (F28).

(1) Oljehull

(2) Smoringhull

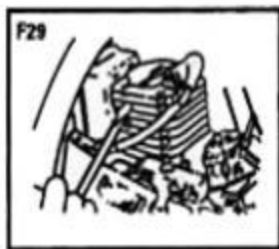
(3) Sprocket



4. Andre andre

Inspeksjon sågen for brændstoflekker, løse festingskoster og skadede store deler, spesielt nanatagene Og guidebar. Hvis det finnes feil, må de repareres før sågen brukes igjen.

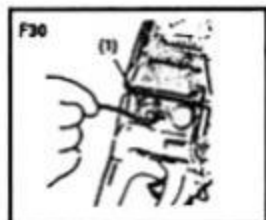
9 Vedlikeholdelse av apparatet



Periodiske servicepunkter

1. Kjølede finner

Støv mellom kjølefinene fører til overvarme motoren. Sjekk finnene regelmessig og rensning dem etter at luftfilteret og cylinderdekket er fjernet. Når dekket redigeres, sjekk at elektriske kabler og gummier er korrekt placert og plassert (F29).



(1) Fuel filter

2. Dremsfilter

(a) Dra filteret ut av filteråpningen med en trådkrok (F30).

b) Ta filteret fjern og vask med bensin eller erstatt det med et nytt om nødvendig.

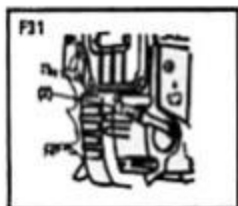
NOTE

-Etter at filteret er fjernet, bruker en klemme for å holde enden av brændstofslangen.

-Når du monterer filteret, må du hindre filterfiber eller støv fra å komme inn i sugerøret.

3. Oljetank

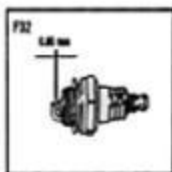
Trekk oljefilteret ut av åpningen med en trådkrok og rensning det med bensin. Så monterer den igjen og dytter den tilbake inn i oljebekholderen gjennom åpningen. Rengjør også alt smule i tanken (F31).



(2) Oil filter

4. Gniststikk (F32)

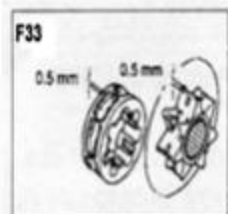
Rengjør elektrodene med en trådbørste og justere mellomsprøyet til 0,60,7 mm om nødvendig.



5. sprocket (F33)

Sjekk sproket for sprø og for overdreven slitting som påvirker Kedjefriven. Hvis det er åpenbart skade, må den erstattes.

Bruk aldri en ny kjede på en slitt kjede eller en slitt kjede på en ny kjede.



6. Forre og bakre dampere

Bytt dem når den klebende delen skjøres av eller det er sprø i gummi.

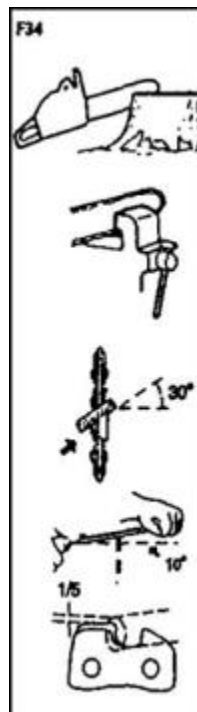
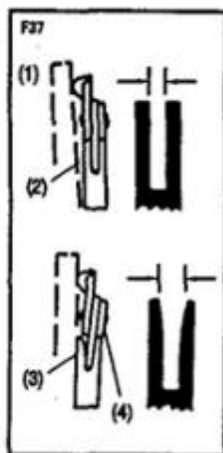
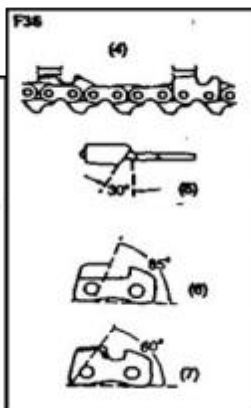
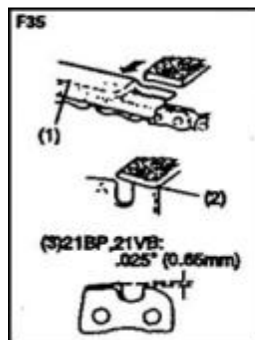
10 Vedlikeholdelse av kjeden og ledskinnen

SAW- kjedevar- ning

Det er viktig å holde tennene skarpe for god og sikker operasjon.

Tenner må skarpes når:

- Sagepulver
- Du trenger ekstra kraft til å bruke sågen.
- Slippen er ikke lenger rett



Advarsel

Bær sikkerhetshansker.

- Sørg for at saagekedjen holdes sikkert.
- Sørg for at motoren er slukt av.
- Vær oppmerksom på korrekt størrelse på hver tann for kjeden din.

Placer filen mot tannens skjær og press den rett. Hold filposisjonen som illustrert (F34).

Etter at hver tande er skarpet, brukes en dypmetaller for å kontrollere høydeavstanden mellom tannen og dypmetaller og filer dypmetaller om nødvendig, som illustrert (F35).

Advarsel

Sørg for at dypet limiterat er riktig rundt igjen for å redusere sjansen for å knytte eller bryte bindingen! Følg instruksjoner for smøring, kjedspenning og byttet tilbehør. En urett spennsed eller smørt kjede kan enten bryte eller øke risikoen for reduksjon.

Fig.F35

- (1) Bruk en kontrollrør
- (2) Runduff dypebegrenseren igjen
- (3) Standard dybtbegrenser

Sørg for at hver tann har like lengde og vinkel som illustrert (F36).

4) Sagbladets lengde

- 5) Fyll vinkel
- 6) Sidevinkler

Gledsskinne

- Roter skinnen av og til for å hindre ensidig slitning.
 - Skjernen burde alltid være kvadratisk. Sjekk om det er slitt. Legg en målrett på baren og saagekedjen. Hvis det ses mellom dem, er det greit. Ellers brukes Baris og skal erstattes (F37).
- (1) Gågstighet (2) avstand (3) ingen avstand; 4) Kedjebitch

Advarsel

Hvis du bruker ugodkjente saagkeder og styrestanger, kan det forårsake alvorlige skader og skade på maskinen.

Alt vedlikeholdelsesarbeid som ikke er beskrevet i manualen kan kun utføres av en autorisert dealer eller kundetjeneste.

Opbevaring

For å redusere risikoen for brand, holde motoren, utstødningslommeren og drivstoff fri for sågaver, kvinnskrev, blad eller overskydd fett La aldri legge beholdere med skjære avfall inne et rom.

Før oppbevaring:

- Tøm brændstofftanken.
- Start motoren og la den stenges av, så resten av brændstof blir helt brukt.
- La motoren kjøle og fjern gniststikken.
- Hell en skje olje til to takt (ny) i åpningen av gniststikken.
- Dra starthandtaget flere ganger for å distribuere oljen i cylinderen.
- Endelig sett gniststoppet igjen når stampelet er i toppen døde sentrum (synlig gjennom gnistopphullet når stampelet har nått maksimal slags slag).

11. Følgeløsning

Situasjon 1: enheten startes ikke

Skrytter på
tænding, drivstoff
i tanken? Primer
brukt?

Send til kundetjeneste om nødvendig

tilfeller 2: Strømtap

Rent luftfilter,
Send til kundebehandling om

nødvendig tilfelle 3: Olje kommer

ikke ut.

Olje i oljebanken?
Skrusset riktig? Send til kundetjeneste
om nødvendig

12. Garanti

Utstyret er dekket av en 1-års garanti. Skader på grunn av misbruk og feil bruk samt skade på grunn av slitning er utelukket fra garantien.

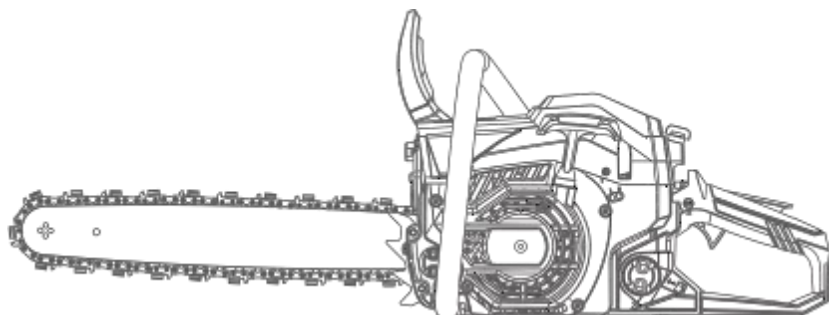
13. Bortskaffelse-genvinding

Kast av apparatet på en miljøvenlig måte. Må ikke kastes i normalt husholdningsavfall. Return apparatet til et passende insamlingsted.

Posten:	13119
Motortype:	2-slag
Motorvolum:	53.2cc
Motorkjøling:	Luftkjølet
Motoreffekt	2.1 kW
Rotasjonshastighet:	2700 – 3400 rpm
Olje- og brændstofblanding:	1:25 (4%)-olje til toaktommotor
Driftstannstangkapacitet:	550 ml
Oljetankkapacitet:	260 ml
Startsystem:	Essay start
Stopp:	L7T
Kedjeolje:	Kedjemorolje til kettesave
Oljeforsyningssystem:	Automatisk pumpe med regulator
Gledebanger:	18 ”
Lydeffektnivå LW(A):	116 dB(A)
Vibrationsnivå (forhåndsagen):	11,410 m/s 2, K = 1,5

53,2 cc ahelsaw

Kasutajärgi





Tähelepanu

- Enne ahelasaegide kasutamist lugege seda käsiraamatut hoolikalt.
- Hoidke käsiraamatut

käsiraamatut.Ehitusaasta:

2022

Esimesed ohutusjuhised

Käesolevas käsiraamatus hoiatustes A märgitud juhised käsitlevad kriitilisi punkte, mida tuleb arvesse võtta võimalikke raske füüsilise vigastuse vältimiseks. Seetõttu tuleb kõiki juhiseid hoolikalt lugeda ja järgida!

Enne saagi esmakordset kasutamist peab kasutaja hoolikalt lugema juhendit juhendit ja seda peab kogenud isik olema juhendatud.Oluline on sobivad kaitsevahendid. Tuleks teha saagikatse.

Rigu tekkimisel pöörduge oma lähedal teenusepakkuga.

Märkused käsiraamatus hoiatustüüpide kohta

Hoiatus

See märgis näitab juhiseid, mida tuleb järgida õnnetuste vältimiseks.Muidu võib põhjustada raske füüsiline vigastus või surm.

Oluline

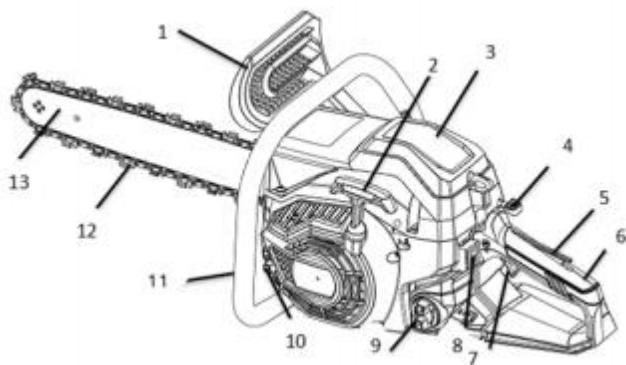
See märgistus näitab juhiseid, mida tuleb järgida.Sellise mittetäitmise võib põhjustada mehaanilist rikke või kahjustust.

2 ET > NOTERE

See märgistus näitab võimalusi, mis on kasulikud toote kasutamisel.

1.Osad ülevaade

1. Eesikäe kaitsevahe
2. Starterkäepidemine
3. Öhufiltri katte
4. Graaselüliti (kühkiahv)
5. Grassile lukk
- 6.Tagumine käepidemine
- 7.Glaasiks
8. Sülitus/väljalülituslüliti f. Süüte
9. Kütusepaagi kork
10. Ölipaagi kork
11. Esikäepide
12. Saagahel
13. Juhinna



Lisatarvikud:

- Kliept x 1
- Kruvjuur X 1
- Allenklangel S3 x 1
- Alleni võti S4 x 1
- Kütuse/õli segu paak
- x 1 juhend x 1

2. Hoiatused seadme kohta



(1) Palun lugege juhendit hoolikalt enne seadme kasutamist.



(2) Pea-, silma- ja kuulmiskaitse kulumine.



(3) kasutada saagit mõlemal käel; Saga ühe käega kasutamine võib olla ohtlik.



(4) Hoiatus! Kõik on ohtlik.



5) Hoiatus

Sõna hoiatamine on mõeldud olukorda või seisundit, mis võib põhjustada rasket isikuvigastust või surma.



(6) Aelpiduri töötamine (tõmbatud tagasi käepidele = aktiivne, surutud edasi = aktiivne).



(7) Ärge pakkuda masin vihma või niiskusele! Ärge käivitage masinat märgal maal



(8) See sümbolis kirjeldab asju, mida ei tohi teha või olukordi, mida peate vältida.



Tagatud helivõimsuse tase LWA, mis on määratud vastavalt 2000/14/EÜ +2005/88/EÜ

3. Seadme sümbolid

Seadmega on kinnitatud sümbolid ohutu töötamiseks. Jälgige nende tähendust. Kui midagi ei ole selge, vaatage seda siin üle!



A) avamine kütuseguga kütusele. Asukoht: kütusepaagi kork



b) Avaamine kütteõli ahelasendit: õlikork



c) lülitikuplaat.

Mootorlüliti lülitamisel "0" (peatus) asendisse peatub mootor. Asukoht: seadme puhastuskatte.



d) gaasikuanne.

Graaselüliti tõmmamisel sulgeb gaaselüliti.

Kui gaasiküliti surutakse, avatakse gaasiküliti. Asukoht: seadme kaane.



e) ahelaõli seadmete näitaja.

"MAX" asend-õli voolu suurendab "MIN"

asend-õli voolu väheneb asend:

seadme käivituskorp



f) Karburaatorite seadistused

Seda töö võib teha ainult spetsialistid.

H-Määrake

maksimaalne. Mootori kiirus L

-seadistage neid. Mootori

kiirus T - tühikiruse

seadmine

Enne seadme kasutamist



a. Lugege seda käsiraamatut hoolikalt, et mõista, kuidas seda seadet nõuetekohaselt kasutada. b. Te ei tohi kunagi kasutada seadet alkoholi mõju all,

Unepuudus või ravimite võtmisel või asjaoludel, mis kahjustab teie hinnangut või takistab seadme ohutu kasutamist.

c. Ärge kasutage seadet suletud ruumides. Heitgaasid sisaldavad kahjulikku süsinikmonooksiidi.



d. Ärge kasutage seadet ühegi järgmistest asjaoludest:

1. kui maa on liimane või kui kindla seisukohta ei ole piisavalt tingimused.

2. udu või muude tingimustes, mis piiravad vaateväli ja takistavad selget vaatamist tööpiirkonda.

3. vihma, äikekormid, tormid või muud ilmastikutingimused, mis muudavad seadme ohutult töötada võimatuks.



e. Kui kasutate seadet esmakordselt, peab enne tööalustamist kogunud töötaja juhendama selle kasutamise kohta.

„Kõrgus” (CAS RN 748-74-5) Uinumine, unisus ja füüsiline väsimus põhjustab väike tähelepanelikkus ning see põhjustab mitmeid õnnetusi ja vigastusi. Piirang katkemata

Tööaeg saaga on umbes 10 minutit tööperioodi kohta ja võtta seejärel 10-20 minutit pausi kuni järgmiseni tööperioodi. Samuti püüda piirata saaga kogutööaega kuni 2 tundi päevas.

g. Veenduge, et käitamisjuhised on alati käes tulevaste küsimuste puhul.

h. Veenduge alati, et seadme müümisel, rentimisel või muul viisil üle kanda on sisalduva tööjuhised.

i. Kunagi lubage lastel ega kellel ei ole võimeline mõista käesolevas juhendist, seda seadmeid kasutada.



Töövarustus ja rõivad

a. Seadme kasutamisel peate kanda nõuetekohaseid riideid ja kaitsevahendeid nagu on nimetatud allpool:



Tööriivad

1) Kiiv

(2) Turvaplatid või näokaits

3) Paksed töökindad

4. Ohutusjuhised



Hoiatused kütusega käitlemisel

- a. Seadme mootor töötab väga tuleohtlikul kütusegul. Kütuseid ei hoida kunagi Konservid. Ärge täita kütuseid aurukatlite, ahjude, avatud leegide, sätede või muude soojus- või tuleallikate lähedal, mis võiks süütlada kütusele.
- b. Sagiga töötamisel või kütuselaadimise ajal on väga ohtlik suitsetamine. Suitsetajaid tuleb hoida seadmetest eemal.
- c. Paagi täitmisel tuleb mootor välja lülitada ja veenduda, et läheduses ei teki või avatud tulekahju.
- d. Kui kütuse täitmise ajal valmistatakse, puhkige see mootorist kuiva kütusega ja laske kütuse täielikult kuivatada.
- e. Pärast täitmist keerake kütuse kork tihedalt kütusepaagi ja käivitada saagiga vähemalt 5 meetri kaugusel täitmispiirkonnast.

Enne mootori käivitamist

- Kontrolli töökohti, puu/varre ja löikepiirkonda. Kui on mõni takistus või võõrmaste esemete, eemaldage need.
- Ärge alustage saagamist, kuni tööala on selge, teil on turvaline alus ja langevast puust on taganemistee.
- Olge ettevaatlik ja hoidke teisi inimesi ja loomaid tööpiirkonda vähemalt 10 meetrit kaugusel tööobjektist.
- kontrollida üksuse kulumise ja lahkete või kahjustatud osade suhtes. Ärge kasutage saagit, kui see on kahjustatud, valesti reguleeritud või monteeritud. Kontrollige, kas saagahel peatub, kui gaaside vabastatakse.



Mootori käivitamisel

- Veenduge, et esiese käe kaitse ei ole kahjustatud ja et puuduvad nähtavaid defekte, nagu rikked.
- Vabastage ahelapiduri, tõmbades käekaitset esiese käepidele.
- Hoidke seadet alati mõlemat käega käega. Hoidke käepidele tihedalt haarda sõrmede ja peideldega.
- Hoidke kõik kehaosad saagahelast eemal, kui saagis töötab. Enne saagiga käivitamist veenduge, et saagahel ei puuduta midagi. Aelasaega töötamisel võib tähelepanu mittetähelepanu põhjustada saagahelas rõivad või kehaosad.

Tegevus

- Hoidke ahelasaeg parema käega tagumise käes ja vasakul käes esiese käes. Pöördtöösendis hoidmine ahelasaeg suurendab vigastuse riski ja seda ei tohi kasutada.)
- Hoida käepidemed kuivat, puhta ja õli ja rasveta. Rasvad, õlikud käepidemed on liigsed ja põhjustavad kontrolli kaotamist.)
- Kunagi puudutage karburaatorit, sädesplugi ühendust või muid metallosi mootori ajal
- Töötab või mõnda aega pärast mootori väljalülitamist. Vastasel juhul on põletuste või elektrilahkete oht.

-Olge eriti ettevaatlik, kui lõikatakse alaharjat ja noorte puud. 2 ET Tin material can get in the Sage Chain and hit your or will out balance.

2 ET-Pri corting live branch, expecting the branch will spring.2 ET, hvis tension in woodfibers liberated, tensioned branch can attact operator and/or removed chainsaw from control.)

2 et-Check the Tree of Dead branches, as they can fall.

2 ET-Always stopp motor, pred sage down.

2 et-For more security-presse the clawstop to trunk/tree.



Hoiatus

2 et operator musi informert o nationalregulatory. 2 et nationalregulatory can limit the use of the machine.

2 ET > Kickback Security Tips for Chainsaw User



Hoiatus

2 et-Kickback μπορεί va occurrit, if noses or conexion of guide bar kontakt s object or if wood close Sisese ja puutub saagahela lõikes. Kontakt võib mõnel juhul põhjustada tagasi ja visata juhendi rida kasutajale.2 ET Kickback resultaat errors or defect use use the unit. 2 ET THE MOGLE 2 ET That can causing the use of the user to lost control over the saw, which can result in gravous personal loss.

-Ärge tugineda ainult saagi ohutuselemente. Kasutajana peate võtma ka lisaveetmeid ohutuseettevaatusabinõusid õnnetuste ja vigastuste eest kaitsta.

(1) Põhiline mõistmine tagasilükkamisest saate vähendada või kõrvaldada õnnetustele kaasa aitavaid üllatusi.

(2) Hoida saagi mõlemad käed kindlalt, pöidla ja sõrmed pöidla käepidega

Ketelsaw. Pane oma keha ja käed asukohas, kus saate taluda kallback jõud.Kui

Võetakse nõuetekohased meetmed, käitaja saab kontrollida tagasivõimude jõudeid.Kunagi lasketa ahelast...

saw.

(3) Veenduge, et saagosas ei ole takistusi ja saab seal vabalt saagida nii, et juhtriba ots ei lööks kusagil või saagis on rebitud või kokku kasutajale.

(4) SAAB suure mootorkiirusega.

(5) Vältida ebanormaalset kehaosast ja ei näe üle öla kõrguse. See vältib juhuslikku kokkupuutumist rida otsa ja võimaldab ootamatel olukordadel paremini juhtida ahelasaad.

(6) Kasutage alati tootja määratud varustusvarade ja saagahelate.Võrged asendusvarad ja saagahelad võivad põhjustada ahela murdumist ja/või tagasi.

(7) Järgige tootja juhiseid saagahela teravamise ja hooldamise kohta.Sügavus

Piirangud, mis on liiga madal, suurendavad kalduvust tagasi.

(8) Aelsaagi pikaajaline kasutamine avaldab käitajale vibratsioonidele, mis võivad viia valge sõrme nähtust. Selle riski vähendamiseks kanda kindaid ja hoidke käed soojendada.

Kui tekib mõni valge sõrme sümptomitest (nt tuimus, tunne kadu, surimine, pistamine, valu, tugevuse kadu, nahavärvi või nahavärvide muutused), pöörduge viivitamatult arsti poole. Need sümptomid esinevad kõige sagedamini sõrmetes, käes või rannekandes. Madalate temperatuuride puhul võib suureneka risk.

(9) Enne kasutamist soovitatatakse igapäevane kontrolli ja pärast kukkumist või muu kokku, et vältida kahjustusi või defekti.

Hooldus

-Pikaajaline kasutamine ahelasoe pakub operaator vibratsioonidele, mis võivad viia "valge sõrme nähtus". Selle riski vähendamiseks kanda kindaid ja hoidke käed soojenem.Kui mõni „valge sõrme” sümptomid (nt. Tuimus, tunne kadu, surimine, pistamine, valu, tugevuse kadu, nahavärvi või nahavärvide muutused), pöörduge viivitamatult arsti poole. Need sümptomid esinevad kõige rohkem sõrmetes, käes või rannekandes. Madalatel temperatuuridel võib suureneka oht.- soovitatatakse enne kasutamist igapäevane kontrolli ja pärast löömist või muud kokkupuutumist, et vältida kahjustusi või defekti.

Hooldus

-Selleks et hoida seade töövalmis ja heas seisukorras, peate korrapäraselt teostama käsiraamatus kirjeldatud hooldustööd.

-enne hooldustöö teostamist tagage alati mootor väljalülitatud.



Hoiatus

Seadme metallosad muutuvad väga kuumaks.See kehtib ka pärast masina peatamist.

-on kõik hooldustöid, mida ei ole kirjeldatud käsiraamatus, teostab ainult volitatud erialdiste edasimüüja või teenuse poolt.

TRANSPORT

-kanda ahelasaag esiese käepidega väljaspool, saagahela eemale suunas

Teie keha. Asetage ahelasaava transportimisel või ladustamisel alati kaitsekate.

Hoolikas käsitlemine ahelasaaga vähendab juhusliku kokkupuutumise tõenäosust.)

Kinnitada õli ja kütusepaagi kork, et vältida kaotust nafta ja kütusega, kahjustusi või vigastusi transpordi ajal.



Jääkriskid

Isegi kui käitate seda seadet vastavalt juhenditele, võivad jääkide risk alati uuesti. Seadme projekteerimisega ja ehitamisega võivad tekkida järgmised ohtsid:

-jaotustükid

-kopsukahjustus, kui sobivat tolumaski ei kanda.

-kuulmiskahjustus, kui ei kanda nõuetekohaselt kuulmiskaitset.

-käsi- ja käsivibratsioonidest tulenev tervisekahjustus, kui seadet kasutatakse pikka ajal või kui ei ole nõuetekohaselt juhitud ja hooldatud.

Valge sõrme sündroom on veresoonte haigus, kus väikesed veresooned sõrmede ja varbad

Võta. Mõjutatud piirkonnad ei ole enam piisavalt verrega ja tunduvad seega äärmiselt kahvatud. Vibratsiooniseadmete sagedus kasutamine võib põhjustada närvikahjustusi inimestel, kelle vereringus on kahjustatud (nt suitsetajad, diabeediga inimesed).

Kui märkate ebatavalisi kõrvaltoimeid, lõpetage kohe tööd ja pöörduge arsti poole. Ohude vähendamiseks järgmisi juhiseid:

-Hoidke oma keha ja eriti käed külmas ilmastikul soojeneks.

-Võtke regulaarselt pausi käte liikumisel, et edendada ringluse.

-Hoida masina vibratsioon minimaalselt regulaarse hoolduse ja kinnitatud osade masina.

Kinnitage juhtriba katte ahelasoe veoks ja ladustamiseks.

Hoiatus! See seade tekitab töötamise ajal elektromagnetvälja. See valdkond võib teataval juhudel mõjutada aktiivseid või passiivseid meditsiinilisi implantaate. Raske või surmaga surmaga tekkeks riski vähendamiseks soovime meditsiinilistega inimestel enne seadme kasutamist konsulteerida oma arsti ja meditsiinilistega implantaadi tootjaga.

5. Juhtide ja saagahela paigaldamine

Avatage karp ja kinnitage juht- ja saagahel peaüksuse juhtseadme nagu järgmisel sammil: saagahel on väga teravad hambad. Kasutage pakseid kaitsekindaid ohutuse jaoks.

1. Tõmmake kaitse suunas

Eesikäepidamine tagamaks, et

Aelpidur ei ole

aktiivne. 2. Lõhke pähklid ja

eemaldage ahelkatte.

3. Suunata ahela üle haakeseadme ja

Pane juhend ahela

Sõidke pinion. Kohandada asendist

Aela pinduspin ahelkatte

Nii et see siis sobib augu mõõga sobib ja

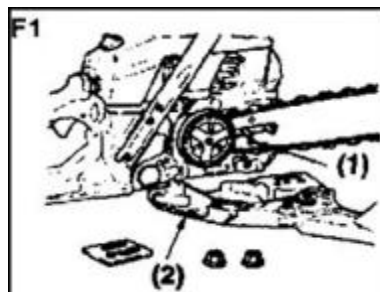
ahelkatte istub nõuetekohaselt (F1).

1) Bolt

2) Aelkatte

Märkus

Pärast saagahela õiget suunat (F2).



4. Kinnitada ahelkatte

Jõivusühik sõrme tihedalt mugritega.

Reguleerida ahelpinget pöörates

Keerake pööratav pindekruv kuni ahel puudutab

juurrõite alumist küljele (F3).

5. Kinnitage muhtsid kindlalt hoidetud

juhtotsa tihedalt (12-15Nm).

Kontrollimine

Siis kontrollida ahela õiget pinget,

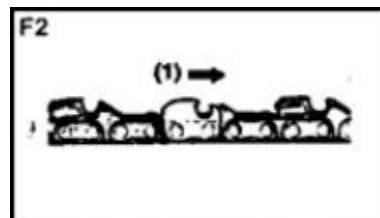
keerates käega, peab olema veidi laskma

liikuda.

Vajaduse korral lõhkeda pähklid uuesti ja (1) lõhkeda

Seadake ahelepinge uuesti. 2) Kingmine

Kinnitage pindekruv. (3) Reguleerimiskruv



Märkus

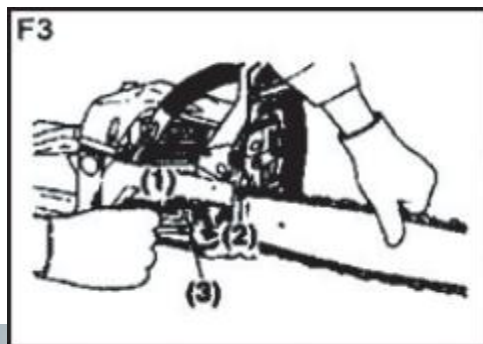
Uus ahel pikeneb esmalt väga kiiresti. Lõhkate ahel kaneb kiiresti ja võib liigutada liigutada juhtbaarist.

Aela pingete kontrollimine

- Aela pinget tuleb tööajal kontrollida ja vajaduse korral uuesti korrigeerida.
- Pingetus ahela ainult nii, et see ei lange, kuid saab ikka kergesti pöörata ümber juhtriiba käsi. Külmsel juhul peab olema võimalik tõmmata rida keskel 5-6 mm (tõmbetõmbjõudu juures 10N).

Hoiatus

- Kontrolli ainult ahelepingut, kui mootor on välja lülitatud!



Paigaldamine ClawStop

Paigutage stop kruvid asendis nagu näidatud joonisel, pinguta kaks kruvi (1). stop kruvid on kinnitatud asendis.

6.Kütuse- ja ahelaõli



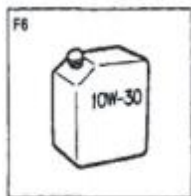
Kütus

Segada bensiini (pliivaba, alkoholivaba) ja kvaliteetne jooksevõli õhukahutatud kahetaktiliste mootorite jaoks (soovitav JASO FC klassi. (

Soovitav segamissuhe:

seisund Bensiin: õli

25:1 segustabel
Bensiin ml 25 50 2-
taktiline õli ml 1 2



Hoiatus

Hoida avatud leegid ja säded eemal piirkondadest, kus kütuseid kasutatakse, segatakse või ladustatakse. Segada ja säilitada kütuseid ainult heakskiidetud kanistrites.

Märkus

Enamik kahju tekib otseselt või kaudselt kasutatud kütus. Ärge segamiseks kunagi kasutage 4-taktilist õli.

Kütuse/õlipoiduga segamisel tuleb järgmisi punkte:

2 et 1. Understanding to the mixture and oil quantity is correct dosis.

2 et 2. 2. 2. Zaplíte 2-takts olío in the minuere otvorium of the kanister. 2 ET Kur olej doseed to required scale, atvorium zatvoriet with capsule.

2 et 3. Full the fuel mixture in the reservoir (pos.(9); 2 et Fig., kapitel 1, Overview of dels) - max. 2 ET FULLENING NIVEL = FULLENING OVERTION HEHIGHT. 2 et 2 et zatvoriox kappa reservoir.

2 ET > NOTERE

2 et Plásticka holte, pachte vertikal, pachte, pachte vertikal.

2 ET 2. Prensa "fuel/oleil can" clean.

2 ET 3. 10 m intervalle of the new iscle or fear.



2 ET > Laini olie

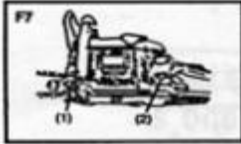
2 et Utilizate specialty Chain Oil, som on autorizated in respective Country. 2 et regel, il muss biodegrad-capacity. 2 ET Tank musi always existir sufficient Chain Oil, in contrario Chain poadium and poadium. Kontrollige õli taset iga 15 minuti järel, mootor välja, ja vajadusel täiendada. 2 ET To, otvite cover (punt 10, Fig., kapitel 1, DELS Overview), symbols (v.Fig.), and the oll with a link supply!

Märkus: Ärge kasutage vanat või rekonstruktsioneeritud õli, muidu võib õlipump olla kahjustatud.

Hoiatus

Ärge sisse seadme enne lõivatud kütuse eemaldamist kütusepaagi täitmisel (õlipaak).

7. Seadme töötamine



Mootori käivitamine

Aelpidur peab mootori käivitamisel aktiveerima.

1. Täita kütus ja õli paakidesse ning sulge need tihedalt (F7).

2. Tõmmata kihasõng (F8).



Määrake lüliti "I" asendisse (F9) ja tõmmake käivitaja (F12), pannes parema jalga avasse tagumise alla ja hoidke – Eespoolse käepidega, lükkab seega saage maapinnasse.

Kui mootor on käivitanud, vajutage gaasit nii, et käivitanud automaatselt lähtestatakse ja tõmmake vajaduse korral käivitanud uuesti käivitanud.



5. Vajutage lüliti (O) asendisse, et mootor peatada.

Asukohtade kirjeldus

1) ahelõli; 2) kütus; (3) lüliti; 4) gaasivõrg;

(5) gaasikuluks; (6) Glaaslüliti



Soojana saagi käivitamiseks ei ole vaja tõmmata hoogivat. Tõmmake tugevalt käivitrossi hoides saagit kindlalt maapinnast (F12).

Hoiatus

Käivitada saagi ainult eespool kirjeldatud asendis – maapinnal, jalgal tagumise käe kaitse, muidu saagahel võib puudutada keha; See võib põhjustada kõige raskemaid vigastusi.

Laske mootor soojendada.

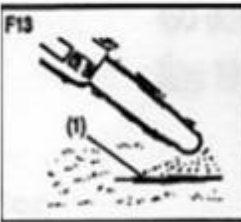


Hoiatus

Hoidke end ja teisi isikuid ahelast eemal. Aela võib pärast käivitamist liikuda lühikese aega.

Õlivarude kontroll

Pärast mootori käivitamist käivitage ahel keskmise kiirusega, et vaadata, kas see on piisavalt õli (F13) – õli pihustatakse esipoole.

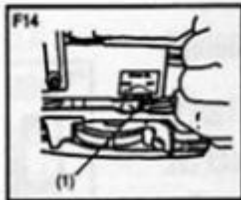


Aela õli toidukiiruse reguleerimine

Aelõli voolu võib muuta keerates keerates kruvi – näidatud punktis F14. Kohandage seda vastavalt töökasutusele (F14).

Hoiatus

Mõlemal paakil peaks olema sarnased tarbimine. Veenduge, et alati täita õli kui ka kütusepaadmine.



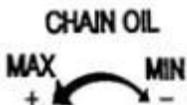
Tähelepanu!

Karburaator on optimaalselt kohandatud ehitusehitusest. Seetõttu ei ole vaja seda kohandada.

Kui ahel liikub tühikirus või kui tühikirus on aja jooksul muutunud, nii et saagikirus on – tühikirus peab spetsialist või meie klienditeenindus uuesti muuta!

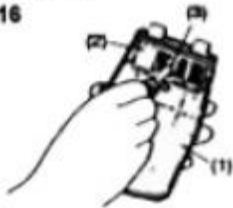
Kui ahel jätkab liikumist vaba ajal, sulge saas kohe ja ärge seda uuesti töötada kuni rika on parandatud!

Sa ei tohi teha mingeid karburaatori korrigeerimisi!



Variant 1

F16



Karburaatori külmutusvastane mehhanism

-Jõimetamine ketelsaas pikemaks ajavahemikuks temperatuuril 0-5 °C võib põhjustada jää moodustada karburaatori sees niiskuses, kui niiskus on kõrge. See võib viia suuremat tarbimist ja mootori võimsuse kadumist, nii et mootor ei tööta puhtaasti.
-See seade on kavandatud avaga, mis varustab õhufiltri katte tagakaale sooja õhu jäätmiseks.
-tavalisel tingimustel tuleks saw seadistada tavapärase režiimis, st. Režiim veetamise ajal. Siiski kui jääd Vormid Üksuse peaksite vastavalt vahetama (jäätumise režiim).

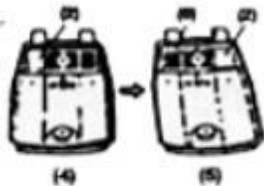
Kuidas vahelist režiimid lülitada (F16)

1. Välja mootor (O)

Eemaldage õhufiltri katte ja ekraan õhufiltri katte tagakeal.

3. variant 1

Keerake ekraan 180° nii, et jäätvastane plaadi oleks paremal pool. Kinnitage kaaned uuesti.



Variant 2



Variant 2

Pöörake musta plastkatte alla nii, et korpusavava oleks vaba ja soe õhu vooleks õhufiltri ümber.

(1) õhufiltri katte; (2) jäätumisvastane plaadi; (3) kruvi;

4) tavapäraselt töörežiim; (5) jäätumisrežiim; 6) Ekraan

Hoiatus

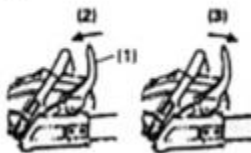
Kasutada jäätumisrežiimi sobival temperatuuril ja kui mootor ei tööta nõuetekohaselt. Kui jäämisohu ei ole, olge ohtu vältimiseks tagasi tavapärasele režiimile.

Aelpidur (F17)

Seda piduri saab käsi aktiveerida esikaitsega. Tõmmake esihoidja esihoidja suunas, kuni kuulub heli "klõpsata".

(1) pidurid (esi- kaitse) (2) lubatud; (3) Aktiveeritud

F17



Ettevaatus

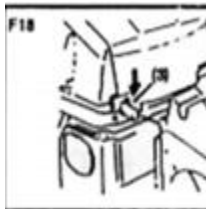
Kontrollige piduritegevust iga päev.

Kui pidur ei tööta korralikult, kontrollige ja parandage spetsiaalne edasimüüja poolt. Pidur võib põhjustada palju kahju, kui Mootor töötab kiiresti.

Kui pidur algab töö keskel, vabastavad nad gaasiduri nii, et mootor oleks tühikul.

Mootori väljalülitamine

Vabastage gaasid, et masin paar sekundit tühikut. Määrake lüliti (3) „O” (peatu) asendisse (F18).



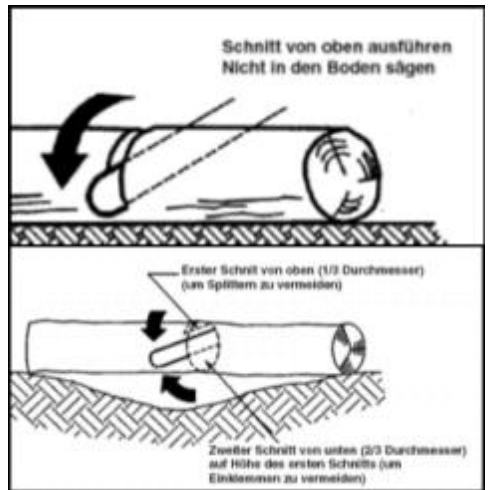
8.SAW

Maapal lamav puupõhk (F21a)

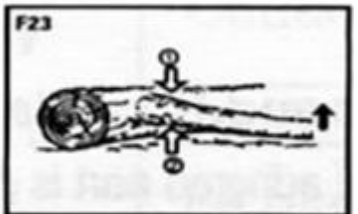
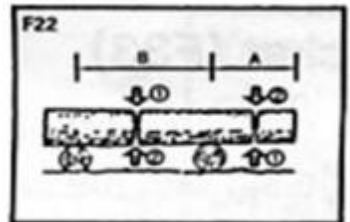
Nägis läbi palgi keskel, siis pöörata see üle ja nägis läbi palgi teiselt poolt.

(Kasutage kambröögast, et kasutada puit alguspunkti. See hoiab teid ohutu ja vähendab töökoormust ja vibratsiooni.)

Kui palk leiab mõlemal pool, esmalt teha lõik ülalt ja lõigata see allalt nii, et see ei jääks-vaata joonis.Paremal (F21b)

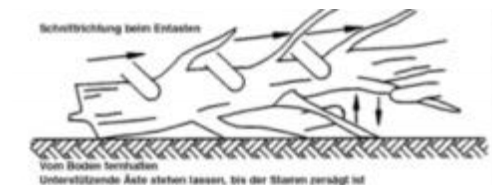


Maapinna üle riituv puupõhk (F22). Pirates A: nägi kolmandiku alust ülalt ja seejärel ülalt otsani. In Piirkond B: nägi üks kolmandiku ülemast kuni Alja ja siis alalt lõpuni.

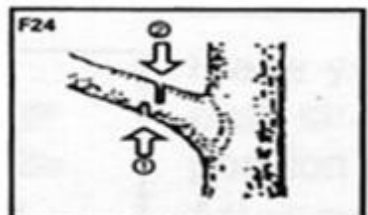


Lõiketakse lõiketakse puu oksad (F23).Esimene kontrollida, millisele poole põhiku

On kalduv. Siis teha lõik Kallutatud küljel ja siis nägi teiselt lehekülj jätkub otsust.



Ülgu valmis hupata eemale lõikatud oksest.



Oksete saemine (F24)

Näged esimesena allpool ja siis ülespool

Allpool.

Hoiatus

- Ärge kasutage ebastabiilset sammu ega reda.
- Mine tööle põhjendusega.
- Ärge nägi üle öla.
- Kasutage alati mõlemat käsi saagi hoidmiseks.
- Vältida löikamist maa, torud, aitad, ja valmistatud puit.

Hoiatus

Enne saagi puhastamise, kontrollimise või remontimise alustamist tuleb mootor välja lülitada. Eemaldage ohutuse tõttu süüteotikork.

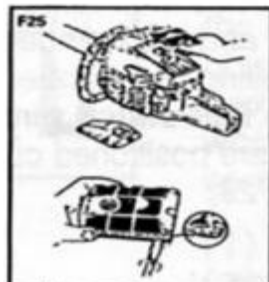
Hooldus pärast iga kasutamist

1. Õhufilter

Tolmu saab eemaldada, kokkupudes seda kõva objekti vastu. Et puhastada mustust silmas, jagada filter ja harjata see välja bensiiniga. Puhastamisel kompressor, puhkeerumine sisest (F25).

Siis vajutage filter pooled uuesti kokku, kuni see klõpsatakse. 2 ET > NOTERE

Õhufiltri kinnitamisel veenduge, et soud filtri velje on nõuetekohaselt istunud karburaatori sissepääsevad.



2. ÕLLISTAMISE AUK

Eemaldage juhtraad ja kontrollige õlblikkusega, kas on blokeeritud (F26).

1) Õliauk

3. Juhinna

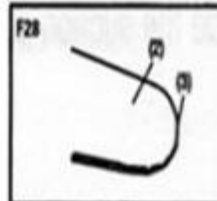
Kui juhtriba eemaldatakse, eemaldage saepõlk ja õliaugu (F27).

Rasvatage hambad sisestamisauku kuni rõõna otsa (F28).

1) Õliauk

(2) Määrdeauk

3) Põhjapp



4. MUU

Kontrolli saagi kütuselekke, lahtades kinnitusdetailid ja kahjustatud peamisi osad, eriti kaepidemia. Ja juhend. Kui leitakse defekte, tuleb need enne saagi uuesti kasutamist parandada.

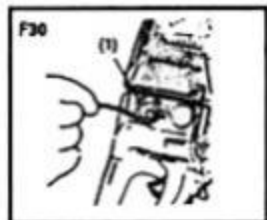
9 Seadme hooldus



Perioodilised teeninduspunktid

1. jahutussuimed

Jahutussuimede vaheline tolm põhjustab mootori ülekuumenemist. Kontrollige uimed regulaarselt ja puhastada neid pärast õhufiltri ja silindri katte eemaldamist. Katte uuendamisel kontrollida, kas elektri kaablid ja kummisvarad on nõuetekohaselt paigutatud ja paigutatud (F29).



(1) Fuel filter

2. Kütusefilter

A) tõmmake filter filtri avast välja traatkonklaasiga (F30).

b) eemaldada filter ja pesa bensiiniga või asendada vajaduse korral uue filtriga.

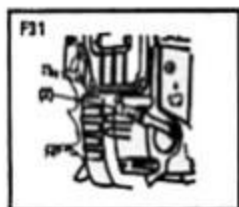
2 ET > NOTERE

-Pärast filtri eemaldamist kasutage klambrit, et hoida kütusevoliku otsa.

-Filtri kokkupanemisel peate vältima filtri kiud või tolmu sisenemist imetorule.

3. Õlipaak

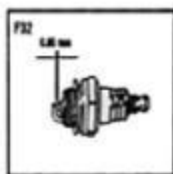
Tõmmake õlifilter avast välja traadikonklaasiga ja puhastage see bensiiniga. Seejärel kokku see uuesti ja suruge see tagasi õlipoagisse läbi avasi. Puhastada ka puhastada puhastus (F31).



(2) Oil filter

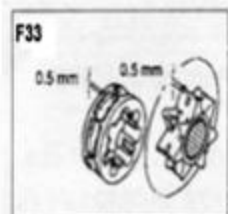
4. Sädesplug (F32)

Puhastada elektroodid traatharjaga ja reguleerida vahe vajaduse korral 0,60.7mm.



5. Põhjapp (F33)

Kontrolli püstikku retke ja ülemäärase kulumise, mis mõjutab Aela juhtseadme. Kui ilmne kahju tekib, tuleb see asendada. Ärge kunagi kasutage uut ahelat kulunud kandel või uut kandel.



6. Eesi- ja tagumine damperid

Asendada need, kui liimivad osa on eemaldatud või kummist on rikk.

10 Aela ja juhtraudtee hooldus

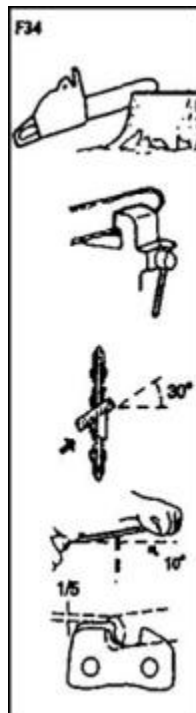
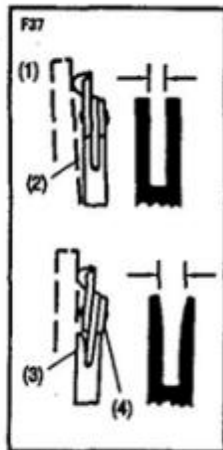
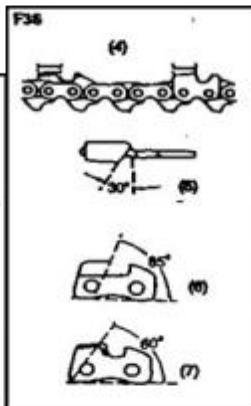
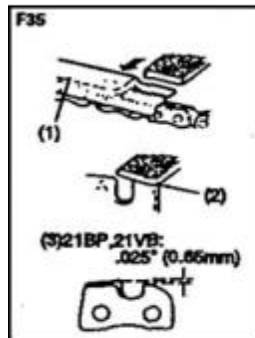
Saagahelat

hoiatus

On väga oluline hoida hambad teravad hea ja ohutu töötamiseks.

Hambad tuleb teravada, kui:

- saepepulbrid
- Saga rakendamiseks vajad lisavõimet
- Lõik ei ole enam otse



Hoiatus

Kandke turvakindad.

- veenduge, et saagahela hoitakse kindlalt
- Veenduge, et mootor on välja lülitatud
- Pöörata tähelepanu õige suurusele iga hamba oma ahela jaoks Märkida tehnilisi andmeid

Pane fail vastu hamba lõikerva ja suruge seda otseselt. Hoida faili asendid nagu illustreeritud (F34). Pärast iga tootja teravust kasutage sügavamõõtu, et kontrollida hamba ja sügavamõõtu ning vajaduse korral esitada sügavamõõtu, nagu on illustreeritud (F35).

Hoiatus

Veenduge, et sügavus limiteris korralikult ümardatud uuesti, et vähendada võimalust kickback või murda siduvus! Järgige määre-, ahelpepinguteks ja vahetuseks juhiseid. Evalekohaselt pingutatud või määreahel võib katkestada või suurendada riski tagasi.

Joonis.F35

- (1) Kasutage kontrollitoru
- (2) Ümberkorraldage sügavuspiiraja uuesti
- (3) Standardne sügavuspiiraja

Veenduge, et igal hambal on võrdne pikkus ja nurk nagu on illustreeritud (F36).

- 4) Saagitaja pikkus

- 5) Täitmise nurk
- 6) Külgsplaadi nurkad

Juhtrööd

-pöörata rööd vahetult, et vältida ühekordset kulumist.
-Juhtteel peaks alati olema ruutud. Kontrolli, kas kulumine.Paigutage varale ja saagahelale mõõter.Kui nende vahel on näha lõhe, siis baar on OK.Muidu kaneb Baris ja tuleb asendada (F37).
1) kalibrüül; 2) kaugus; 3) puudub kaugust; 4) Aelapiga

Hoiatus

Kui kasutate heakskiidetud saagahelaid ja juhendriibid, võib see põhjustada raskeid vigastusi ja kahjustusi masinale.

Kõiki käsiraamatus kirjeldatud hooldustööd võib teostada üksnes volitatud edasimüüja või klienditeenindus.

Säilitamine

Tulekahju vähendamiseks hoida alati mootor, heitgaasimulit ja kütuselahustusala vaba saepõlbu, kihurrütluse, lehed või ülemäärase rasva; Ärge kunagi jätke konteinereid lõikamisjäägid ruumis.

Enne säilitamist:

- Tühjendage kütusepaak.
- Käivita mootor ja laske see tühiks, kuni see sulgemine, nii et ülejäänud kütus on täielikult lõpetatud.
- Laske mootoril jahutada ja eemaldada sädesepakk.
- Valada kahetaktilise (uus) õli valiku sädeseksi avasse.
- Tõmmake käivituskäepidemi mitu korda, et jaotada õli silindri.
- Lõpuks, paigaldage sädeseksi uuesti, kui kolb on ülemisel surnud (nähtav läbi sädeseksi augu, kui kolb on saavutanud maksimaalse slekti).

11. Tõrkeotlemine

Juhtum 1: Seade ei käivita

Süttega lülitab,
kütus
paagis?Kasutatud
primer?
Saada vajaduse korral

klienditeenindusse juhtumi 2:

elektrienergia kadu

Puhta õhufilter,
Saada vajaduse korral

klienditeenindusse juhtumi 3: õli ei

tule välja.

Õli õlipaagis?
Õli kogus reguleeritav kruv komplekti
õigesti?Saada vajaduse korral
klienditeenindusse

12. Garantii

Seadme puhul on üheaastane garantii.Garantii ei ole välja töötatud kuritarvitamise ja ebaõigest kasutamisest tingitud kahju ning kulumise tõttu tingitud kahju.

13. Hävitamine - ringlussevõtt

Hävitage oma seade keskkonnasõbralikult. Ei tohi hävitada tavalisesse majapidamisjäätmetesse. Tagastage seade sobivasse kogumispunkti.

Punkt:	13119
Mootori tüüp:	Kaheküljel
Mootori maht:	53.2cc
Mootori jahutamine:	Õhjahutatud
Mootori võimsus	2.1 kW
Pöörlemiskiirus:	2700 - 3400rpm
õli ja kütusegu:	1:25 (4%) - õli kahetaktilise mootori jaoks
Kütusepaagi maht:	550 ml
Õlipaagi maht:	260 ml
Käivitussüsteem:	ESAY algus
Pistiku tüüp:	L7T
Ahelaõli:	Aelahelõli ahelsaemele
Naftarnesüsteem:	Automaatne pump regulaator
Juhtide:	18 "
Helivõimsuse tase LW(A):	116 dB(A)
Vibratsioonitase (esiese käepidemine):	11,410 m/s 2, K = 1,5



OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING CE
DECLARATION OF CONFORMITY CE
KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG CE



Overensstemmelseserklæring for EU-Importør
Declaration of conformity for EU-Importer
Konformitätserklärung für EU-Importeure

F&H Com A/S
Uraniavej 15
8700 Horsens
Denmark

erklærer hermed at følgende produkt:
here with declares that the product:
erkläre hiermit, dass die folgende Produkt:

Product: Chainsaw 53.2cc

Art: 13119

er i overensstemmelse med bestemmelserne i følgende EF direktiv(er)
is in conformity with the provisions of the following EC directive(s)
steht im Einklang mit den Bestimmungen der EG-Richtlinie (n)

2014/30/EU

og produktet er i henhold til følgende standarder og/eller tekniske specifikationer:
and the product is according to following standards and/or technical specifications:
und das Produkt ist nach folgenden Normen und / oder technischen Spezifikationen:

EN ISO 11681-1: 2011

Date:

Ulrik Clausen
Managing Director